



artibICI  
RAPPORTO 2021

6° EDIZIONE  
UFFICIO STUDI

Presentazione di Enrico Quintavalle, Responsabile Ufficio Studi  
Erba (CO), 6 novembre 2021

# Il contesto

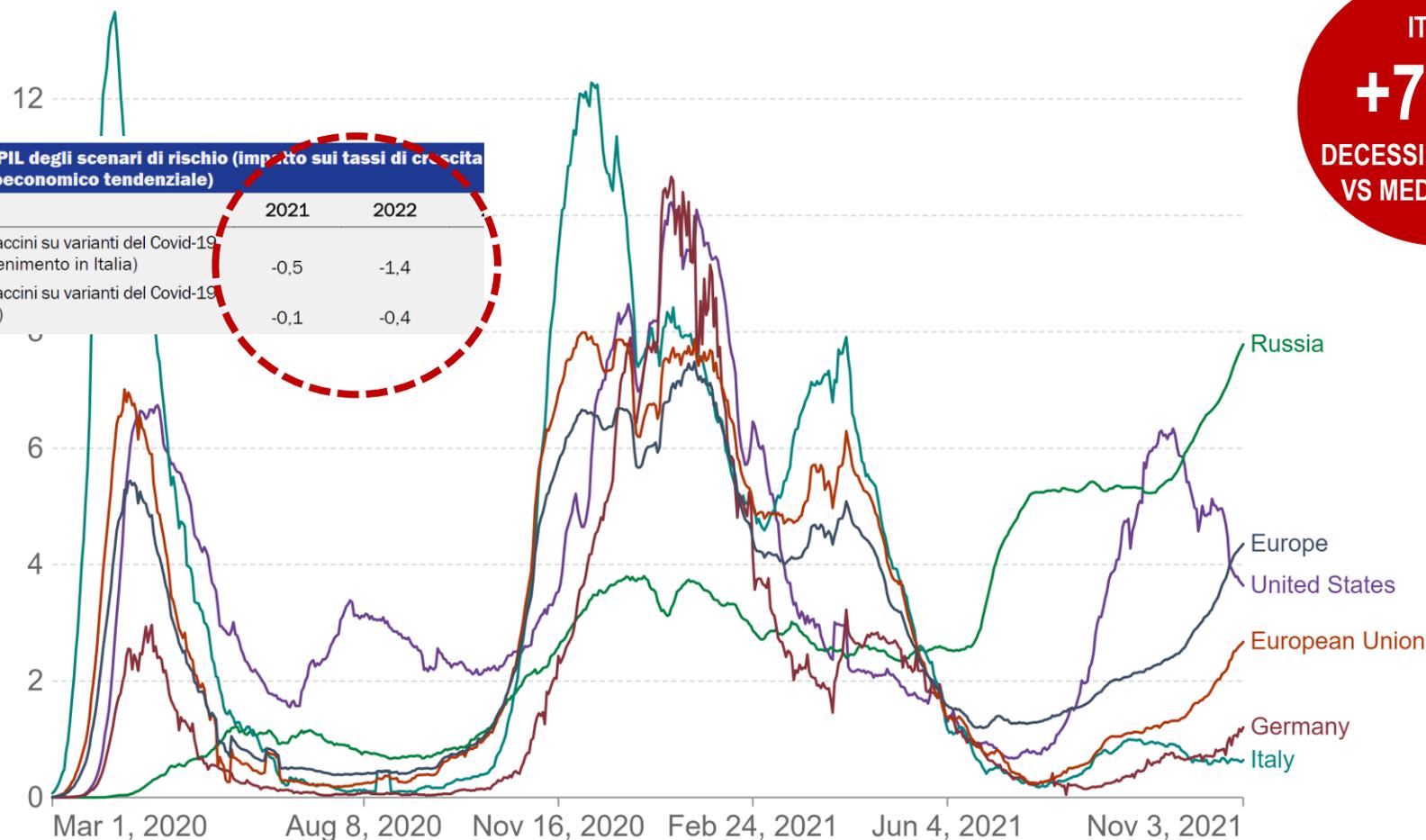
*L'utilizzo parziale o totale dei dati del presente report è consentito esclusivamente con la citazione completa della fonte: 'Confartigianato, Rapporto Artibici 2021'*

# Covid-19: ondata autunnale in Europa, in attenuazione quella estiva negli Stati Uniti, In 9 mesi del 2021 persiste in Italia un eccesso di mortalità del 7,6%

## Daily new confirmed COVID-19 deaths per million people

7-day rolling average. Due to limited testing and challenges in the attribution of the cause of death, confirmed deaths can be lower than the true number of deaths.

Our World  
in Data



**ITALIA**  
**+7,6%**  
DECESSI 9 MESI 2021  
VS MEDIA 2015-19

**TAVOLA R1: Effetti sul PIL degli scenari di rischio (impatto sui tassi di crescita rispetto al quadro macroeconomico tendenziale)**

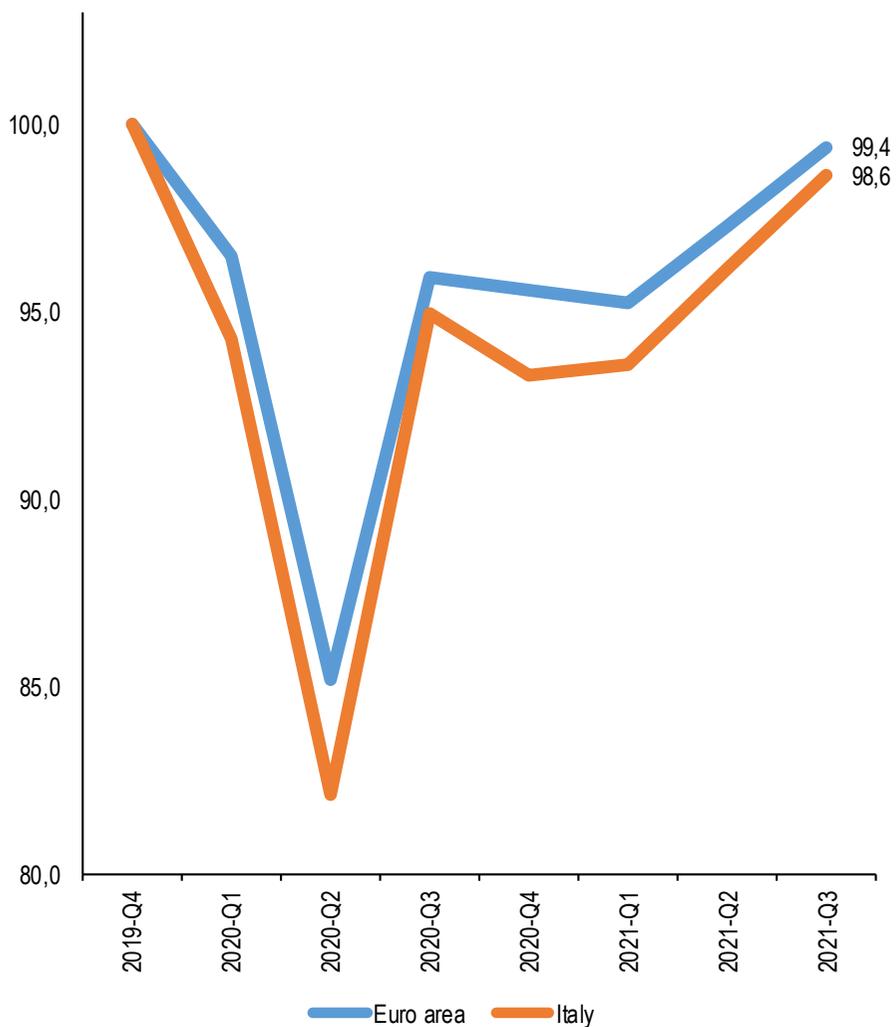
	2021	2022
1a, Parziale efficacia dei vaccini su varianti del Covid-19 (nuove misure di contenimento in Italia)	-0.5	-1.4
1b, Parziale efficacia dei vaccini su varianti del Covid-19 (Commercio mondiale)	-0.1	-0.4

Source: Johns Hopkins University CSSE COVID-19 Data

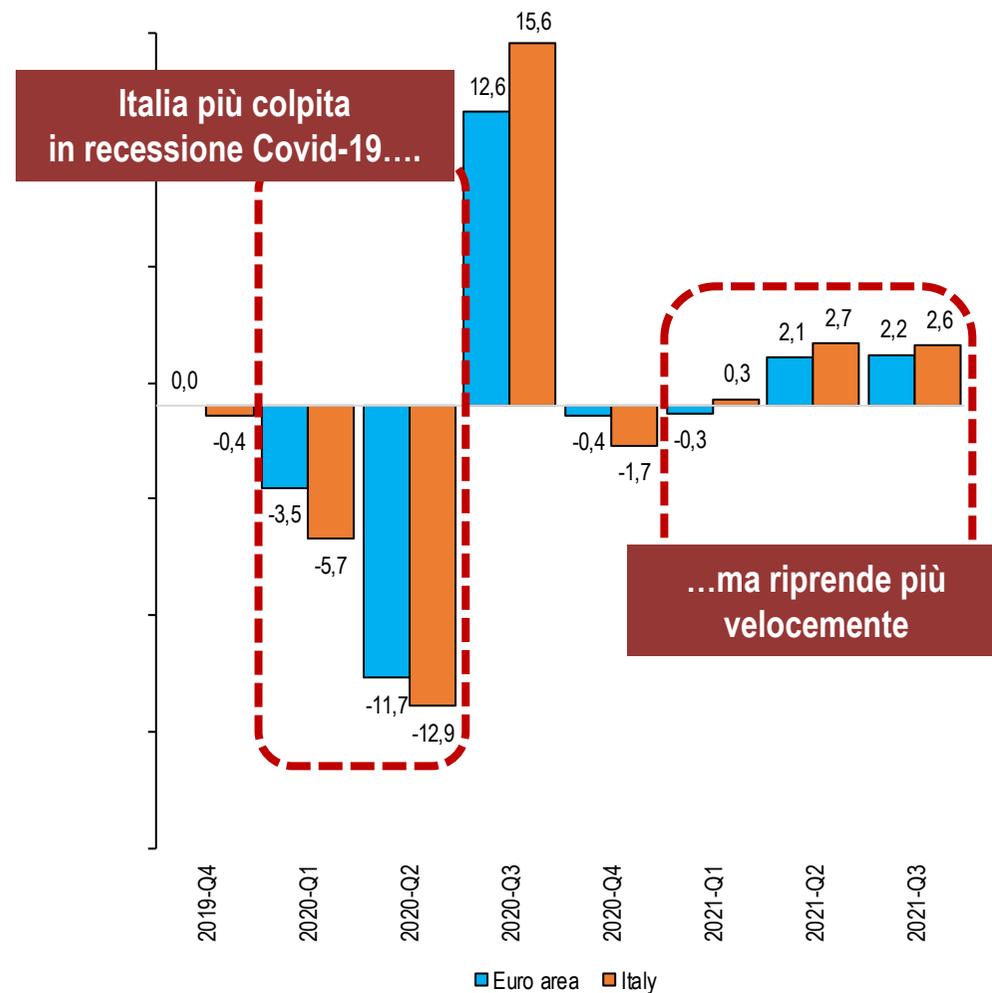
CC BY

# Nel 3° trimestre 2021 PIL Italia a +2,6%, meglio del +2,2% Eurozona

Dinamica congiunturale del PIL in UE 27 e Italia  
Var. % rispetto quarto trimestre 2019, dati destagionalizzati



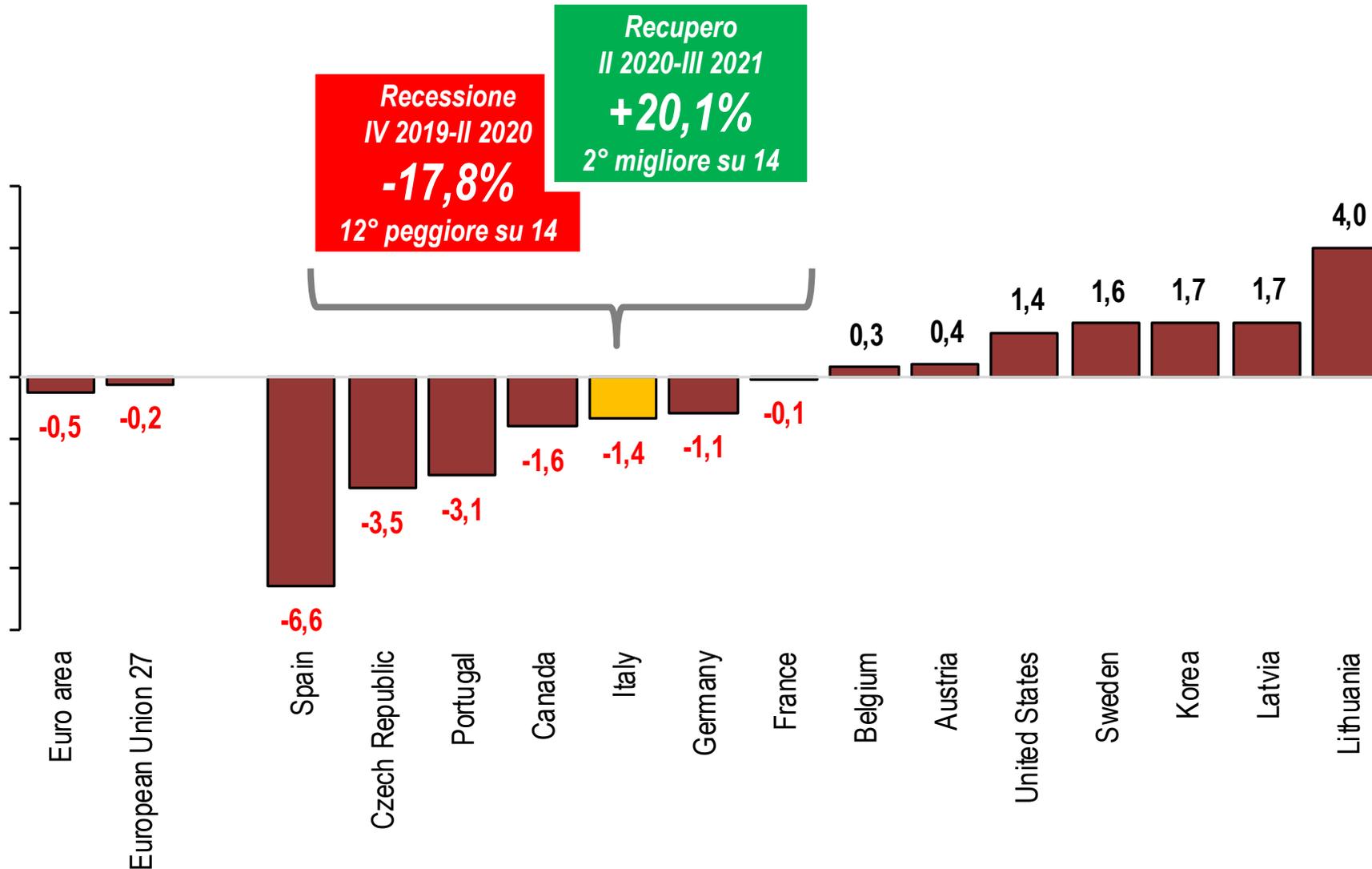
Dinamica congiunturale del PIL in UE 27 e Italia  
Var. % rispetto trimestre precedente, dati destagionalizzati



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat, stime preliminari 30 ottobre 2021

# Italia si avvicina al recupero dei livelli pre Covid-19: più colpita in recessione, ma ripresa più dinamica

Variatione del PIL nel corso della pandemia in un gruppo di 14 paesi Ocse  
 III trimestre 2021, var. % rispetto IV trimestre 2019, prezzi costanti, dati destagionalizzati

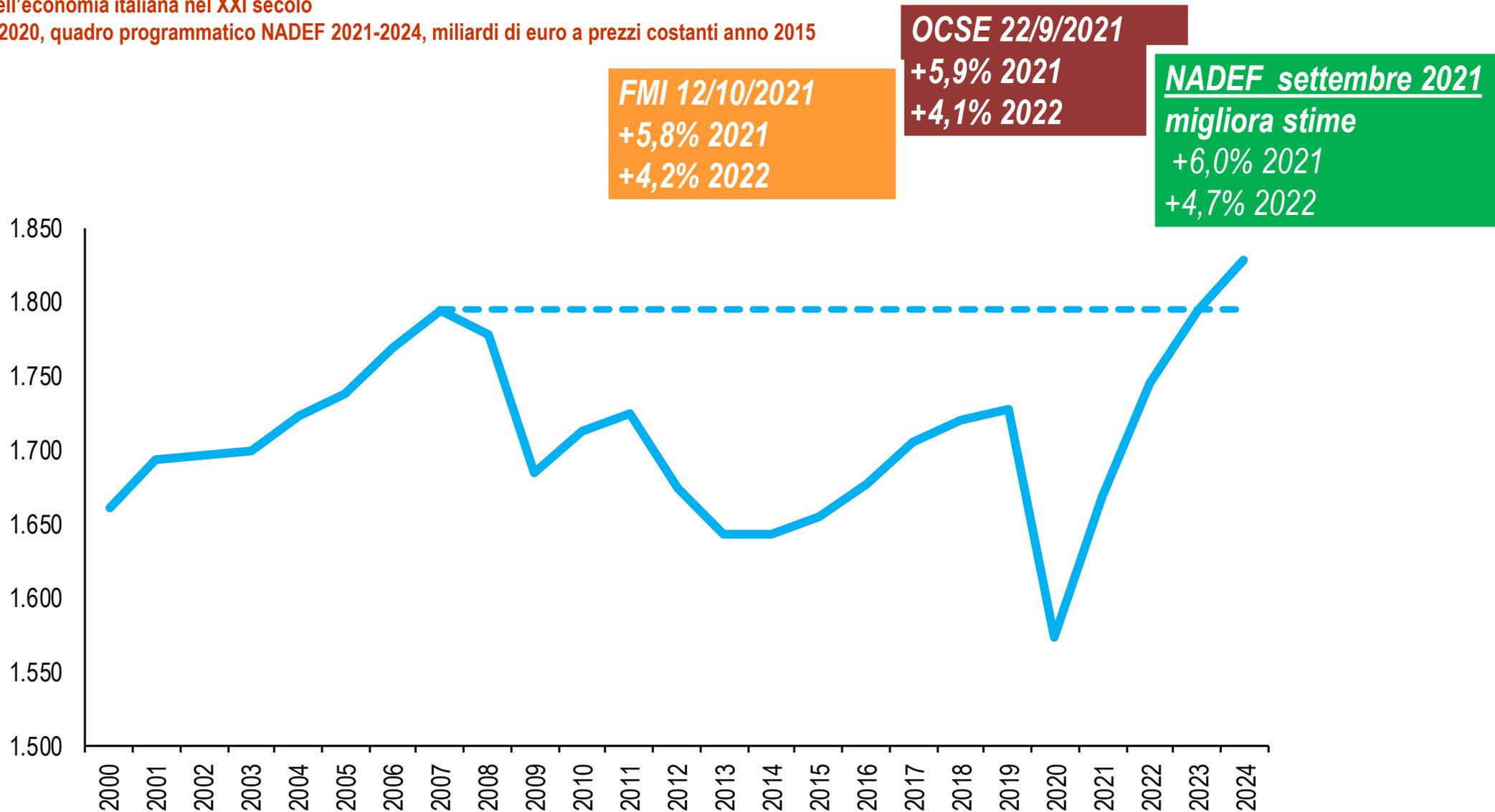


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Ocse

# Con accelerazione della ripresa, nel 2022 PIL dell'Italia sopra i livelli pre-Covid-19 e nel 2024 ritorna sopra ai livelli del 2007, pre Grande crisi

PIL dell'economia italiana nel XXI secolo

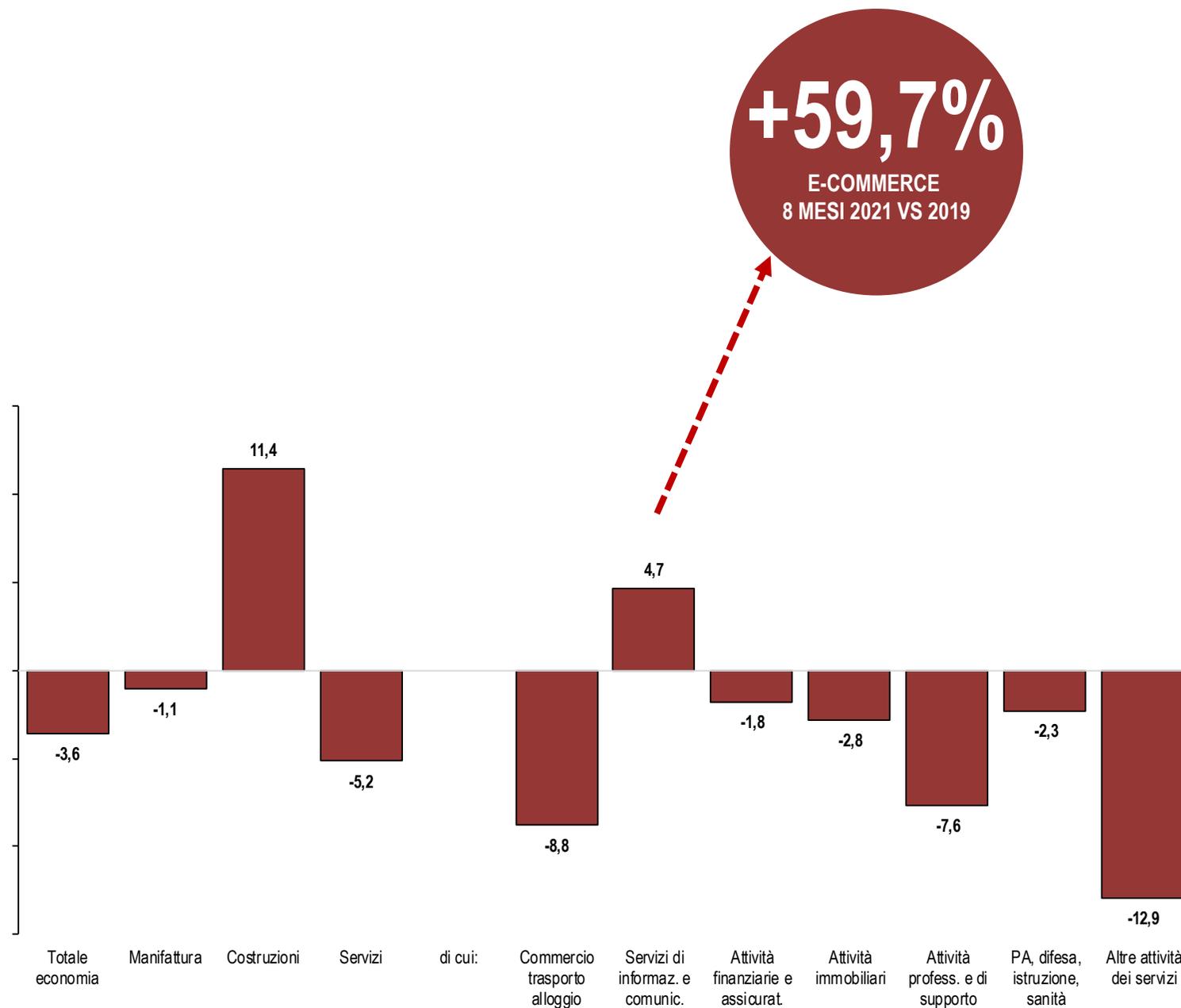
2000-2020, quadro programmatico NADEF 2021-2024, miliardi di euro a prezzi costanti anno 2015



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat e MEF-Nadef settembre 2021

# Costruzioni e digital economy trainano il recupero nel 2021 rispetto pre-Covid19

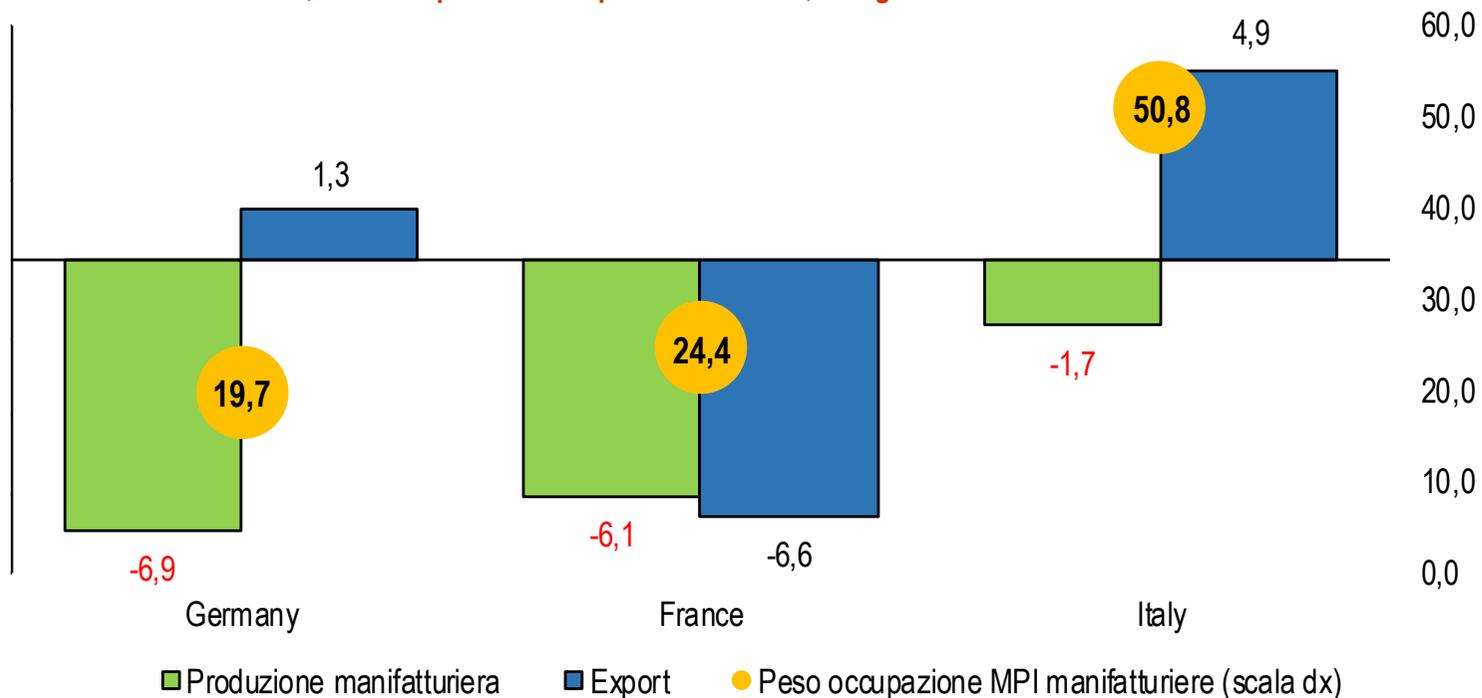
Valore aggiunto settoriale: secondo trimestre 2021 rispetto al livello pre-crisi  
Var. % rispetto quarto trimestre 2019, prezzi costanti, dati destagionalizzati



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat, revisione del 5 ottobre 2021

# Manifattura nei primi 8 mesi del 2021 rispetto livelli pre Covid: l'Italia con maggiore peso MPI, fa meglio dei maggiori paesi dell'UE

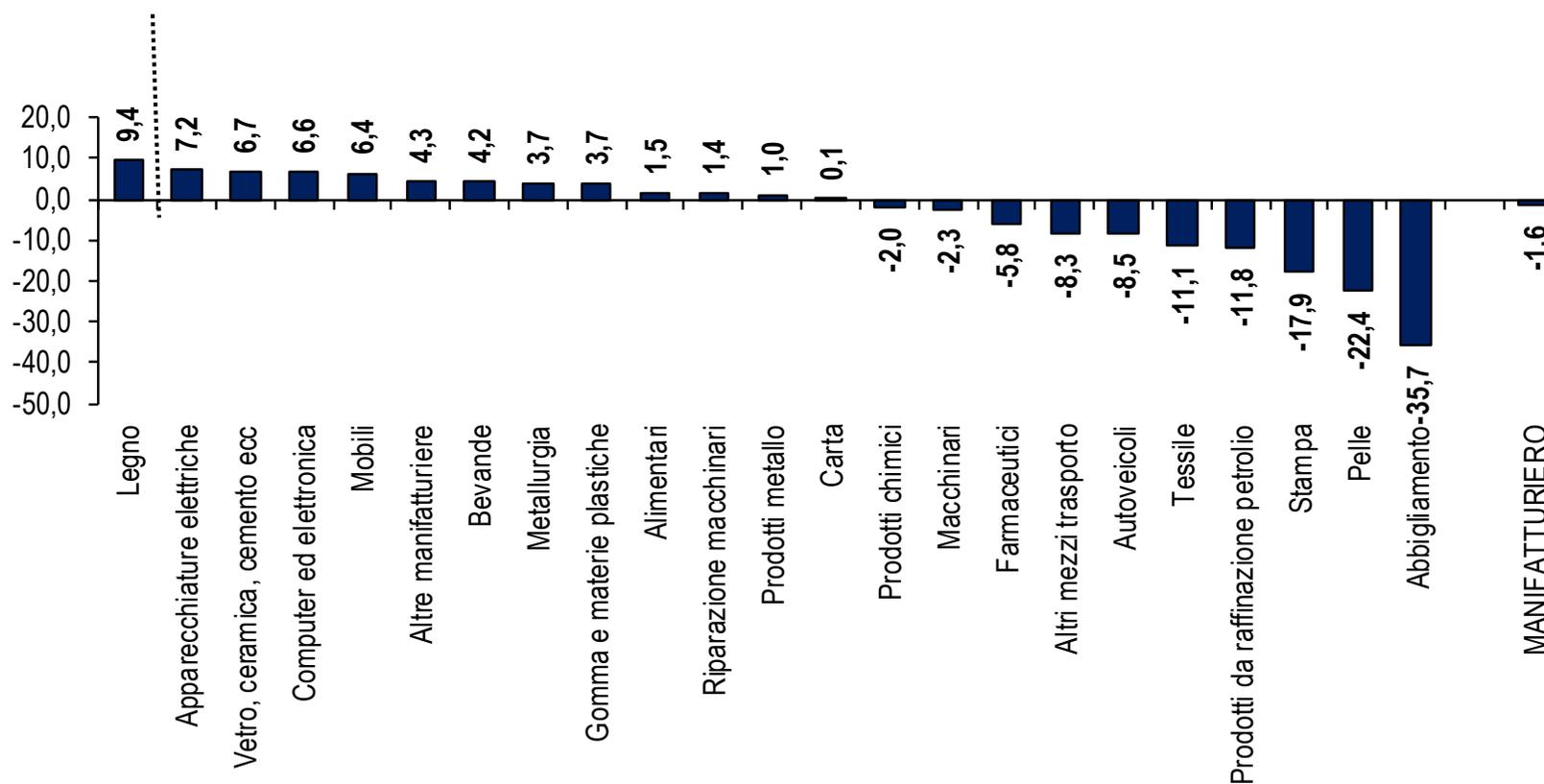
Produzione manifattura ed export vs pre-Covid-19 e peso MPI nei principali paesi Ue  
Primi 8 mesi del 2021, var. % rispetto stesso periodo del 2019; dati grezzi



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

# Produzione bicicletta si confronta con settori manifattura più performanti rispetto livelli pre Covid

Produzione industriale: 2021 a confronto con 2019 per settore  
Primi 8 mesi 2021. Variazione % su stesso periodo 2019



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

# Un recupero rispetto pre-Covid a diverse velocità

(confronto indicatori 2021 rispetto 2019)

LAVORO INDIPENDENTE

LAVORO DIPENDENTE

TURISMO ED EVENTI

VENDITE  
DETTAGLIO NO  
FOOD

13 SETTORI  
MANIFATTURA IN  
RECUPERO

E-COMMERCE

AUTORIPARAZIONE

FILIERA  
MACCHINARI

SERVIZI RICREATIVI E  
MOBILITA' PERSONE

SPESA FAMIGLIE

EXPORT BENI

INVESTIMENTI  
COSTRUZIONI

MODA

INVESTIMENTI  
MEZZI TRASPORTO



DIGITALE

MANIFATTURA  
Prodotti edilizia

+4,4%

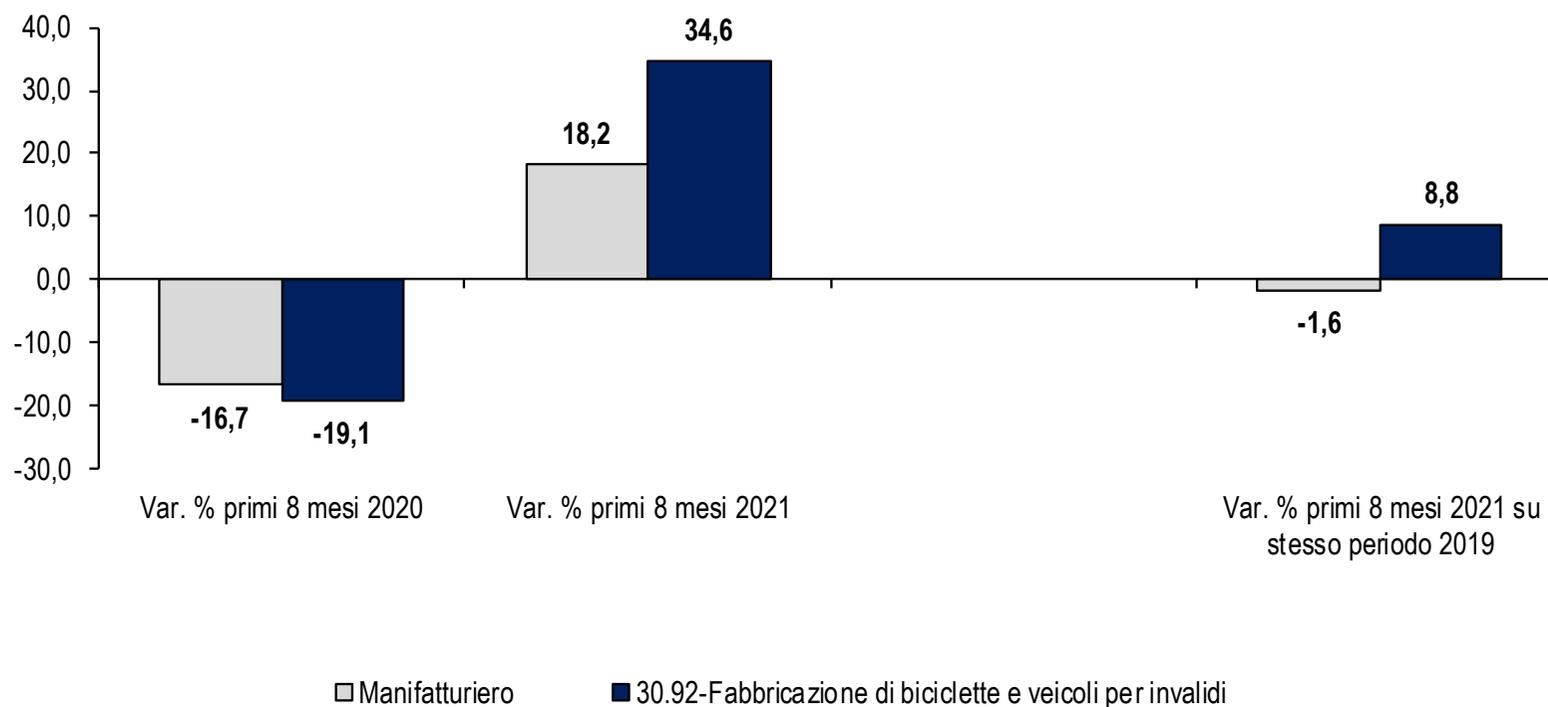
+10,9%

+8,8%

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

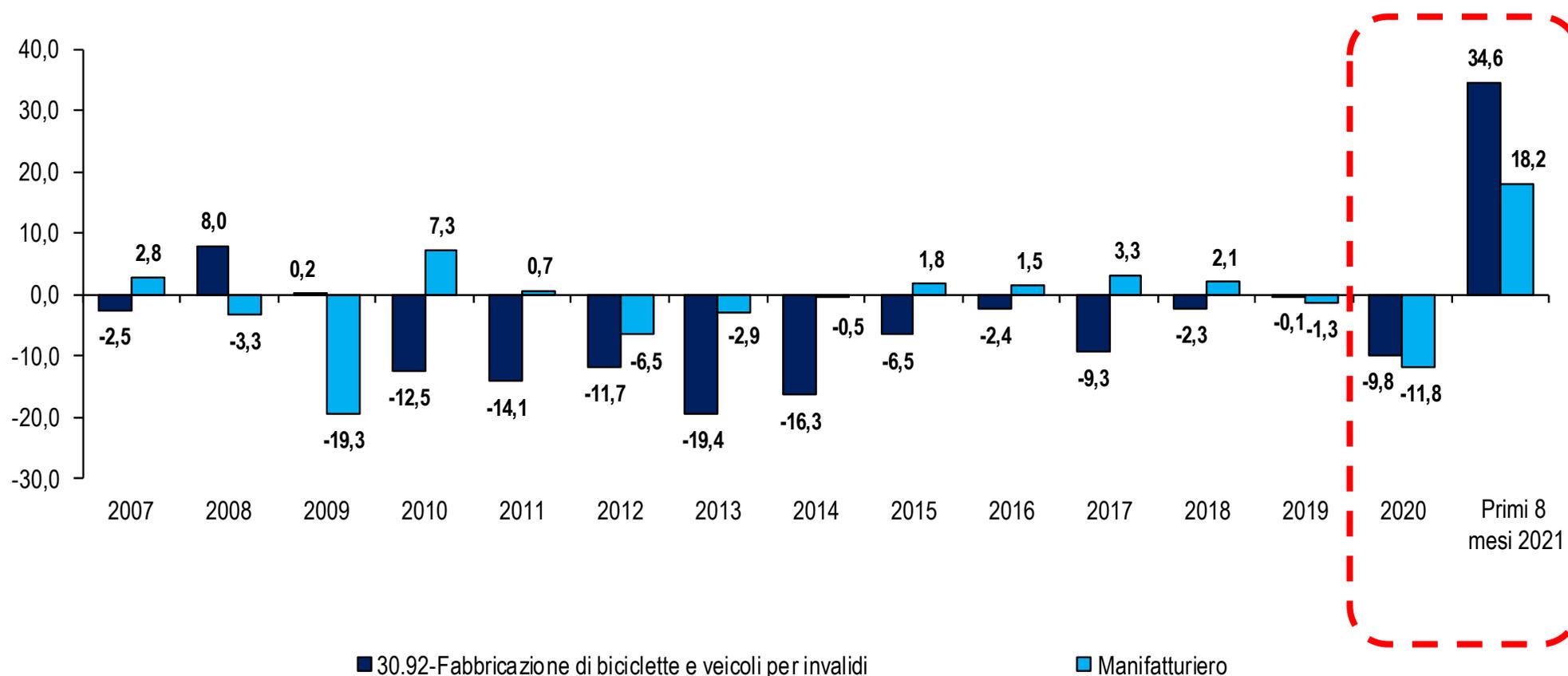
# Primi 8 mesi 2021: la produzione di biciclette supera dell'8,8% il livello pre crisi, resta indietro il Manifatturiero

Dinamica della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi tra crisi e ripresa  
Primi 8 mesi di 2019, 2020 e 2021. Variazione % tendenziale e cumulata in due anni. Classe 30.92, massimo dettaglio Ateco 2007



# Produzione biciclette rispetto a Manifatturiero scende meno nel 2020 e cresce di più nei primi 8 mesi 2021

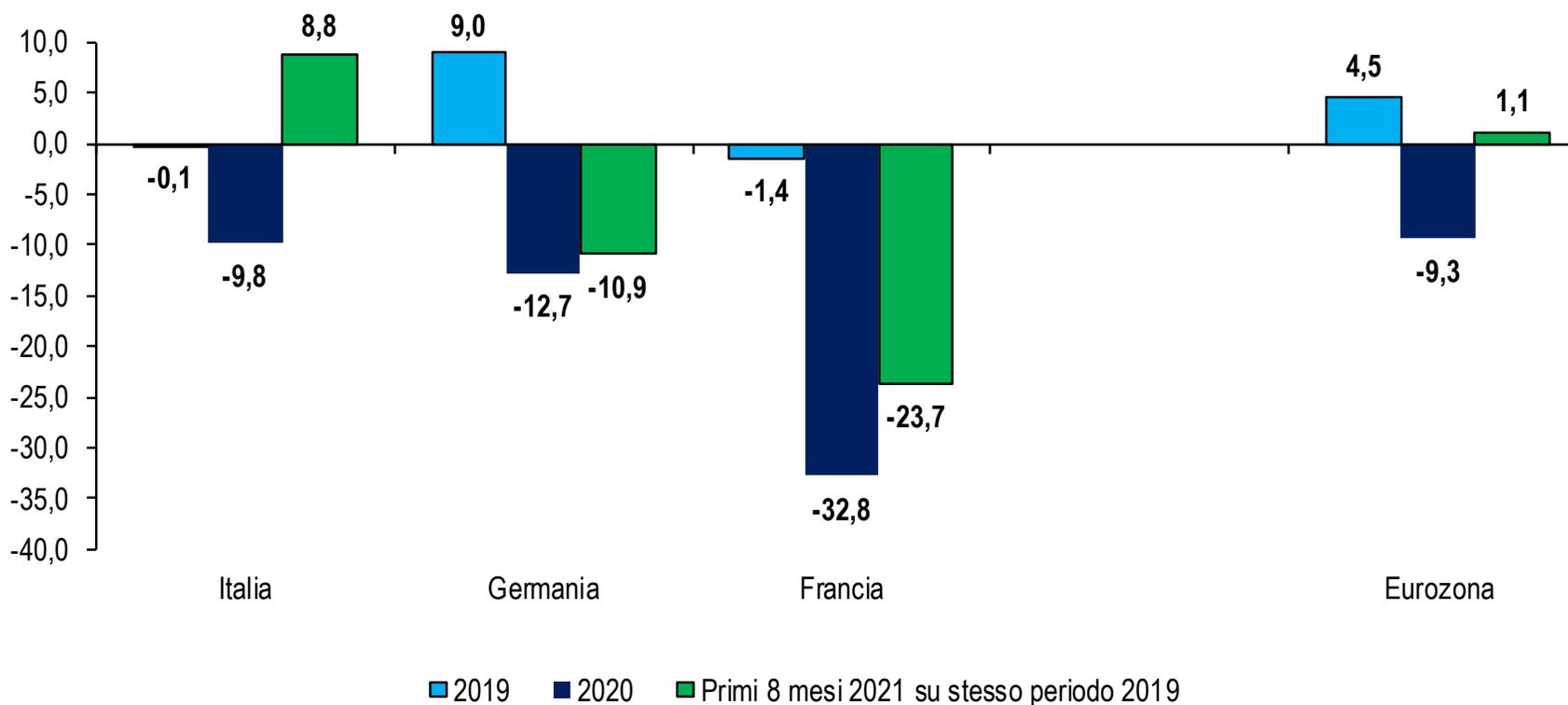
Dinamica annuale della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi dal 2007, anno pre Grande Crisi  
Anni 2007-2020 e primi 8 mesi 2021. Var. % tendenziale. Classe 30.92, massimo dettaglio Ateco 2007



**Primi 8 mesi 2021:**  
biciclette +8,8% su stesso periodo  
2019 mentre -1,6% Manifatturiero

# Trend produzione biciclette: tra i principali paesi e produttori Ue per Italia 2020 meno critico e recupero rispetto pre crisi

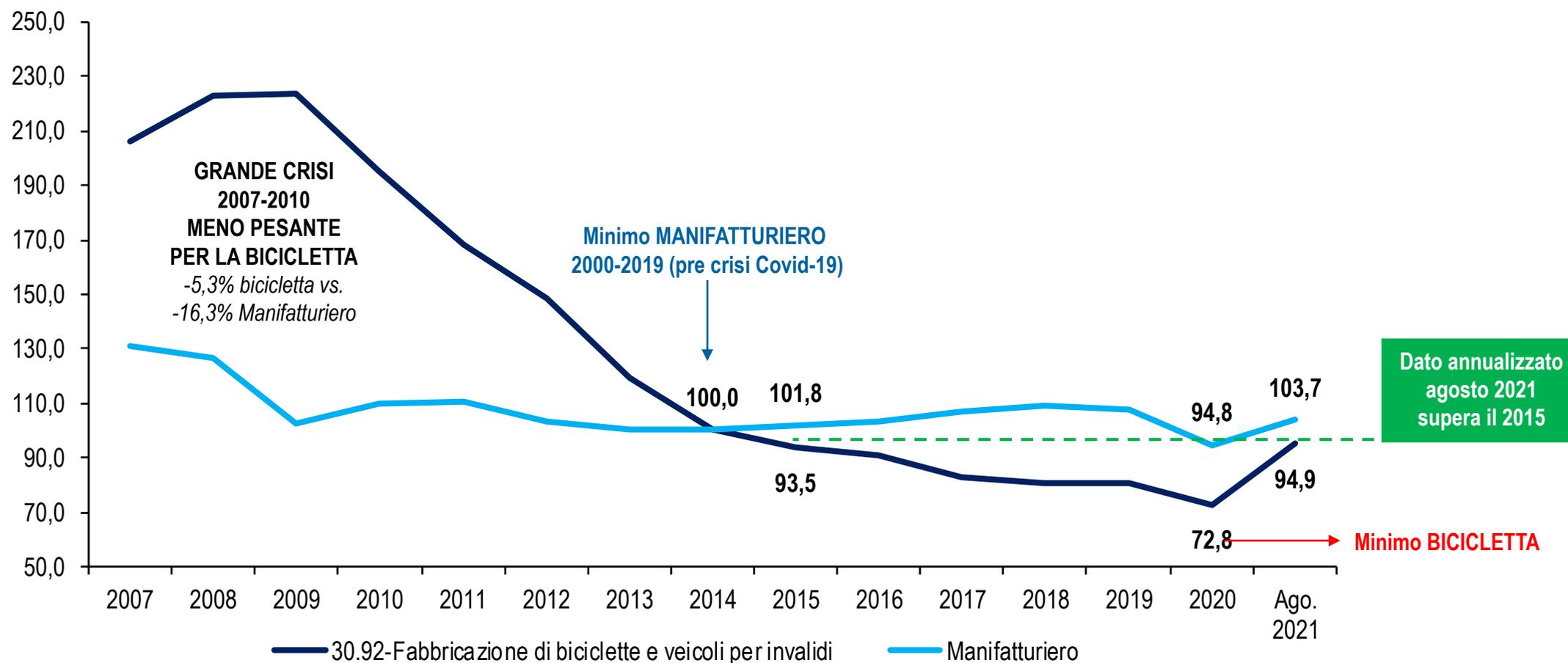
Dinamica annuale della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi nei primi tre paesi dell'Eurozona per valore della produzione\*  
Anni 2019 e 2020 e primi 8 mesi 2021. Var. % annuale e pre crisi decresc.. Classe 30.92, max dettaglio Ateco 2007. Primi 3 paesi per valore della produzione nel 2018



\* Per l'Eurozona sono disponibili solo dati corretti con i giorni lavorativi. Italia, Germania e Francia sono gli unici paesi per cui sono disponibili i dati di dettaglio

# Produzione biciclette dal 2007 tra recessioni e pandemia. Dato annualizzato agosto 2021 supera 2015

Produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi e del Manifatturiero dal 2007, anno pre Grande Crisi  
Anni 2007-2020 e dato annualizzato ad agosto 2021. Classe 30.92, massimo dettaglio Ateco 2007, e sezione C, Ateco 2007



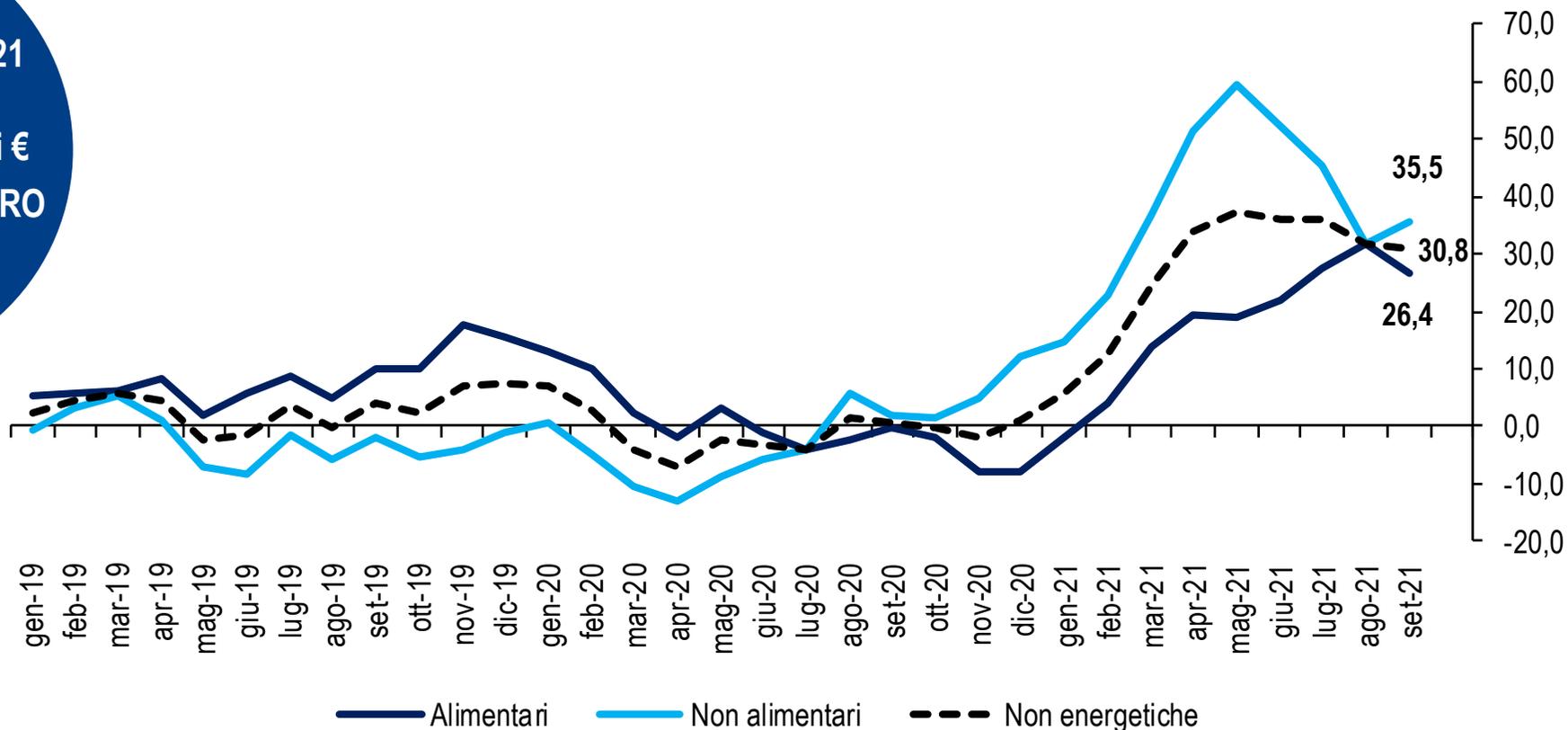
**Dato annualizzato agosto 2021: produzione bicicletta dimezzata (-54,0%) rispetto a 2007, anno pre Grande Crisi, (vs. -21,0% Manifatturiero) ma +17,5% su 2019, anno pre pandemia (vs. -3,6% Manifatturiero)**

# La bicicletta, tra crash delle filiere globali e bolla dei prezzi delle materie prime

# Resta sostenuto a settembre (+30,8%) l'aumento dei prezzi delle materie prime non energetiche

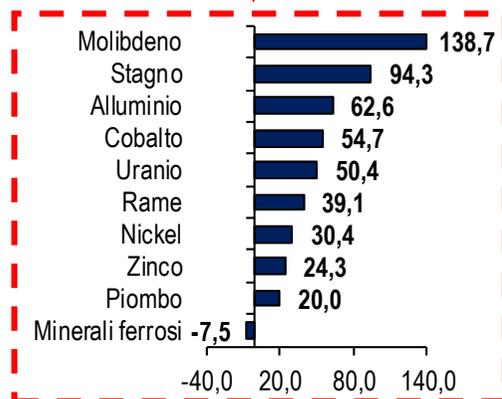
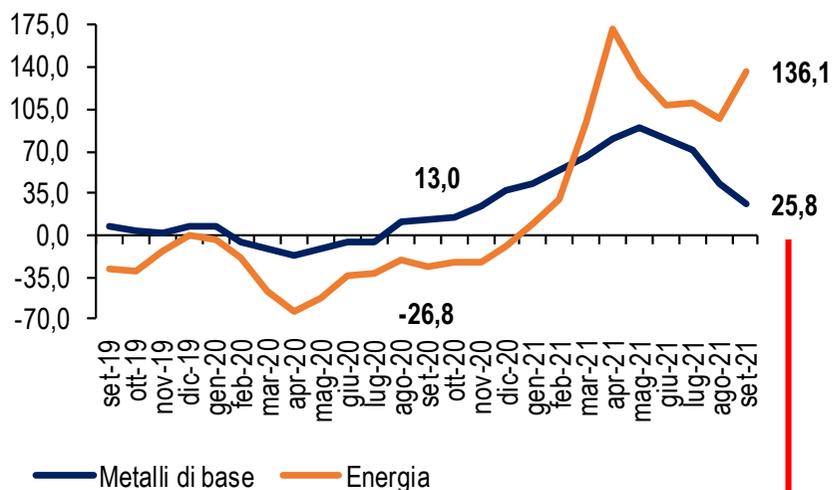
Trend prezzi *commodities* non energetiche dal 2019 con dettaglio alimentari e non alimentari  
Gennaio 2019-settembre 2021. Variazioni percentuale tendenziale, prezzi in euro ponderati in base all'utilizzo

**MAGGIORI COSTI 2021**  
**46.240** milioni €  
SU MPI MANIFATTURIERO  
E COSTRUZIONI



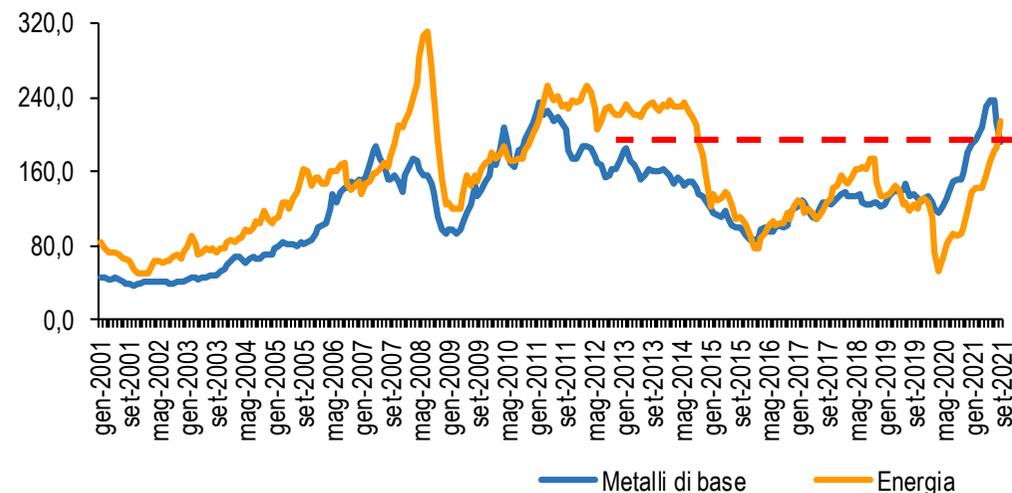
# Prezzi materie prime: tensioni soprattutto per energia e metalli di base tornati a settembre su livelli di inizio 2013

Trend prezzi *commodities* energetiche e metalli di base\* negli ultimi due anni  
Settembre 2019-settembre 2021. Var. % tendenziale, indici di prezzo in dollari base 2016

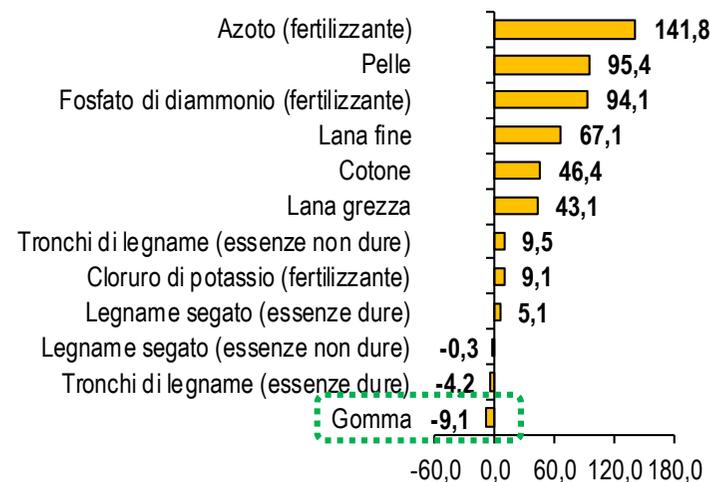


\* Metalli di base comprendono rame, minerali ferrosi e alluminio (tre quarti dell'aggregato), cobalto, piombo, molibdeno, nickel, stagno, uranio e zinco ed energia comprende greggio, gas naturale, carbone e propano

Livello prezzi *commodities* energetiche e dei metalli di base\* 2001-2021  
Gennaio 2001-settembre 2021. Indici di prezzo in dollari base 2016

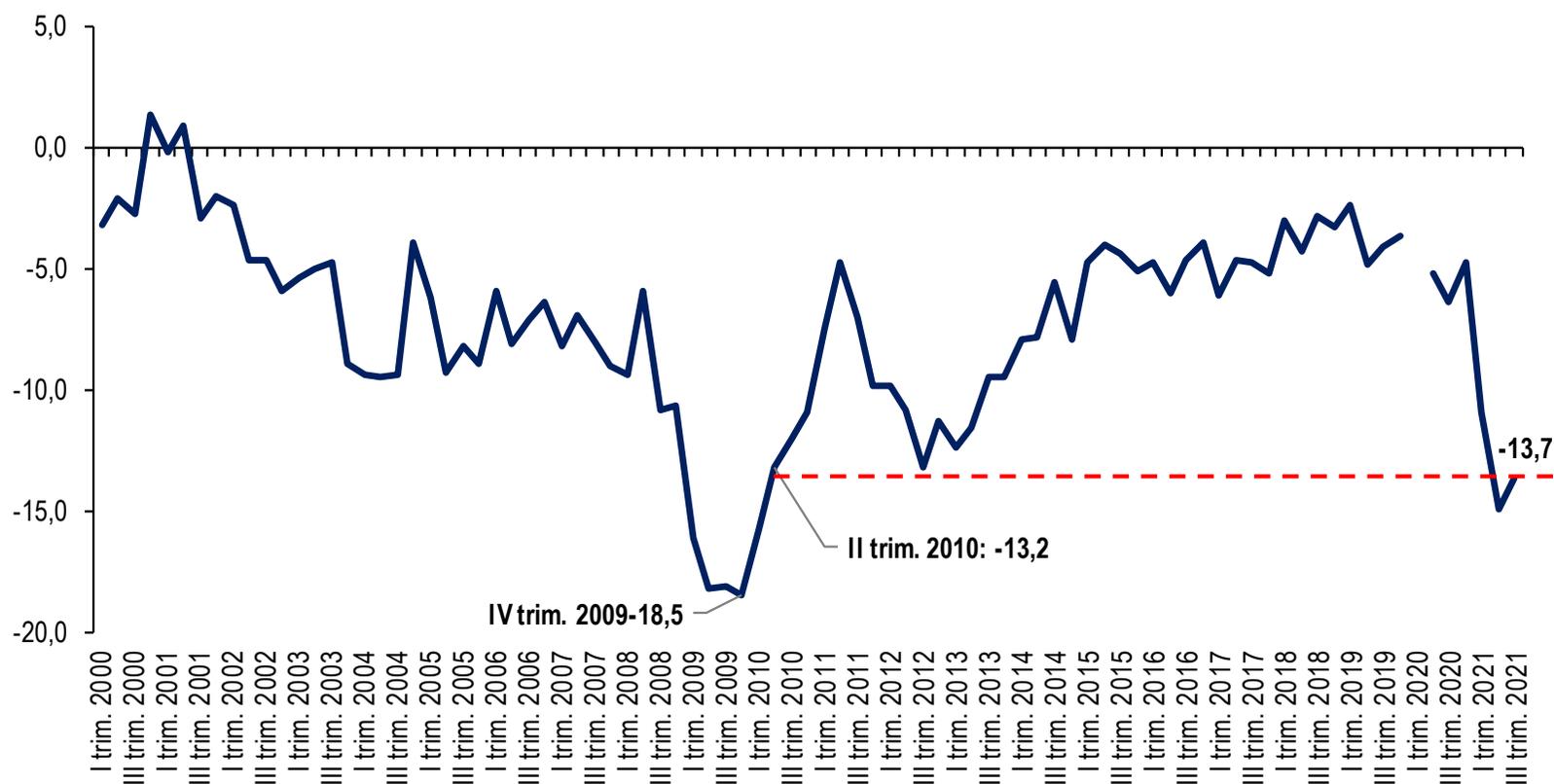


Var. % tendenziale a settembre 2021 di alcune materie prime industriali



# Rarefazione materie prime per esportatrici: saldo livello scorte scende e si avvicina ai precedenti minimi del 2009

Livello scorte materie prime e semilavorati delle imprese esportatrici del Manifatturiero dal 2000  
I trimestre 2000 (inizio rilevazioni)-III trimestre 2021. Saldo destagionalizzato in %. Aprile 2020 non rilevato causa Covid-19

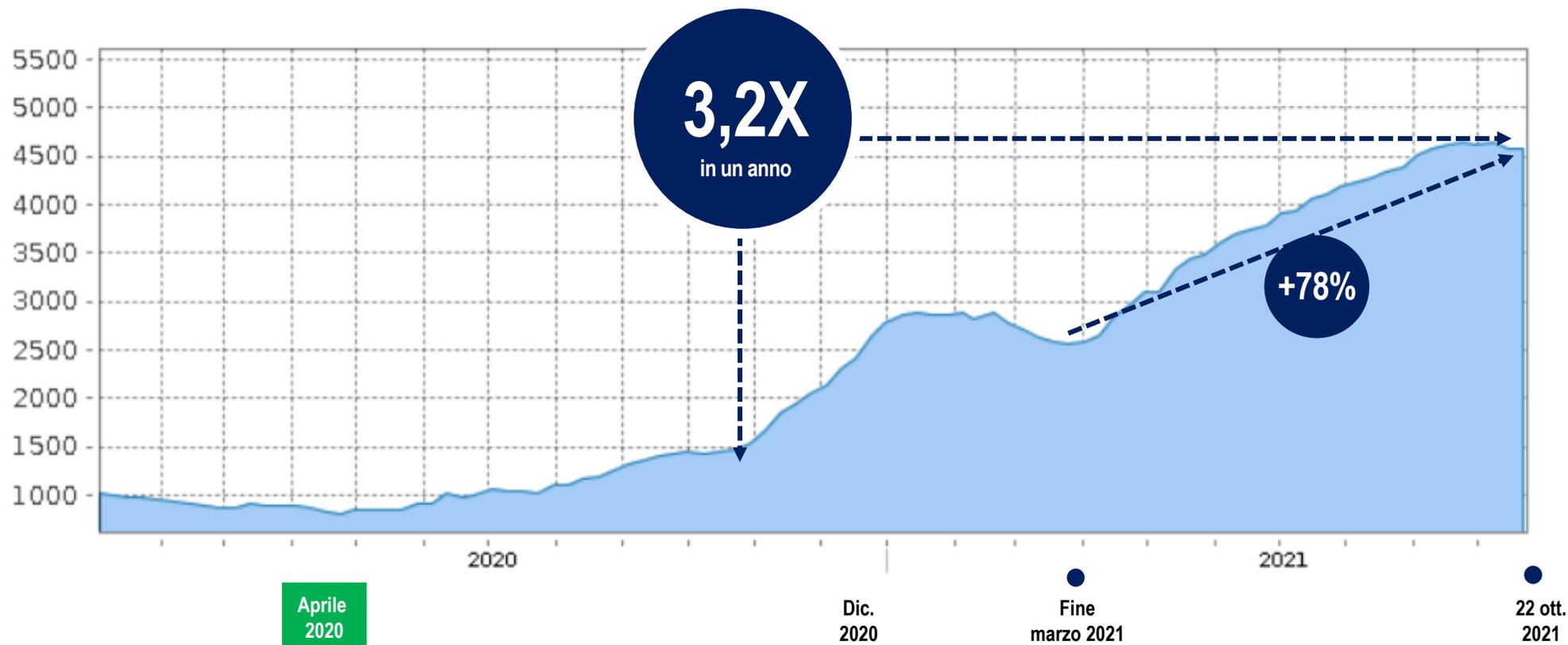


- RIPRISTINO DIFFICILE FILIERE GLOBALI
- ASINCRONIA CICLO CINA E RESTO DEL MONDO
- CRESCITA DOMANDA MONDIALE

# Restano alte ma si stabilizzano le tensioni sul costo del noleggio dei container via mare dalla Cina

Costo del trasporto marittimo dalla Cina dal 2020

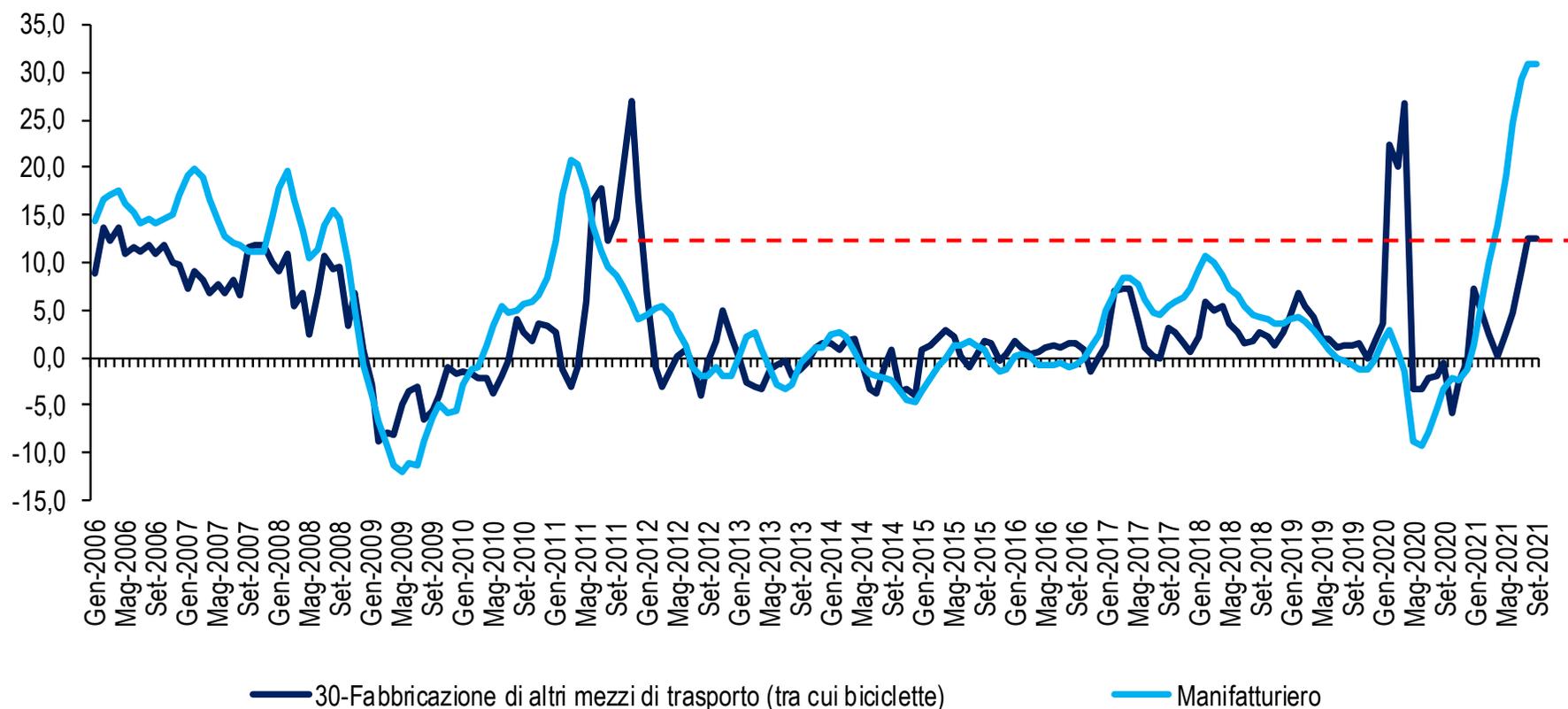
Gennaio 2020 al 22 ottobre 2021 (42° settimana) l'indice SCFI (Shanghai Containerized Freight Composite Index)\*, giorno in cui vale 4.583,39



\* Sintetizza il livello medio delle tariffe del trasporto di container contrattate nel mercato spot (cioè il mercato a pronti in cui il pagamento è immediato) considerando vettori comuni, tariffe quindi non influenzate dalle caratteristiche del vettore o dal volume del container. Da Shanghai merci dirette verso Europa (20% dell'indice), Mediterraneo (10%), USA (27,5%), Golfo persico e Mar rosso (7,5%), Australia e Nuova Zelanda (5%), Africa (2,5%), Sudafrica (2,5%), Sudamerica (5%), Giappone (10%), Sudest asiatico (7,5%) e Corea (2,5%).

# Aspettative su prezzi alte per fabbricazione di altri veicoli e biciclette ma inferiore rispetto al Manifatturiero

Attese sui prezzi delle imprese manifatturiere e della Fabbricazione di altri mezzi di trasporto (tra cui biciclette) Gennaio 2006-settembre 2021. Media mobile a 3 mesi del saldo. Ateco 2007: 30, massimo dettaglio disponibile

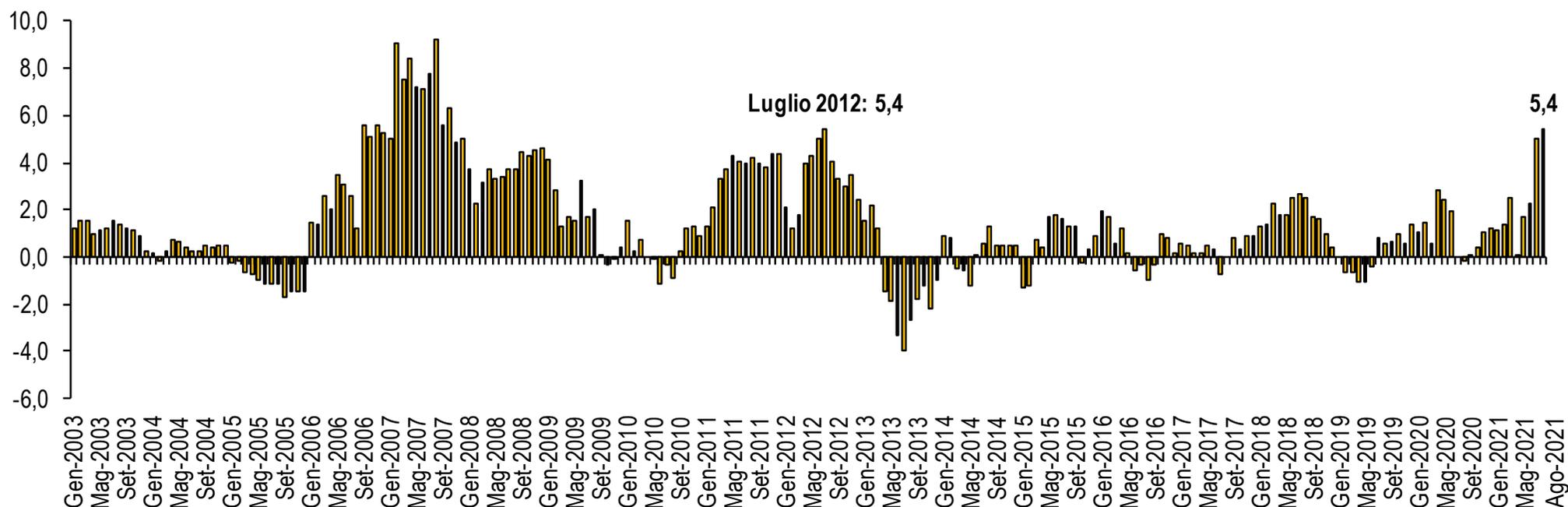


Settembre 2021 su livelli di 10 anni prima

# Prezzi alla produzione della produzione di biciclette: +5,4% ad agosto 2021, crescita maggiore da agosto 2012

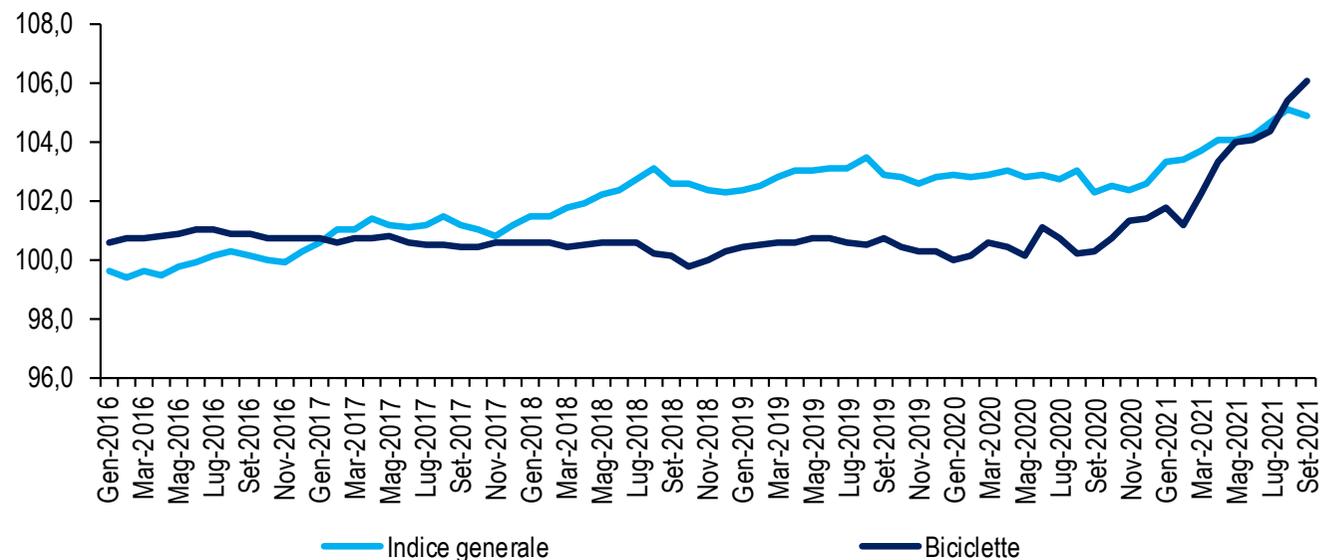
**Agosto 2021: crescita minore del  
+7,8% Manifatturiero ma mai così alta  
da agosto 2012, 9 anni prima**

Dinamica dei prezzi alla produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi  
Gennaio 2003 (inizio rilevazioni)-agosto 2021. Variazione % tendenziale. Classe 30.92, massimo dettaglio Ateco 2007



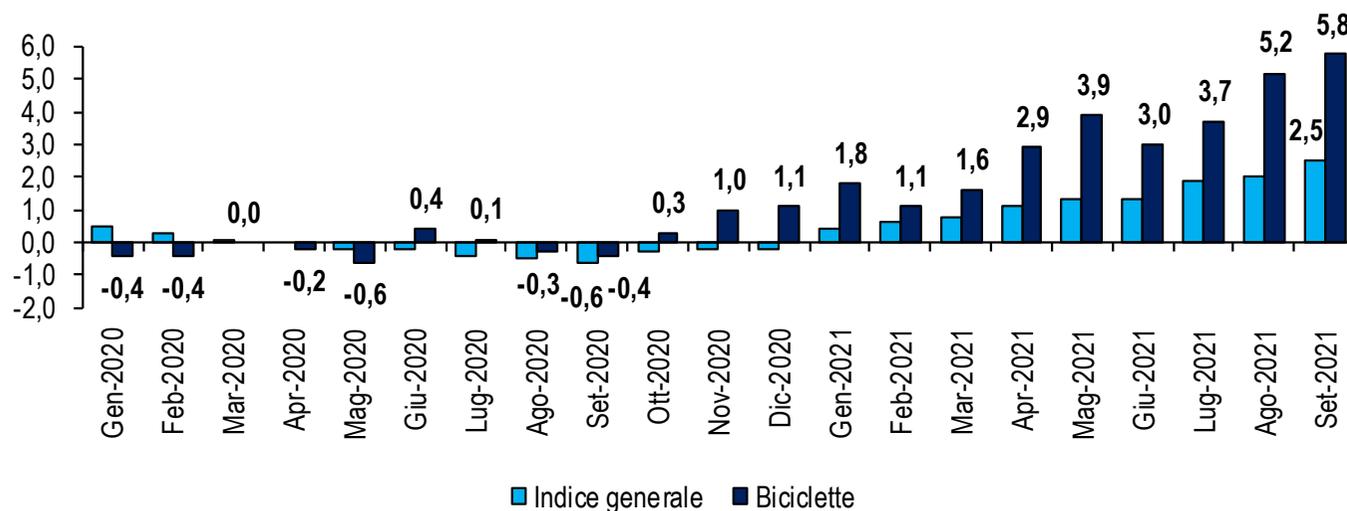
# Prezzi al consumo in accelerazione da fine 2020: a settembre 2021 +5,8% biciclette vs. +2,5% inflazione

Prezzi al consumo di biciclette e indice generale  
Gennaio 2016-settembre 2021. Indice NIC

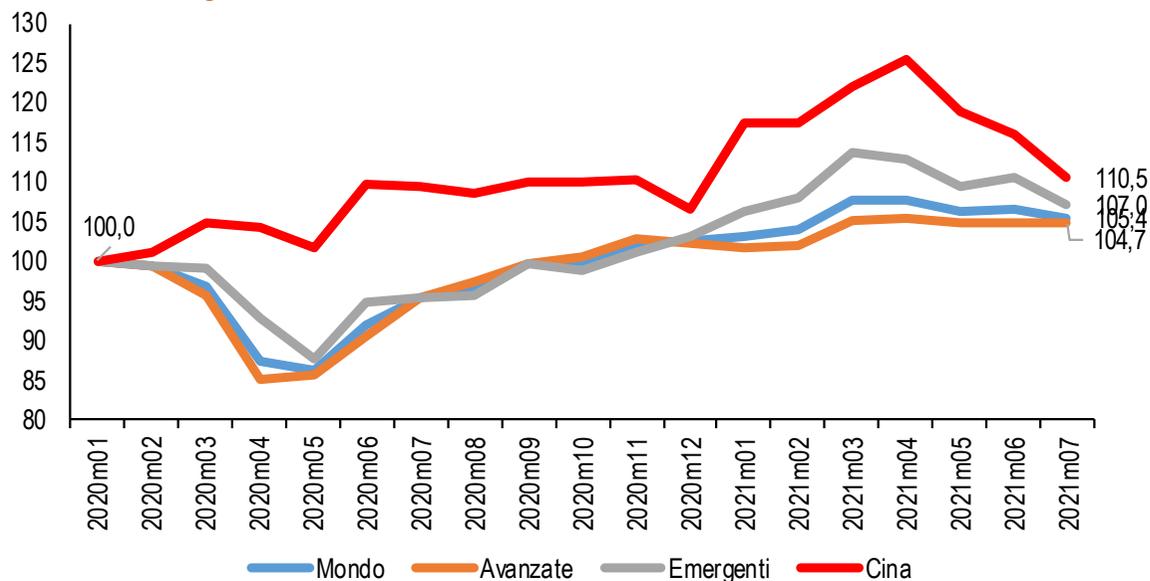


**Dato annualizzato di settembre 2021:**  
+2,6% biciclette y/y  
+1,0% indice generale dei prezzi

Prezzi al consumo di biciclette e indice generale  
Gennaio 2020-settembre 2021. Variazione % tendenziale dell'indice NIC



**Volume importazioni mondiali, paesi emergenti, avanzati e Cina**  
**Febbraio 2020-luglio 2021, volumi, indice febbraio 2020=100**



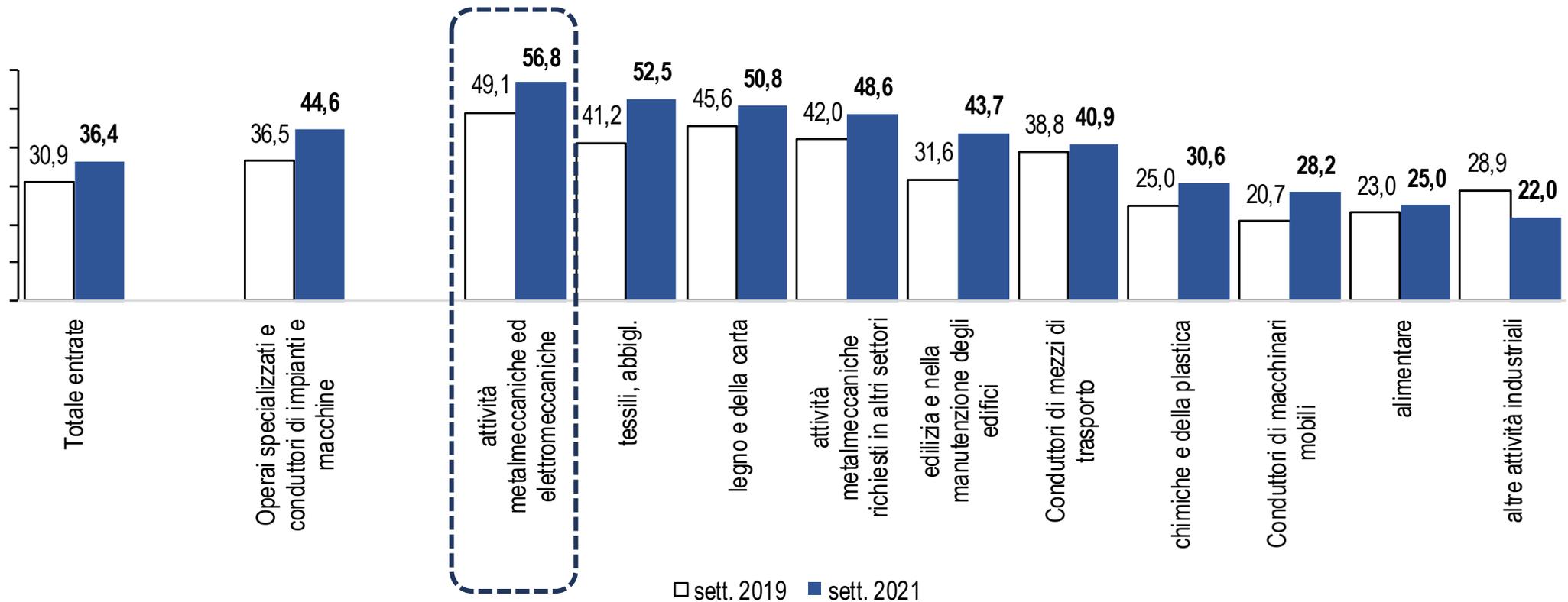
**ASINCRONIA CICLO CINA E RESTO MONDO**  
**RIPRISTINO DIFFICILE FILIERE GLOBALI**  
**SBILANCIAMENTO CONTAINER**  
**CRESCITA DOMANDA MONDIALE**  
**SPECULAZIONE E FINANZA DERIVATA**  
**ACCELERAZIONE TRANSIZIONE GREEN**  
**DIPENDENZA ENERGETICA**

**SCOPPIO BOLLA PREZZI ENERGIA**  
**(O LIVELLI STRUTTURALMENTE PIU ELEVATI)**

**MOBILITA' PIU GREEN**

# In crescita la difficoltà di reperimento di personale, più elevata per operai specializzati e conduttori macchinari nel settore della meccanica

Entrate previste di difficile reperimento totale entrate e Operai specializzati per gruppo professionale settembre 2021 e 2019, % sul totale entrate



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere - ANPAL, Sistema Informativo Excelsior

# La Filiera della bicicletta alta vocazione artigiana

# Numeri chiave della Filiera della bicicletta

*Produzione bici, riparazione e noleggio*

<b>3.323</b>	<b>Imprese registrate</b>
<b>7.384</b>	<b>Addetti imprese registrate</b>
<b>2.028</b>	<b>Imprese artigiane registrate</b>
<b>61,0</b>	<b>Quota % imprese artigiane registrate</b>
<b>3.315</b>	<b>Addetti imprese artigiane registrate</b>
<b>400</b>	<b>Imprese attive della produzione</b>
<b>639</b>	<b>Export (mln €)</b>
<b>412</b>	<b>di cui: componentistica (mln €)</b>
<b>227</b>	<b>di cui: biciclette complete (mln €)</b>
<b>1.747.485</b>	<b>Export Biciclette (numero)</b>

**1.058**

**Fatturato (mln €)**

**83,4% dalla produzione**

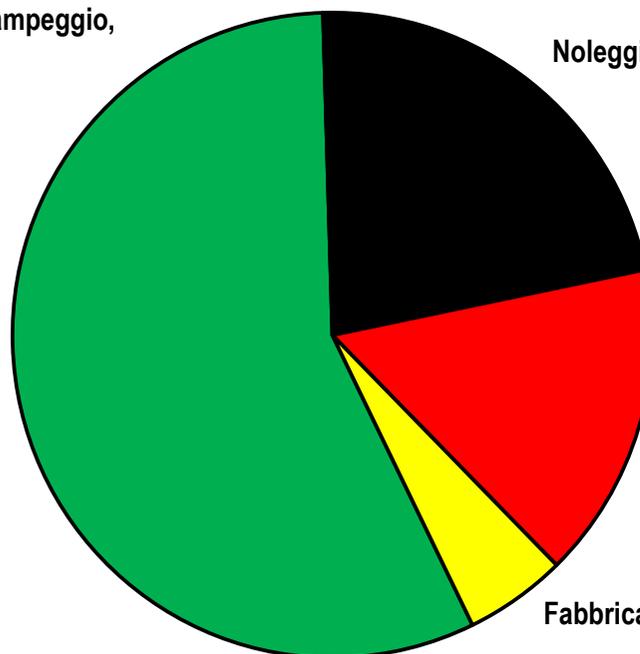
NB: Imprese registrate a fine II trimestre  
2021, imprese attive e fatturato al 2019  
(dato stimato) e export del 2020

# Filiera della bicicletta: 3.323 imprese di produzione, riparazione (56,8% del totale) e noleggio

Le imprese registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) per comparto  
Il trimestre 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

**7.384 addetti al II trimestre 2021**

Riparazione art. sportivi e attrezzature da campeggio,  
incluse biciclette (95.29.02); 1.886; 56,8%



Noleggio (77.21.01); 738; 22,2%

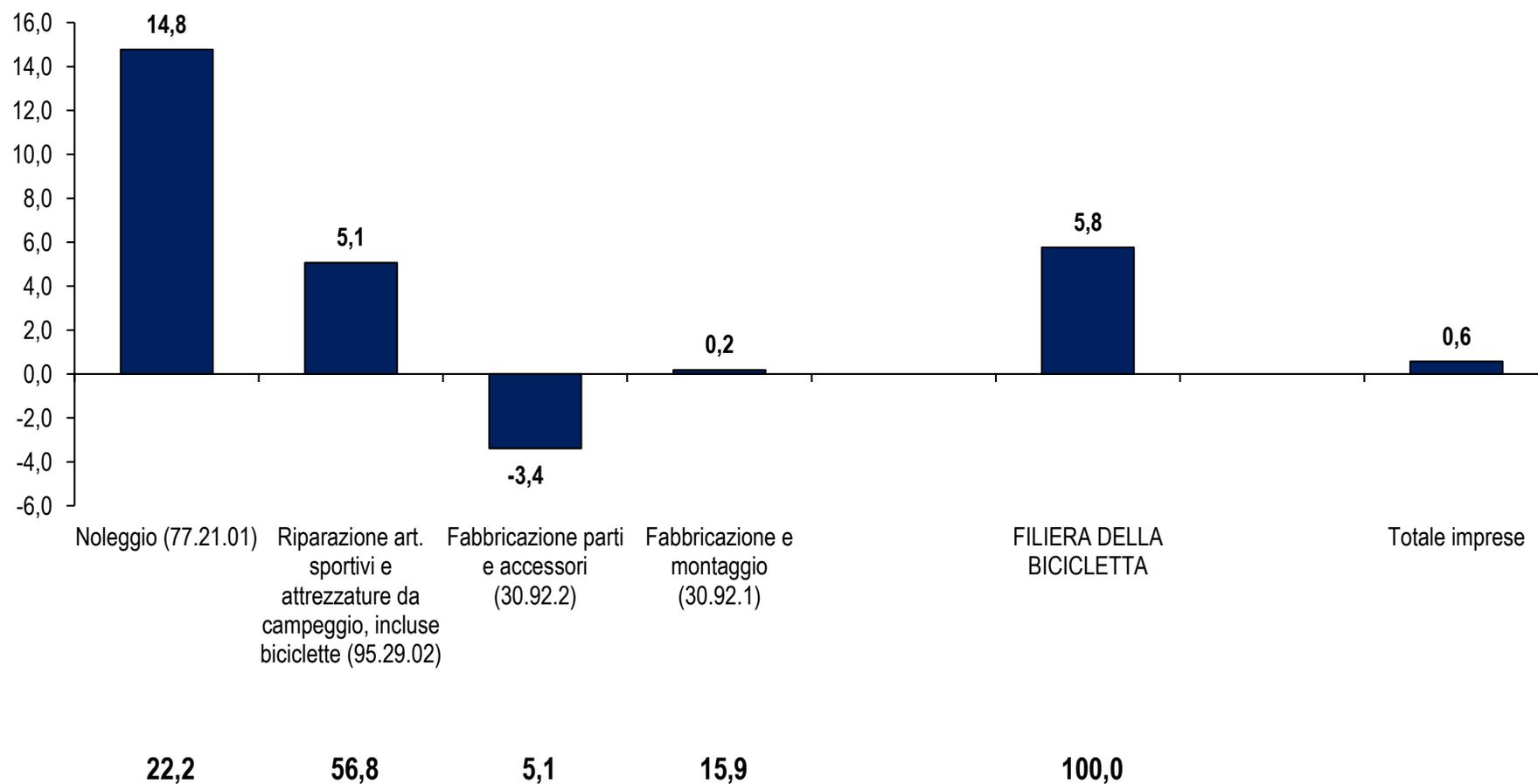
Fabbricazione e montaggio (30.92.1); 528; 15,9%

Fabbricazione parti e accessori (30.92.2); 171; 5,1%

# Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: +5,8%, con crescita del 14,8% per il noleggio di biciclette

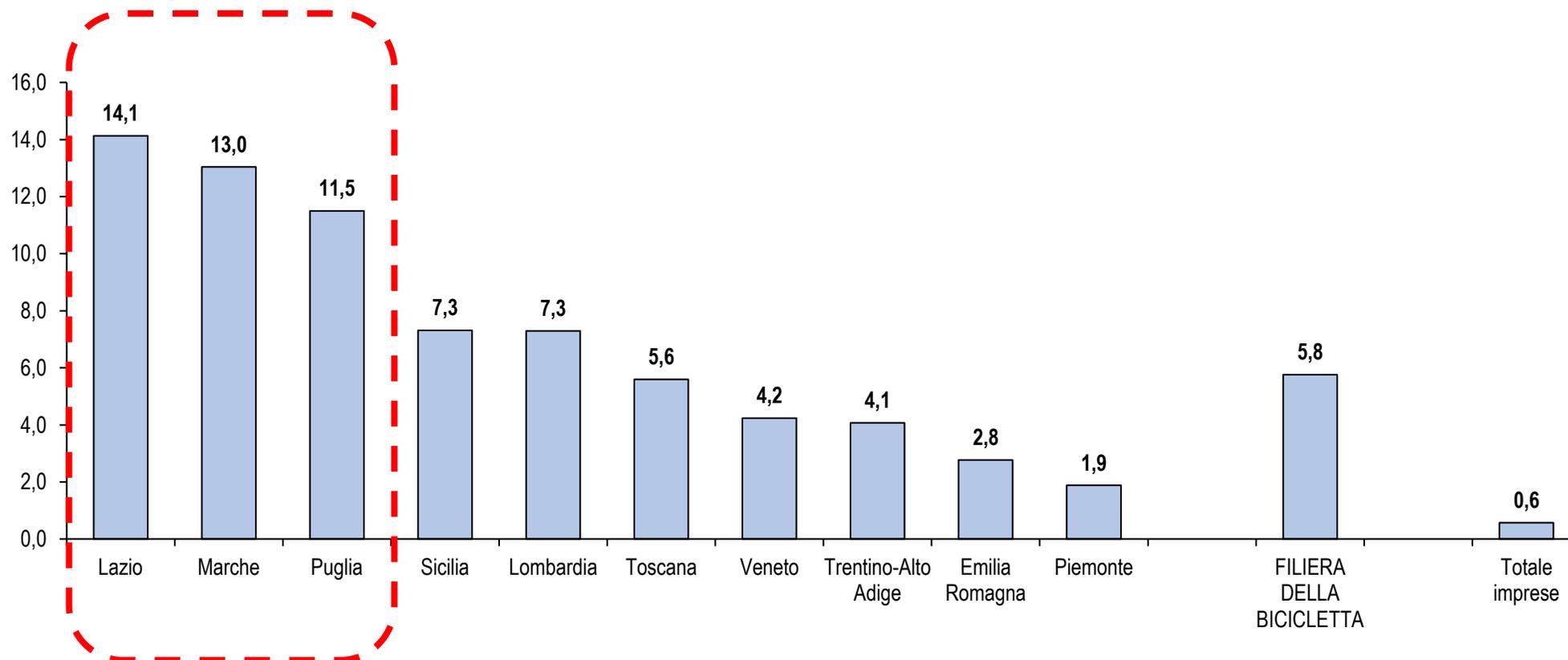
Dinamica delle imprese registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) per comparto

Il trim. 2021. Var. % tendenz.. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrez. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



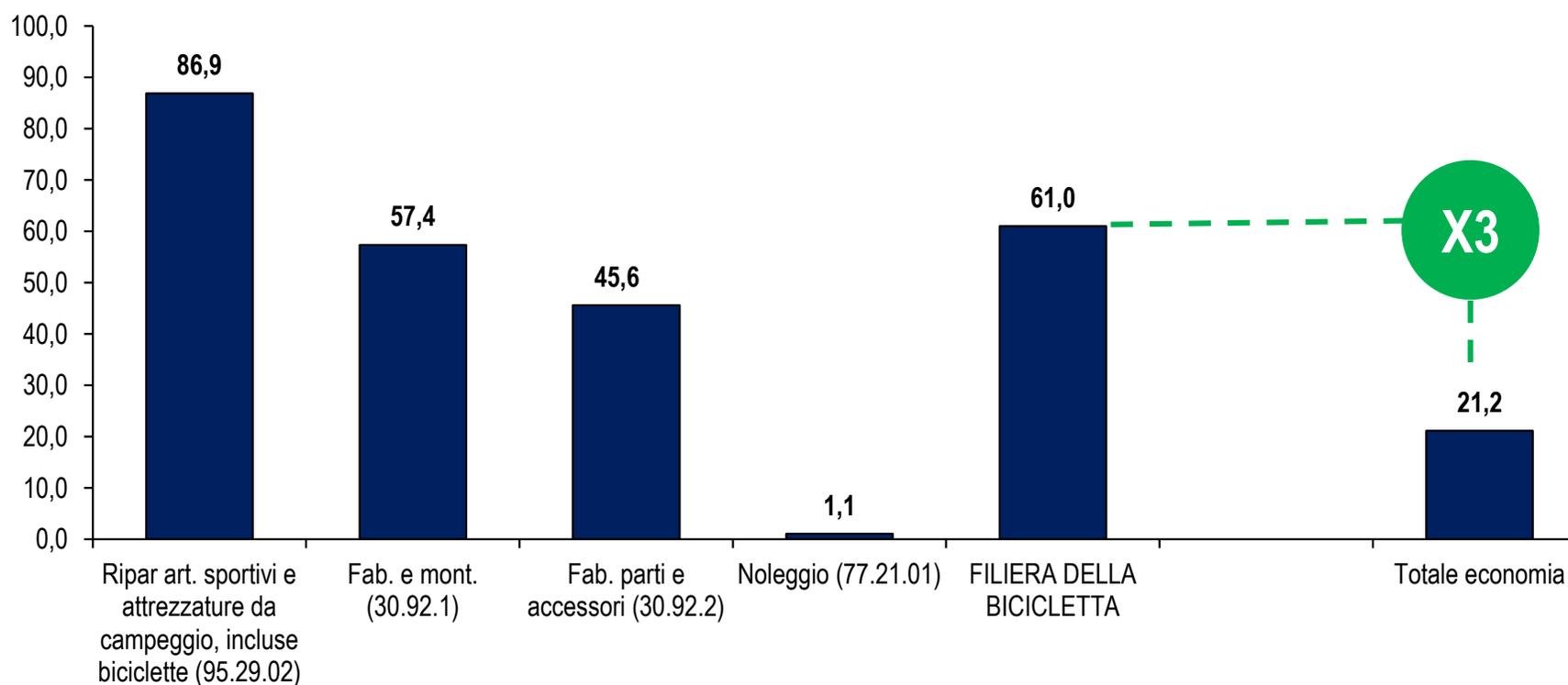
# Crescita delle Filiera della bicicletta a due cifre per Lazio Marche e Puglia

Dinamica delle imprese registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) nelle 10 principali regioni (oltre 100 imprese)  
Il trim. 2021. Var. % tendenz.. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezz. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



# Artigiane 6 imprese su 10 (61,0%) della Filiera, ma si balza a 9 imprese su 10 (86,9%) nella Riparazione

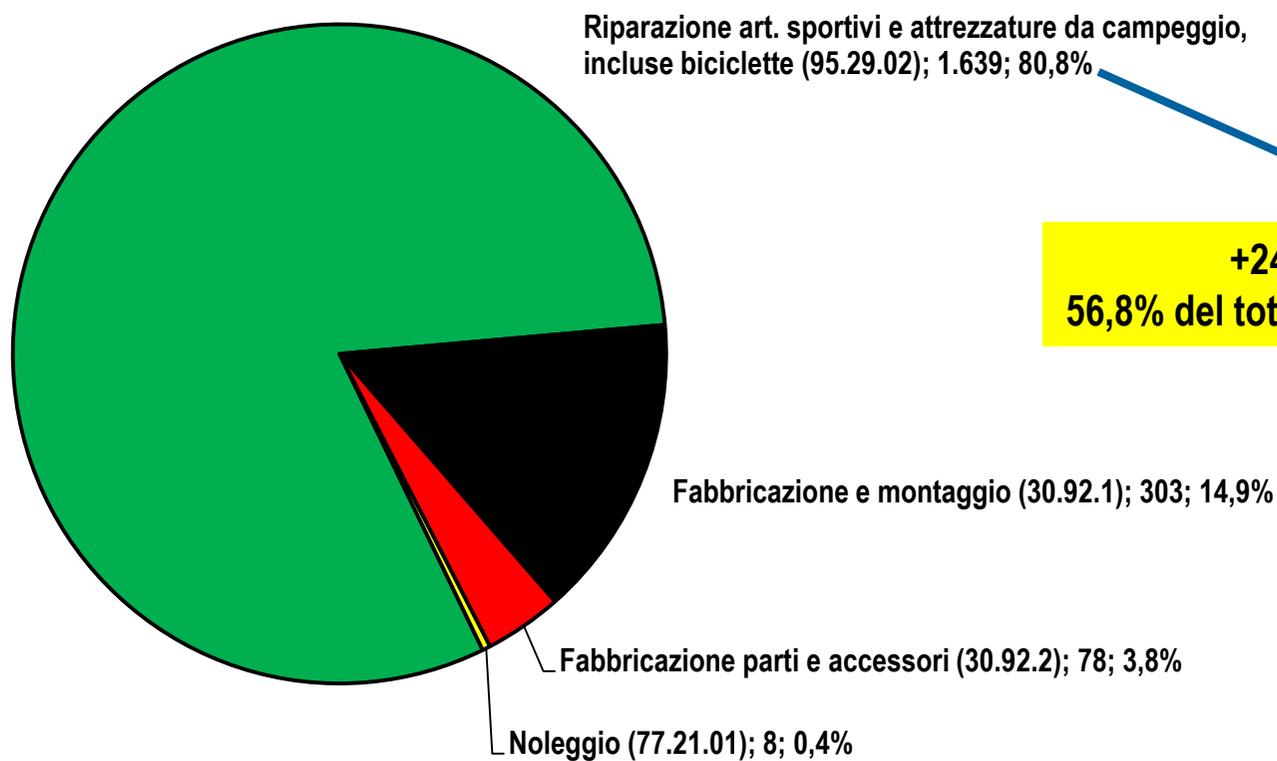
Incidenza delle imprese artigiane registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) per comparto  
Il trimestre 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



# Artigianato della Filiera della bicicletta: 2.028 imprese, il 61% delle imprese della filiera

**3.315 addetti al II trimestre 2021, il 44,9%  
del totale della Filiera della bicicletta**

Le imprese artigiane registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) per comparto  
II trimestre 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

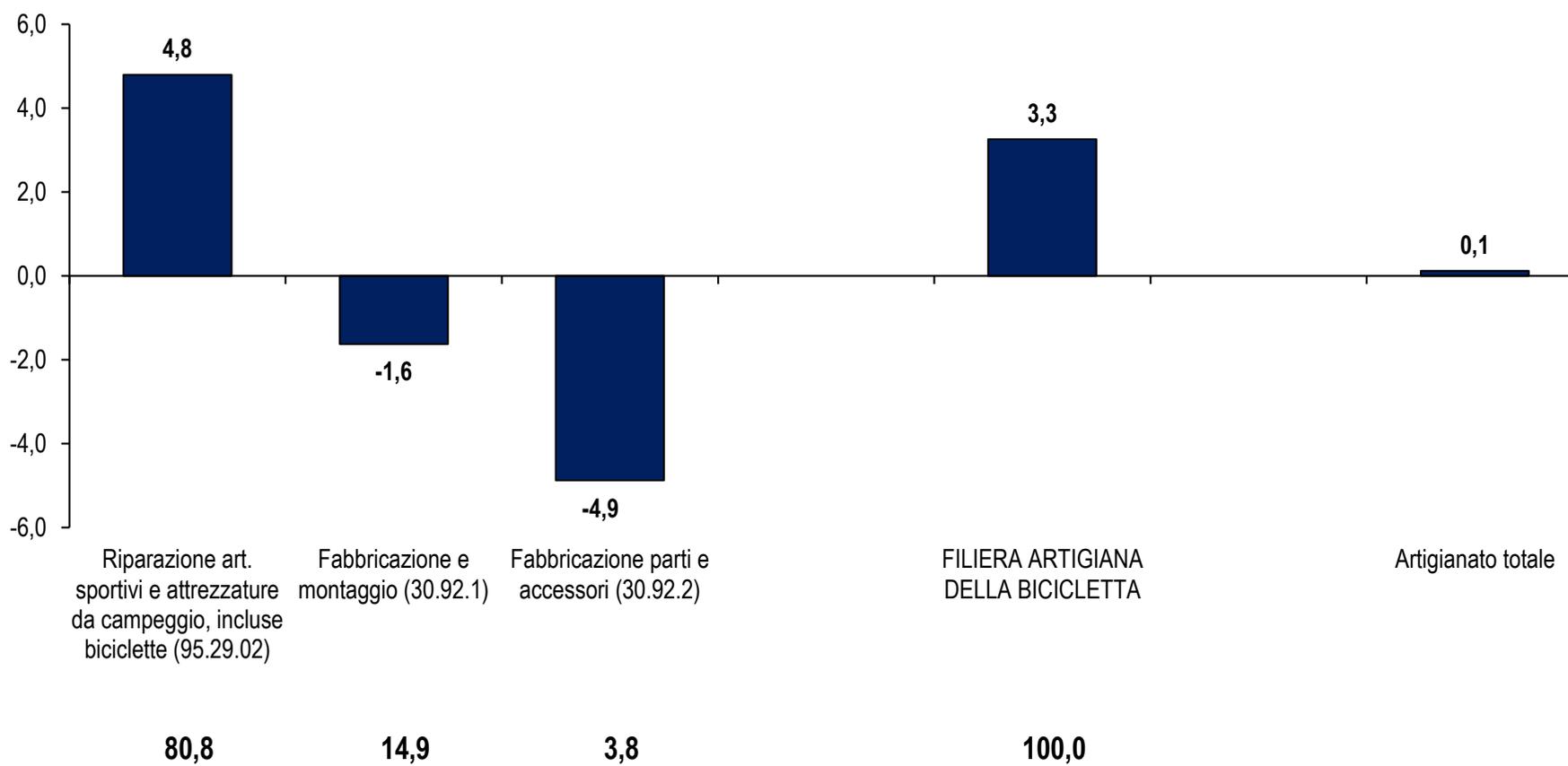


**+24,0 punti superiore rispetto al  
56,8% del totale imprese della Filiera della bicicletta**

# Artigianato della Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: +3,3% interamente imputabile alla Riparazione

Dinamica delle imprese artigiane registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) nei 3 principali comparti\*

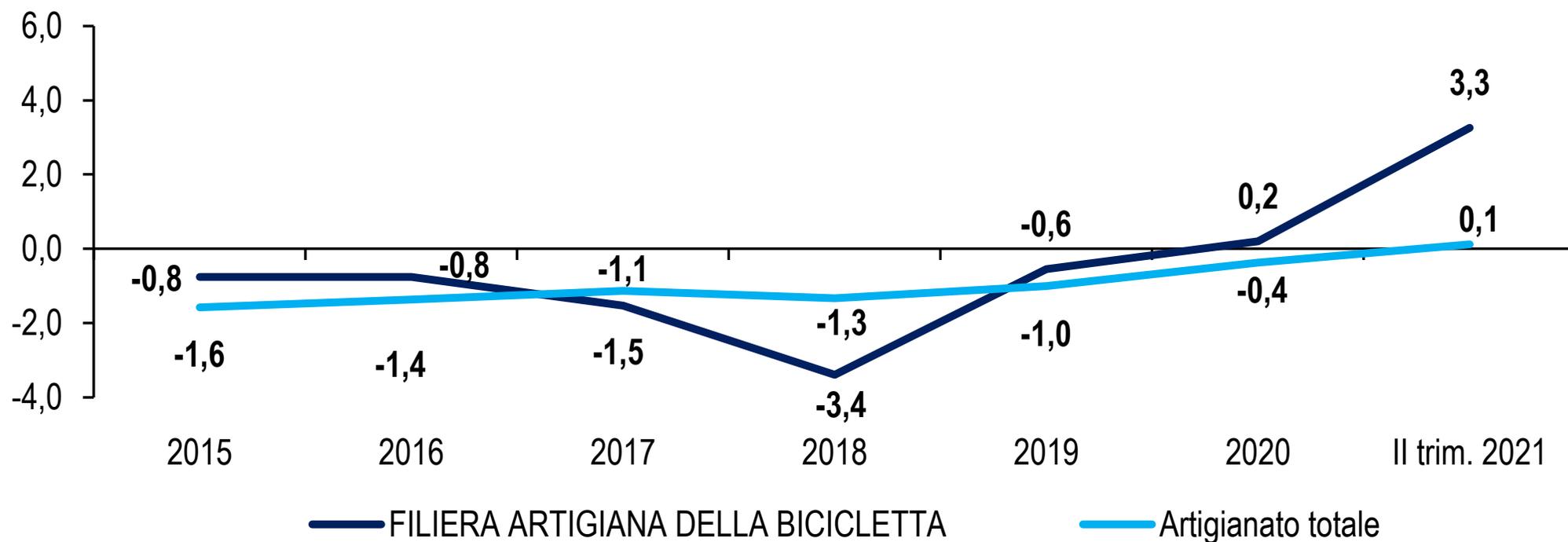
Il trim. 2021. Var. % tendenz.. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezz. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



\* Il Noleggio non viene proposto in quanto comparto marginale che conta 8 imprese artigiane (si segnala che in un anno diminuisce del 20%)

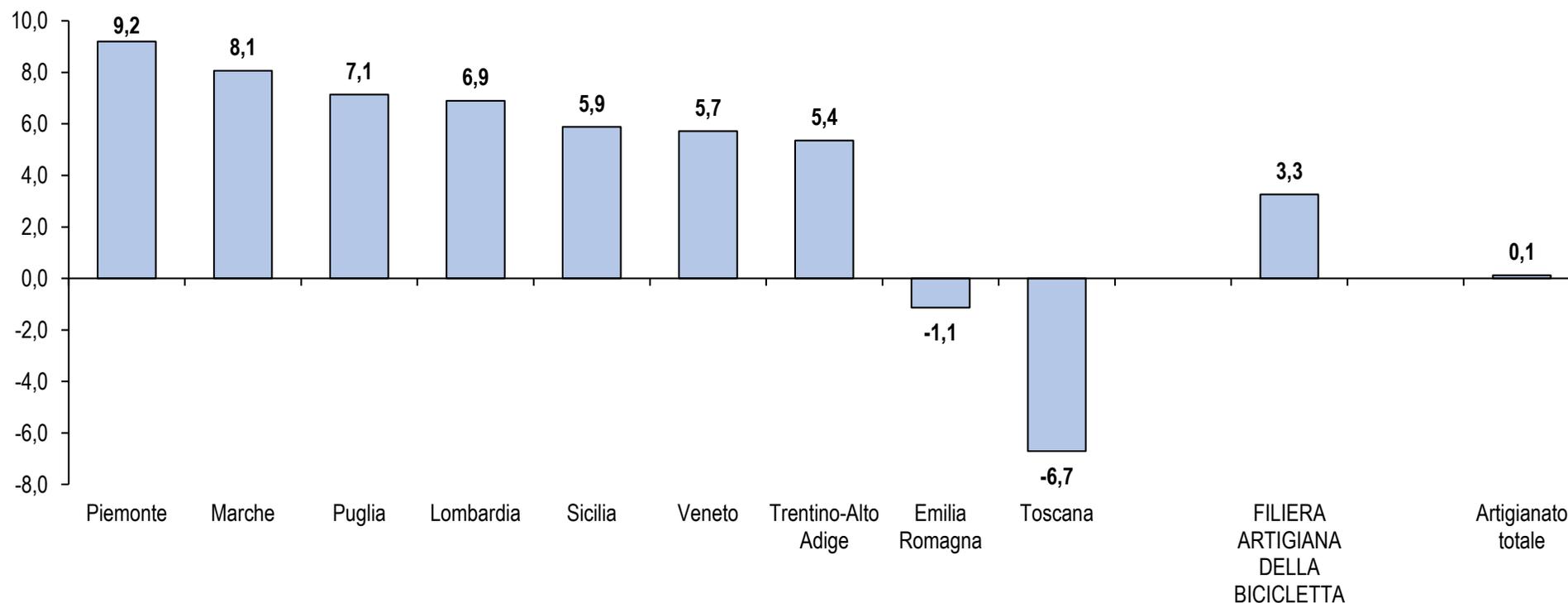
# Trend artigianato Filiera della bicicletta 2016-2021

Serie storica della dinamica tendenziale delle imprese artigiane registrate della Filiera della bicicletta (produz., riparaz. e noleggio) e totale artigianato a fine anno e II trim. 2021 IV trim. anni 2015-2020 e II trimestre 2021. Var. % tendenziale



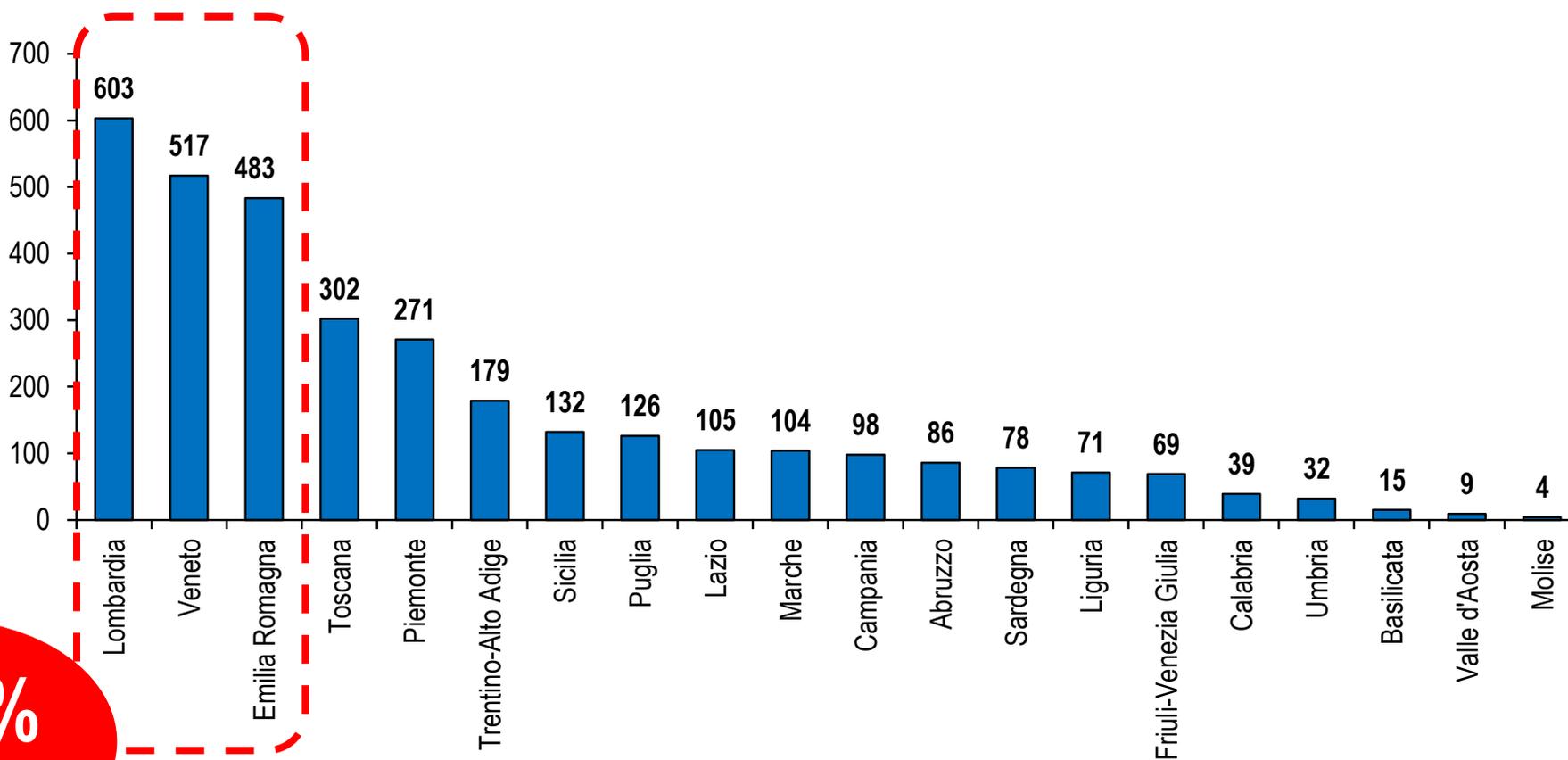
# Crescita anche per l'artigianato della Filiera della bicicletta trainato da Piemonte, Marche, Puglia e Lombardia

Dinamica delle imprese artigiane registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) nelle 6 principali regioni (oltre 50 imprese)  
Il trim. 2021. Var. % tendenz. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezz. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



# La Filiera della bicicletta nelle regioni: imprese di produzione, riparazione e noleggio

Le imprese registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) nelle regioni  
Il trimestre 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



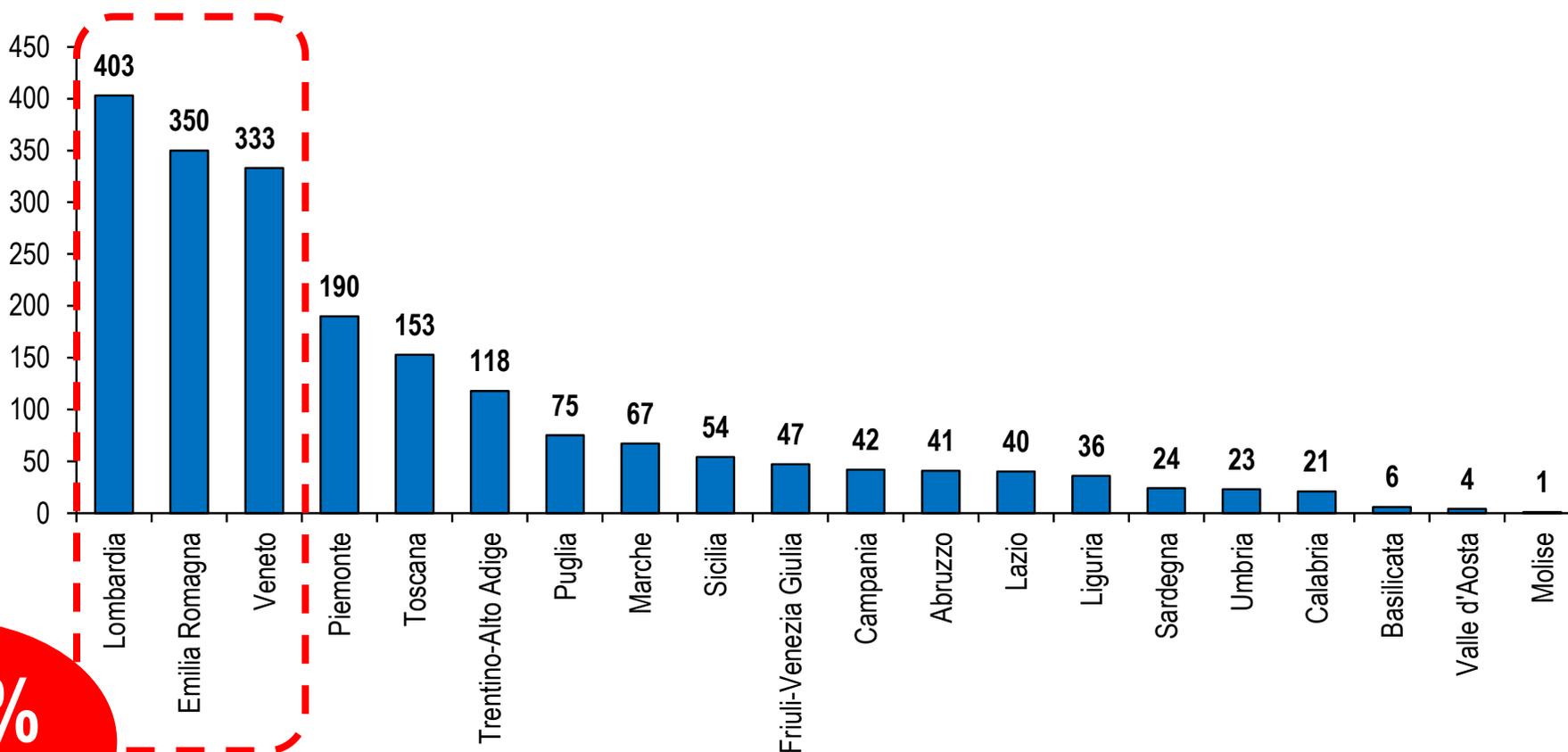
**48,2%**

delle imprese della  
Filiera della bicicletta

# L'artigianato della Filiera della bicicletta nelle regioni: imprese di produzione, riparazione e noleggio

Le imprese artigiane registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) nelle regioni

Il trimestre 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



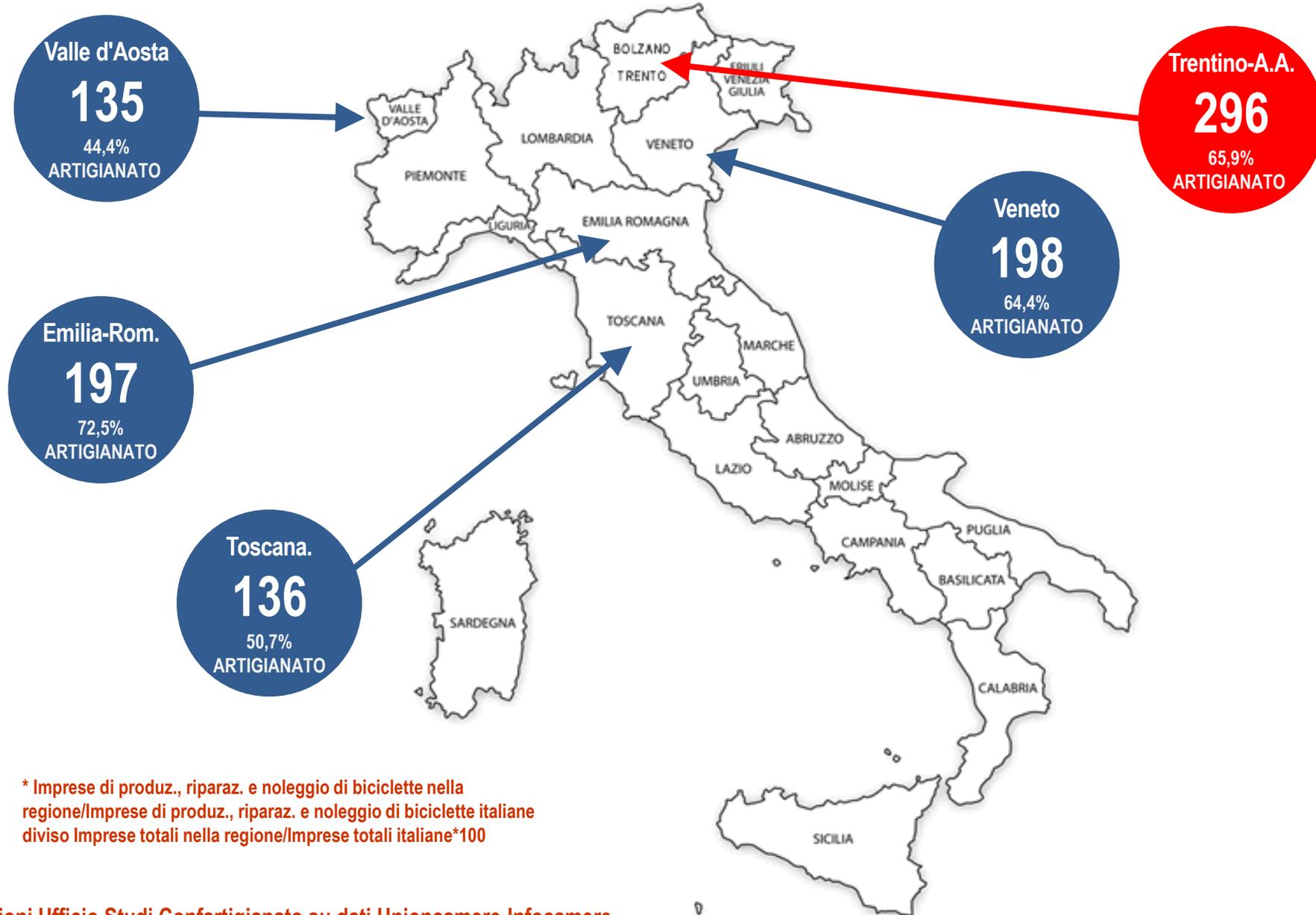
**53,6%**

delle imprese artigiane della  
Filiera della bicicletta

# Le 5 regioni maggiormente specializzate nella Filiera delle bicicletta

Indice di specializzazione\* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette: le prime 5 regioni

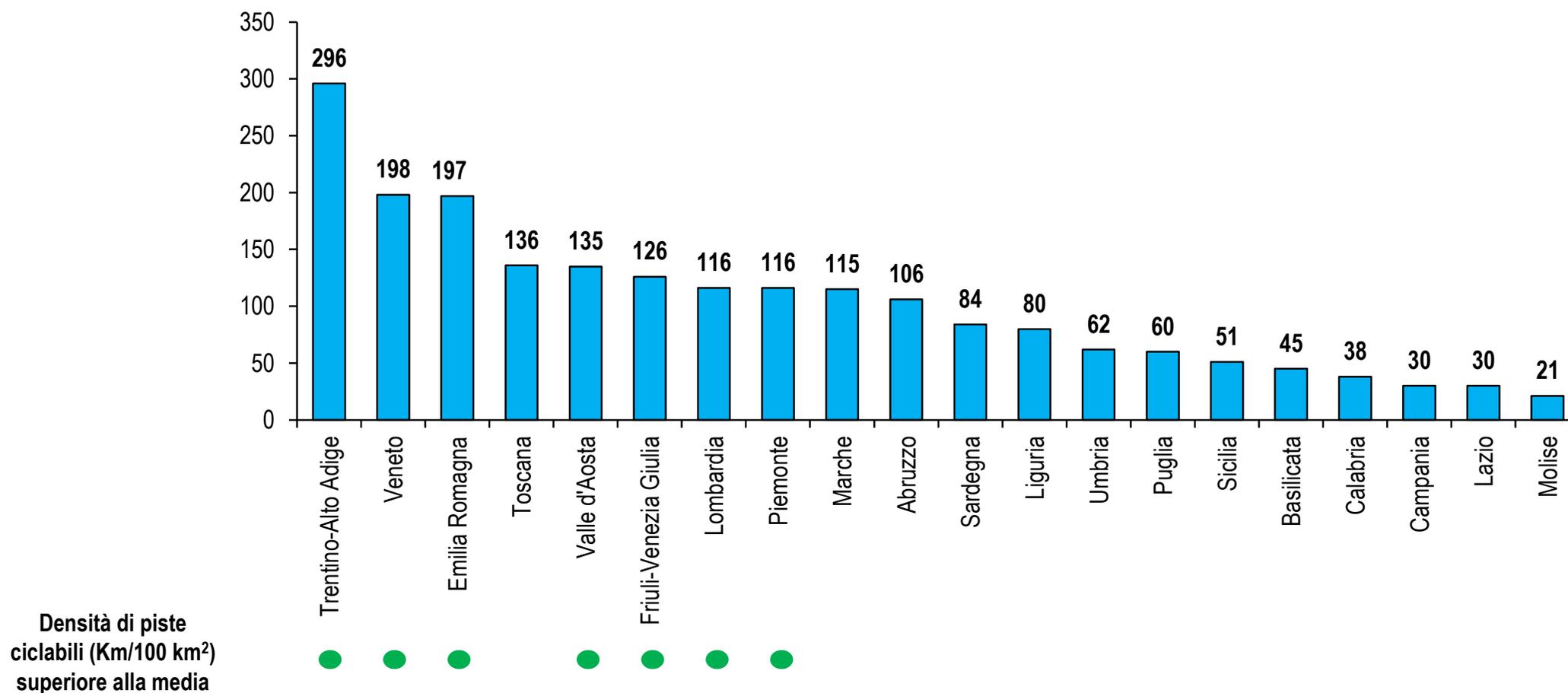
Il trim. 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e acces. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attr. da campeggio, incluse biciclette (95.29.02). Rosso: 1° regione



# Filiera della bicicletta: Trentino-A.A., Veneto, Emilia-Romagna le regioni più vocate

Indice di specializzazione\* delle imprese registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) per regione

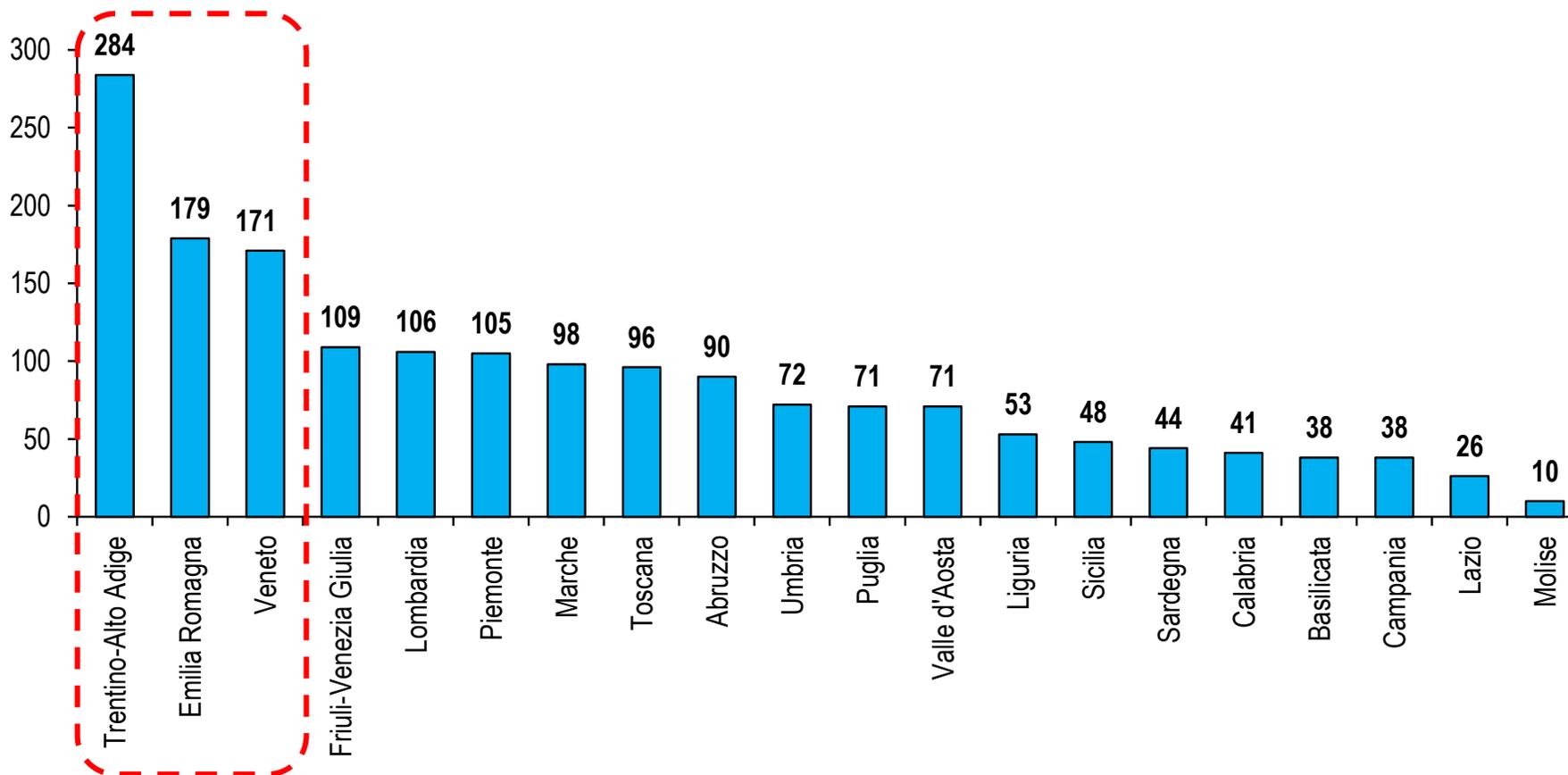
Il trimestre 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



\* Imprese della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) nella regione/Imprese della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) italiane diviso Imprese totali nella regione/Imprese totali italiane\*100

# Artigianato della Filiera della bicicletta: Trentino-A.A., Emilia-Romagna e Veneto si confermano regioni più vocate

Indice di specializzazione\* delle imprese artigiane registrate della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) per regione  
Il trimestre 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

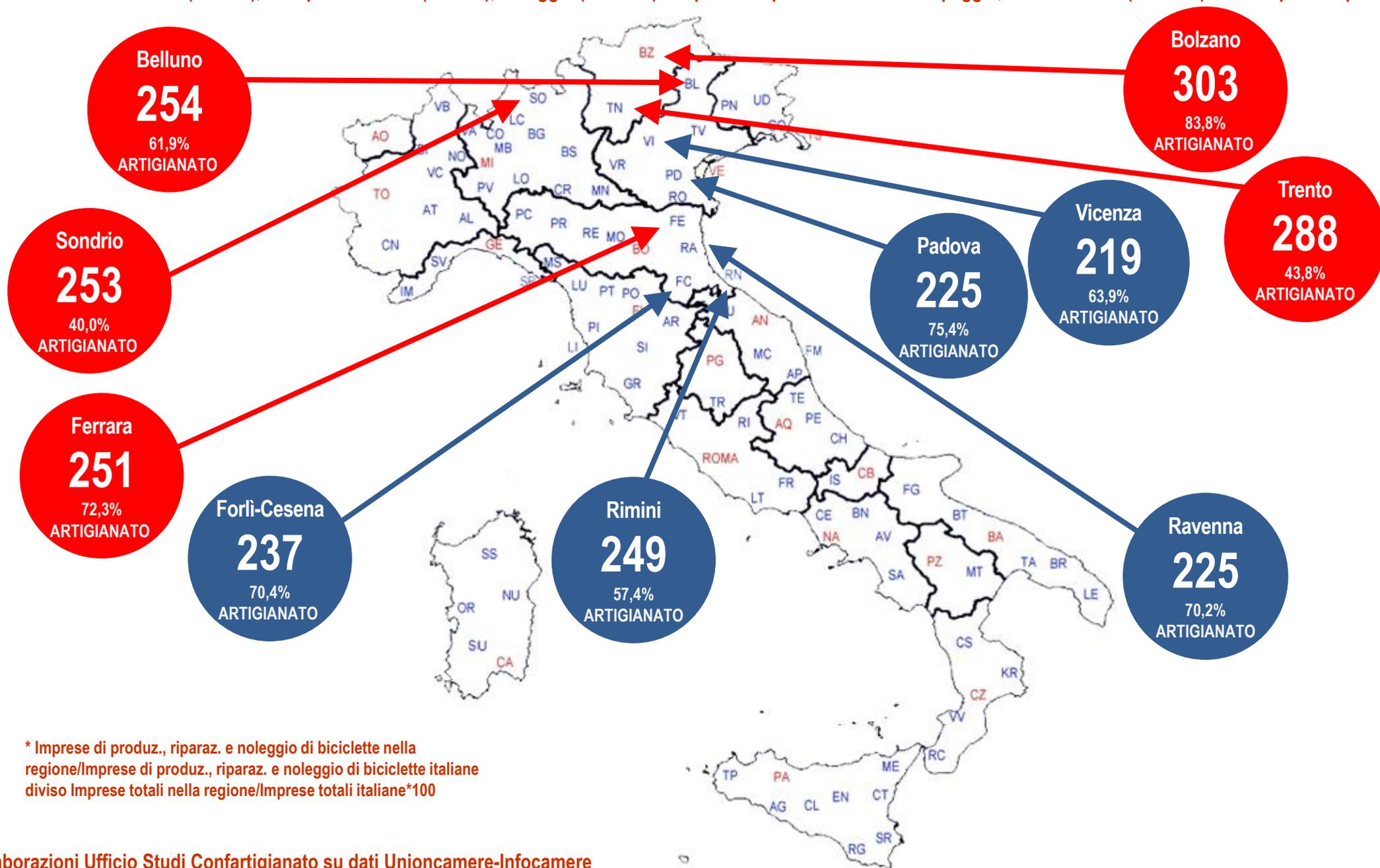


\* Imprese artigiane della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) nella regione/Imprese art. della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) italiane diviso Imprese artigiane nella regione/Imprese artigiane italiane\*100

# Le prime 10 province per specializzazione nella Filiera delle biciclette

Indice di specializzazione\* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette: le prime 10 province

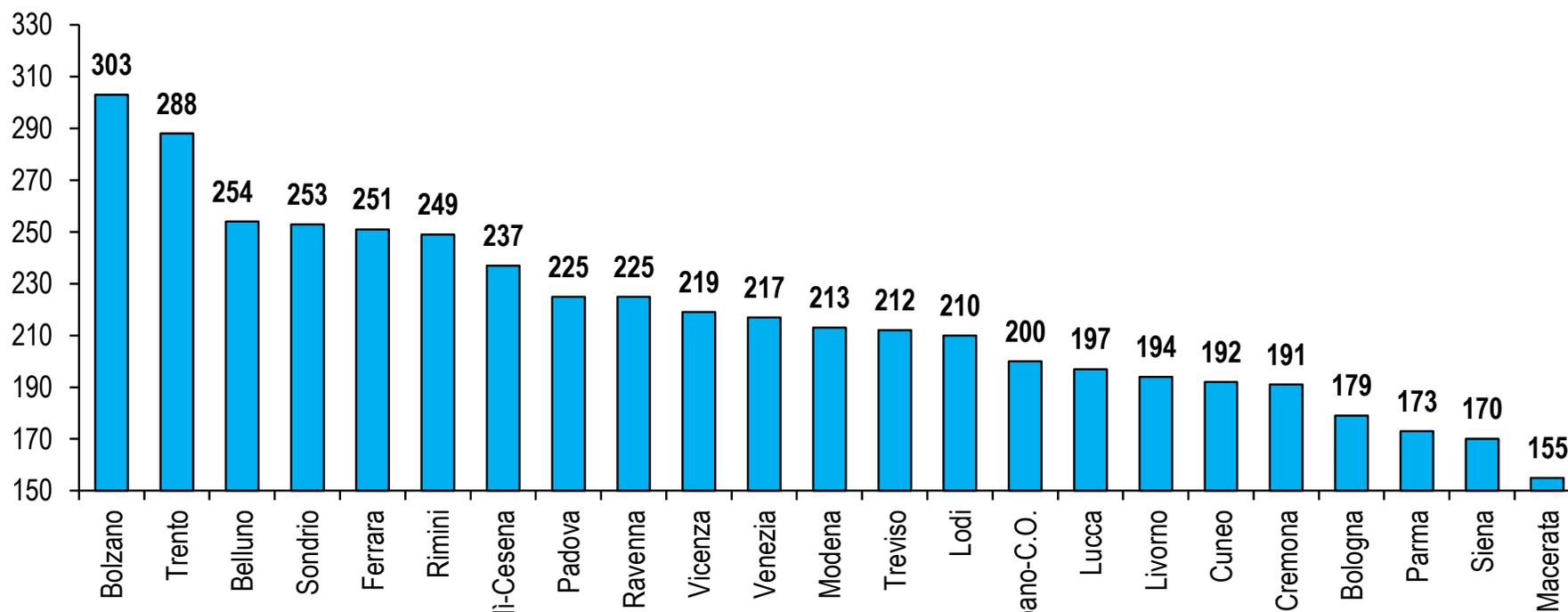
Il trim. 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e acces. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attr. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02). Rosso: prime 5 pr. > 250



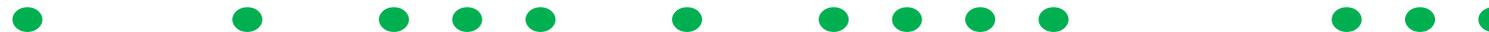
\* Imprese di produz., riparaz. e noleggio di biciclette nella regione/Imprese di produz., riparaz. e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella regione/Imprese totali italiane\*100

# 25 province ad alta specializzazione: al top Bolzano, Trento, Belluno, Sondrio, Ferrara e Rimini

Le 23 province con alta specializzazione (indice >150)\* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette  
 Il trim. 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



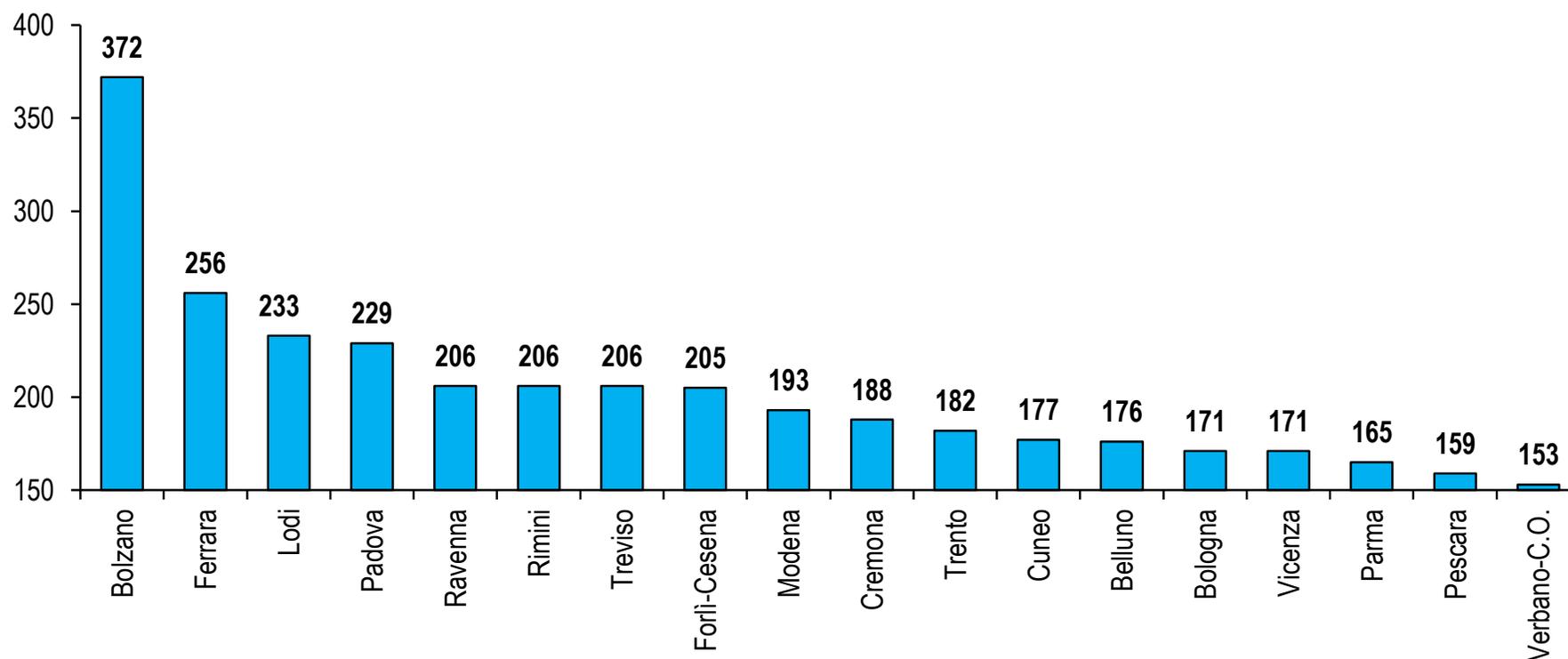
Densità di piste ciclabili (Km/100 km²) doppia rispetto alla media



\* Imprese della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) nella regione/Imprese della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) italiane diviso Imprese totali nella regione/Imprese totali italiane\*100

# 18 province ad alta specializzazione nell'artigianato: al top Bolzano, Ferrara, Lodi, Padova, Ravenna e Rimini

Le 18 province con alta specializzazione (indice >150)\* delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette  
Il trim. 2021. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



\* Imprese artigiane della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) nella regione/Imprese art. della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) italiane diviso Imprese artigiane nella regione/Imprese artigiane italiane\*100

# Produzione di biciclette: 400 imprese, 3.474 addetti e stima fatturato di 883 mln €, 84,2% della Filiera

## Imprese e addetti della Produzione di biciclette per comparto

Anno 2019. Imprese attive e addetti (media annua) per categorie Ateco 2007 (5 digit) e dati economici della classe di appartenenza

	Imprese con dipendenti	Comp. %	% su totale	Totale (imprese con e senza dipendenti)	Comp. %
<b>IMPRESE</b>					
<b>Produzione di biciclette</b>	<b>238</b>	<b>100,0</b>	<b>59,5</b>	<b>400</b>	<b>100,0</b>
30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori)	162	68,1	59,1	274	68,5
30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette	76	31,9	60,3	126	31,5
<i>% Produzione di biciclette su 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi</i>	<i>87,5</i>			<i>90,9</i>	
<b>ADDETTI</b>					
<b>Produzione di biciclette</b>	<b>3.240</b>	<b>100,0</b>	<b>93,3</b>	<b>3.474</b>	<b>100,0</b>
30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori)	1.771	54,7	90,9	1.949	56,1
30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette	1.469	45,3	96,3	1.526	43,9
<i>% Produzione di biciclette su 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi</i>	<i>66,6</i>			<i>68,1</i>	

*Risultati economici (anno 2019, stime con quote % al 2017 e fatturato/addetto della categoria per addetti 2019 camerale di noleggio e riparazione)*

### Produzione di biciclette (30.92.1 e 30.91.2)

Fatturato (milioni di euro, 83,4% della Filiera della bicicletta)

883

Valore aggiunto al costo dei fattori (milioni di euro)

173

Fatturato Filiera della bicicletta (30.92.1, 30.91.2, 77.21.01 e 95.29.02)

1.058

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat e Unioncamere-Infocamere

## Addetti della produzione di biciclette e veicoli invalidi: quasi metà (48,1%) in MPI con meno di 50 addetti

La produzione della bicicletta fa parte della **Classe 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi**, massimo livello di dettaglio con dati sulla distribuzione delle imprese per classe di addetti.

### Imprese, addetti e dipendenti della classe Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi

Anno 2019. Composizione % e quota % dipendenti su addetti. Ateco 2007: classe 30.92

Classe di addetti	Imprese	Addetti	Dipendenti	% dipendenti
Microimprese (0-9 addetti)	78,9	17,8	10,0	49,2
10-19 addetti	9,7	11,7	11,8	88,9
20-49 addetti	7,2	18,6	19,9	94,2
50-249 addetti	3,5	26,1	29,1	98,0
250 addetti ed oltre	0,7	25,8	29,3	99,9
TOTALE	100,0	100,0	100,0	88,0
<b>Micro e piccole imprese (0-49 addetti)</b>	<b>95,8</b>	<b>48,1</b>	<b>41,6</b>	<b>76,2</b>

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

# Il made in Italy

# Composizione dell'export del Settore della bicicletta

Composizione dell'export del Settore della bicicletta  
Anno 2020. Milioni di euro e composizione %. Sistema Armonizzato (HS6)

**TOTALE Settore della bicicletta: 639 milioni di euro di cui**  
**COMPONENTISTICA per 412 milioni di euro (64,5% del totale) e**  
**1.747.485 BICICLETTE COMPLETE, pari a 227 mln € (35,5%).**  
**Al comparto si aggiungono 113.539 e-bike, pari a 79 mln €**

87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a.; 173; 27,0%

87.14.95-Selle di velocipedi; 82; 12,8%

87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.; 45; 7,1%

87.14.96-Pedali e pedaliere, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.; 33; 5,1%

40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette; 32;...

87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi; 23; 3,6%

87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.; 11; 1,7%

87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi; 10; 1,5%

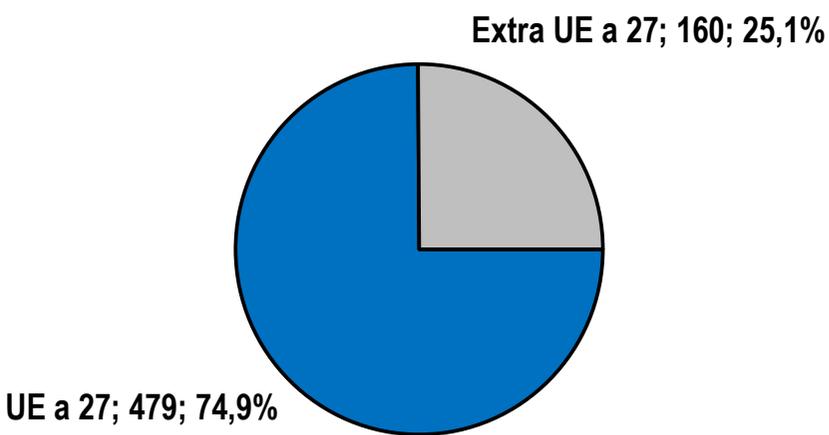
40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette; 3; 0,4%

85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539); 2; 0,3%

87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore); 227; 35,5%

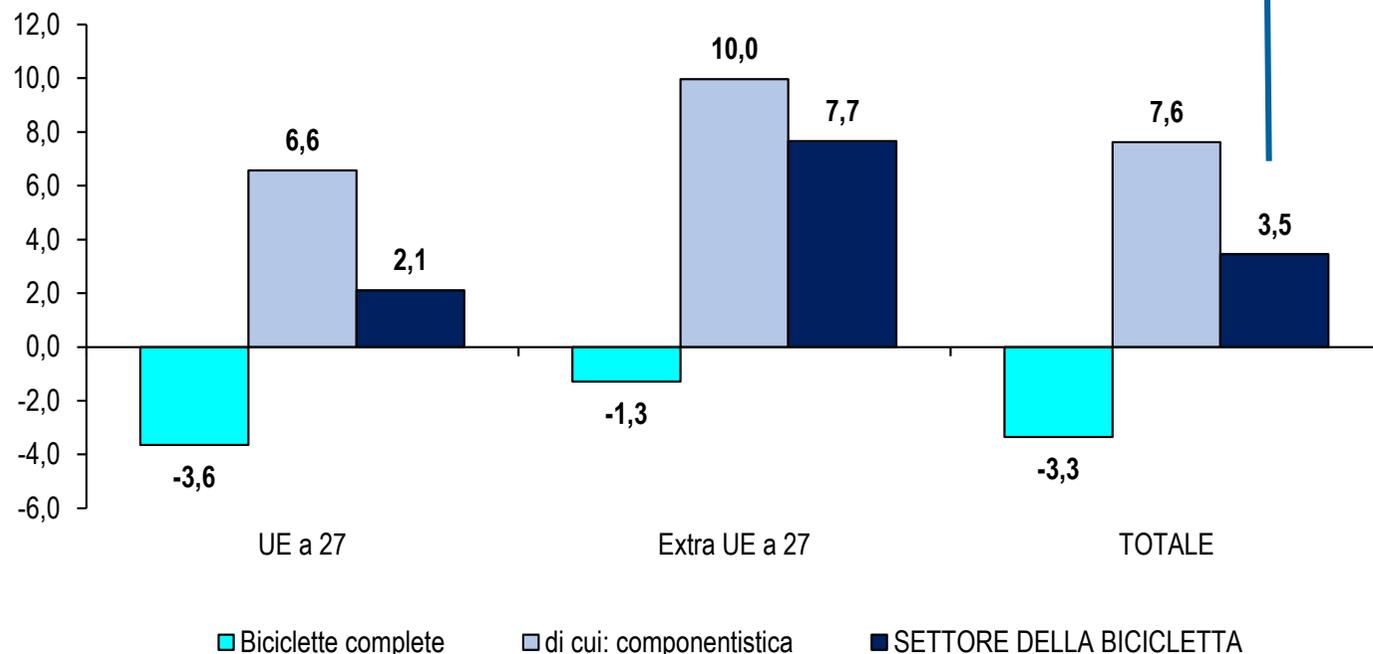
# Nel 2020 export Settore della bicicletta +3,5% trainato da +7,7% Extra Ue a 27 e +7,6% componentistica

Composizione dell'export del Settore della bicicletta\* per destinazione  
Anno 2020. Milioni di euro e composizione %. Sistema Armonizzato (HS6)



Export totale beni (-9,7%)

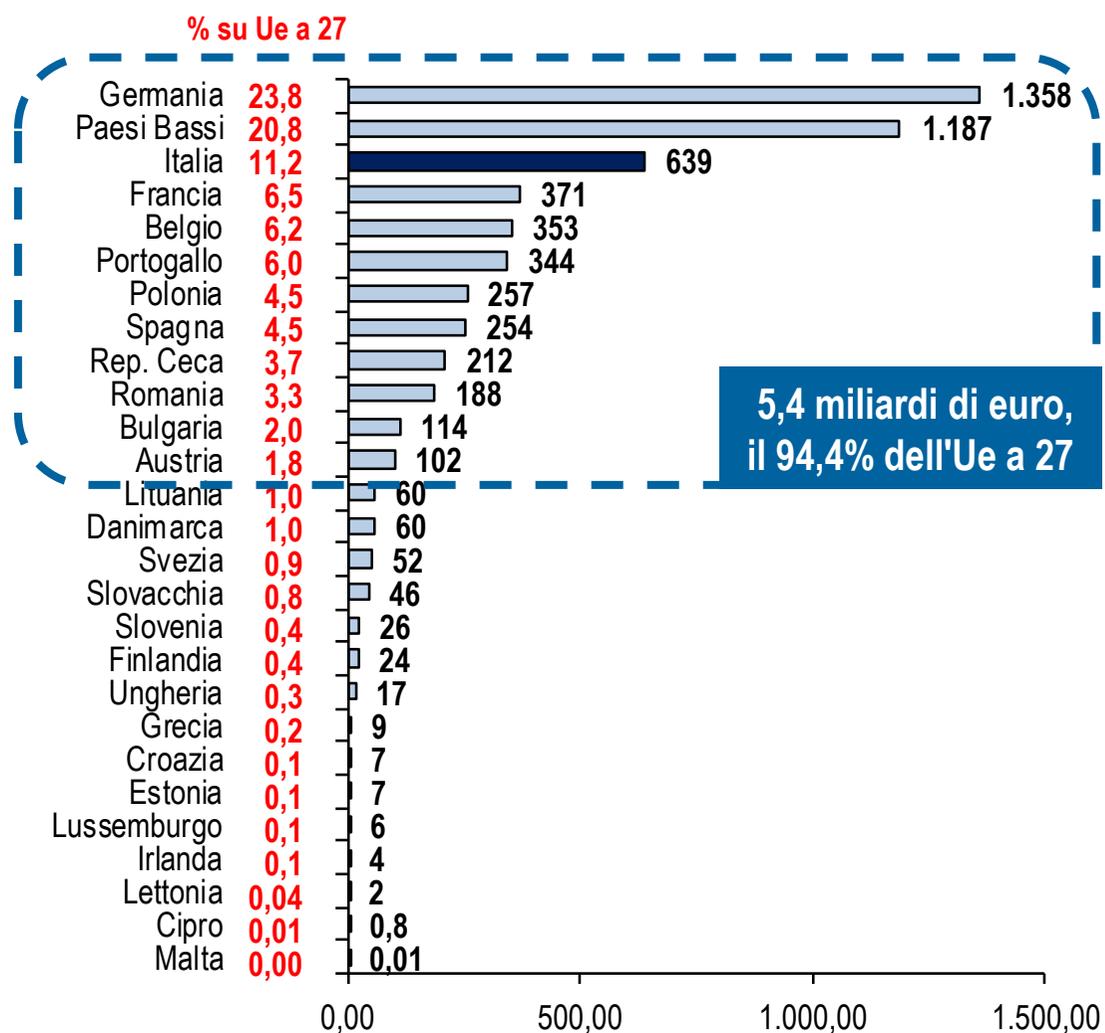
Dinamica dell'export del Settore della bicicletta\* per comparto e destinazione  
Anno 2020. Variazione % su 2019. Sistema Armonizzato (HS6)



\* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539). COMPONENTISTICA: Totale settore al netto di 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo (senza motore)

# Italia è il 3° esportatore europeo del settore della bicicletta con una quota dell'11,2%

L'export del Settore della bicicletta nei paesi Ue a 27  
Anno 2020. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6)



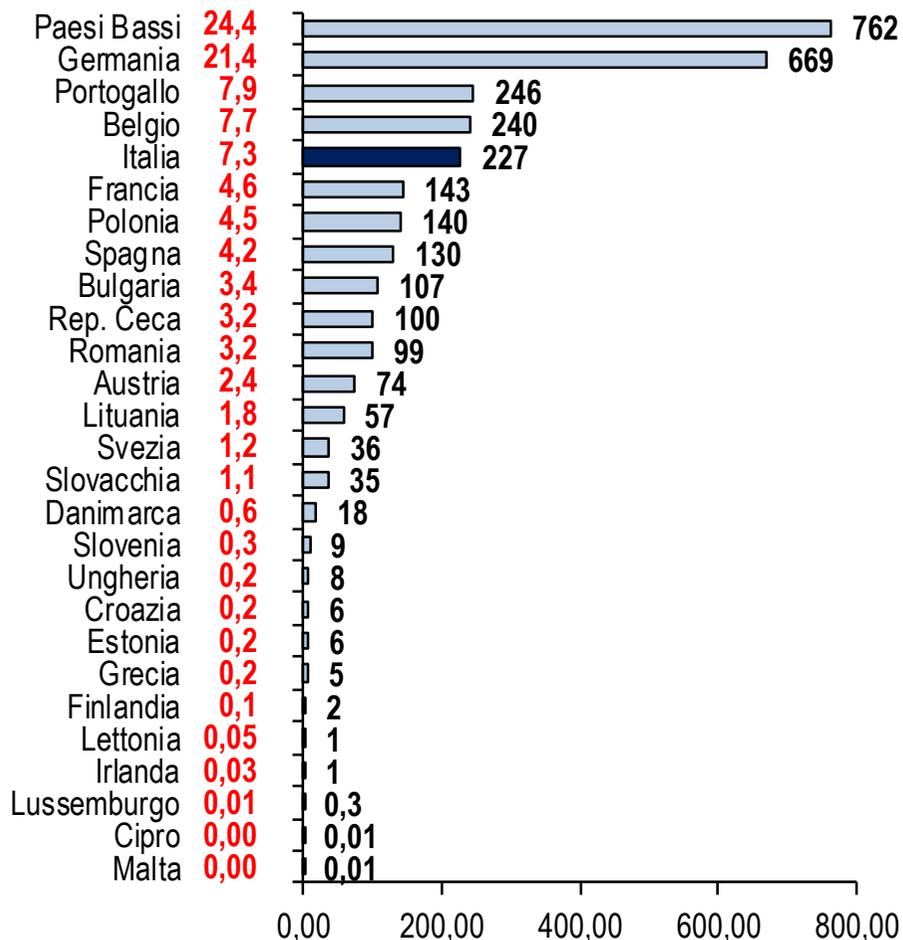
\* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

# Export di biciclette complete: trend di crescita da maggio 2020. Italia 5° esportatore europeo

L'export di biciclette complete nei paesi Ue 27 a 27

Anno 2020. Milioni di euro. Sistema Armonizzato HS6: 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, inclusi furgoncini a triciclo (senza motore)

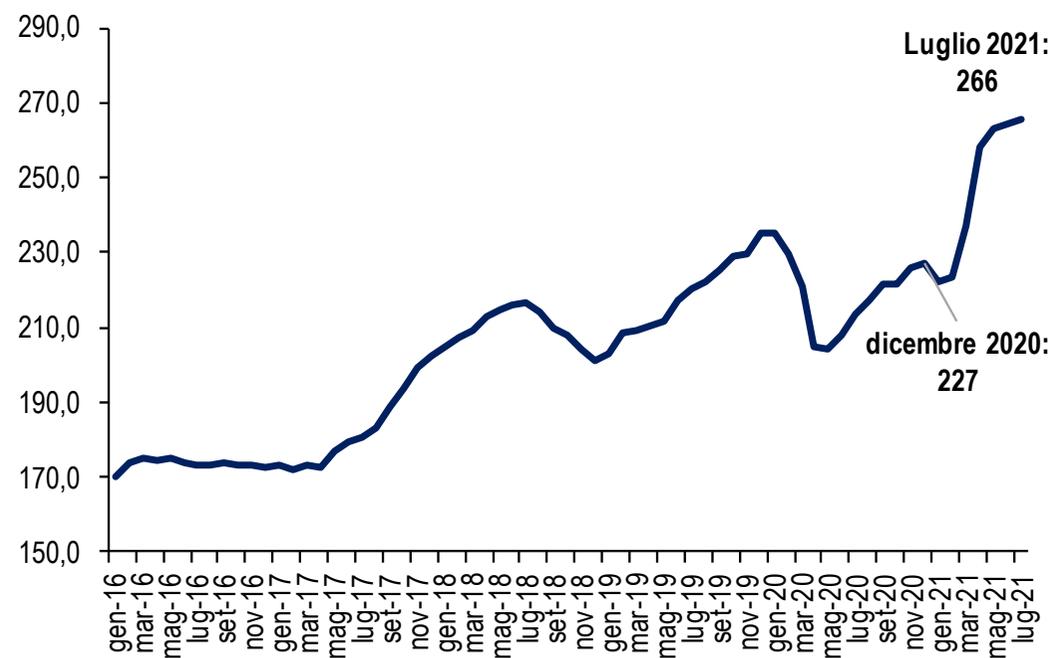
% su Ue 27



Nel 2020 rispetto al 2015:

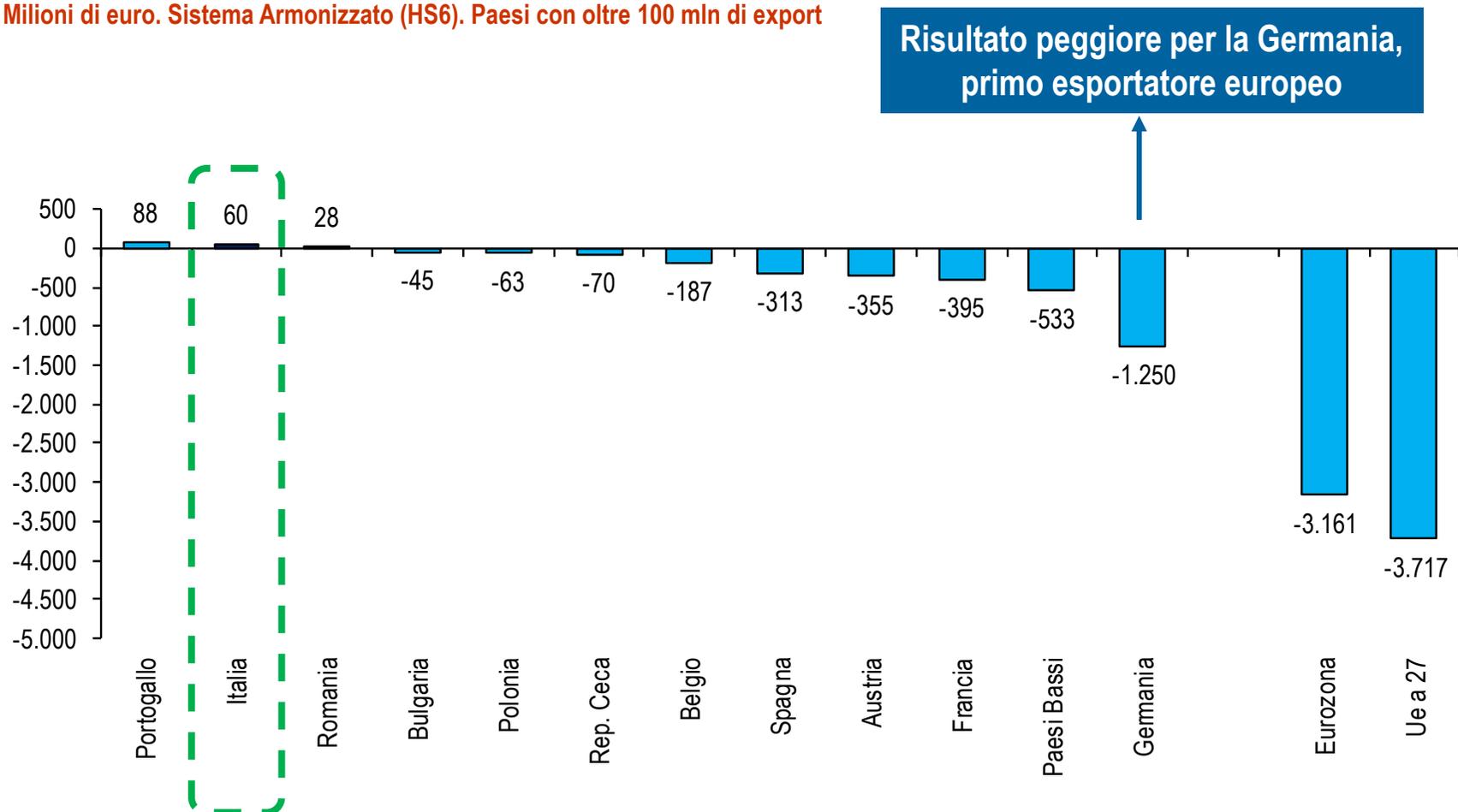
**+34,4% biciclette complete**  
**+3,6% settore della bicicletta**  
**-8,1% componentistica**  
**vs.**  
**+5,2% totale export di beni**

Export annualizzato delle biciclette complete negli ultimi 5 anni



# Top 12 esportatori europei settore della bicicletta: Italia 2<sup>a</sup> per saldo commerciale (+60 milioni €)

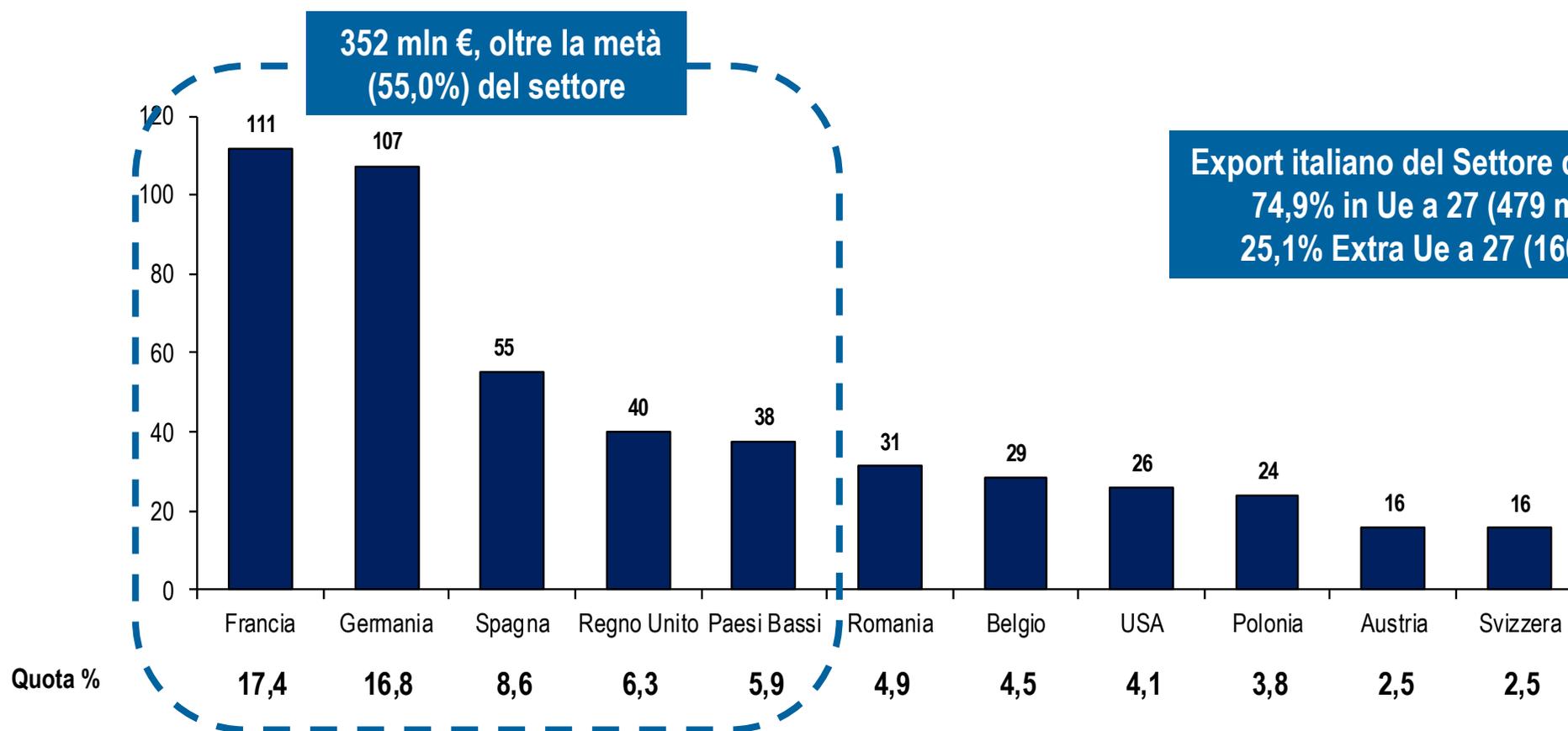
Saldo commerciale dei primi 12 Paesi dell'Ue a 27 esportatori del Settore della bicicletta  
Anno 2020. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6). Paesi con oltre 100 mln di export



\* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

# Il primo Paese cliente del made in Italy della bicicletta è la Francia con 111 milioni di euro di vendite

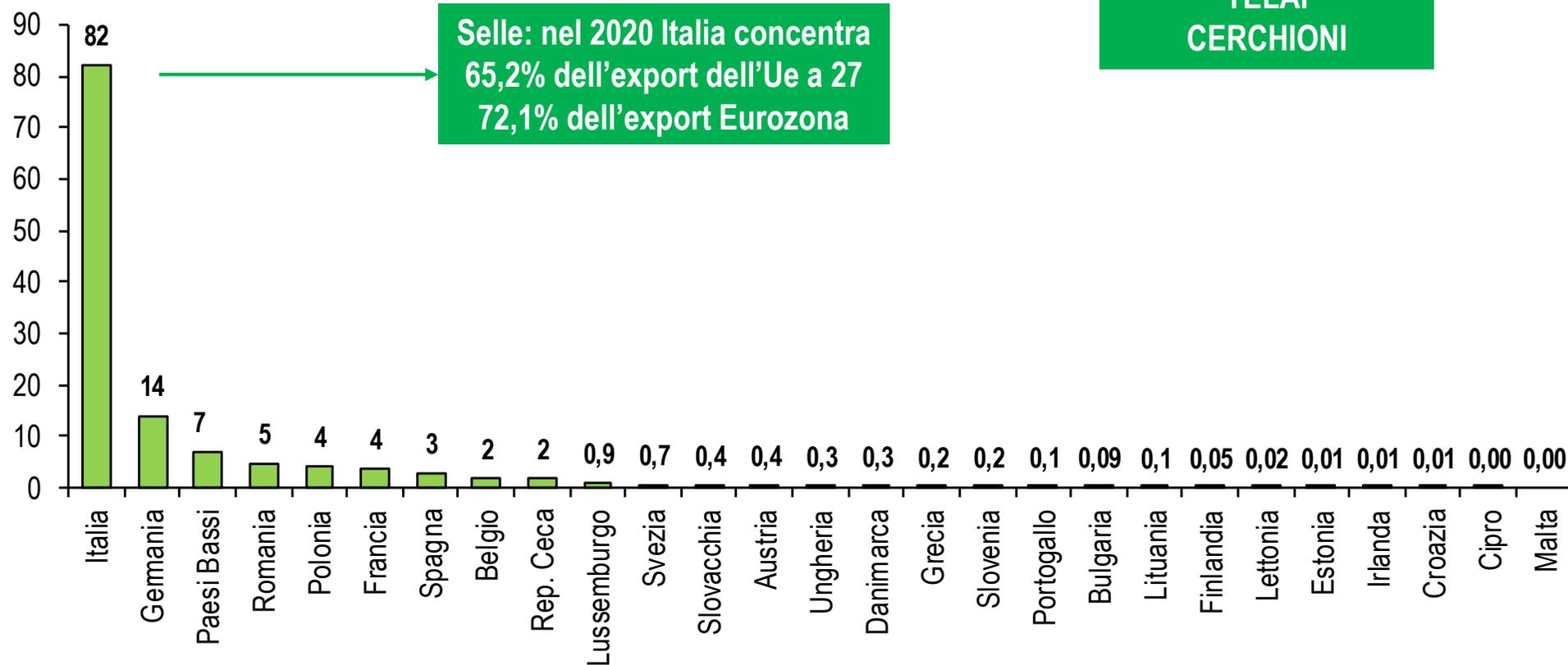
L'export del Settore della bicicletta nei 11 principali paesi clienti  
Anno 2020. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6). Paesi destinazione di oltre 10 mln di export



\* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

# Selle: Italia 1° in Ue e 2° nel mondo per esportazioni e con ampio distacco in Ue

Export di selle per velocipedi nei paesi Ue a 27  
Anno 2020. Milioni di euro



**ITALIA**  
**1°**  
esportatore Ue 27 per  
TELAJ  
CERCHIONI

Selle: nel 2020 Italia concentra 65,2% dell'export dell'Ue a 27 72,1% dell'export Eurozona

# I primi 5 esportatori europei per prodotti della bicicletta: Italia 1° per Selle (2° al mondo), Telai e Cerchioni

## Export Ue a 27 dei prodotti della bicicletta: top 5 exporter con quota

Anno 2020. Rank, % su corrispondente totale Ue 27 di prodotto e composizione % Ue 27

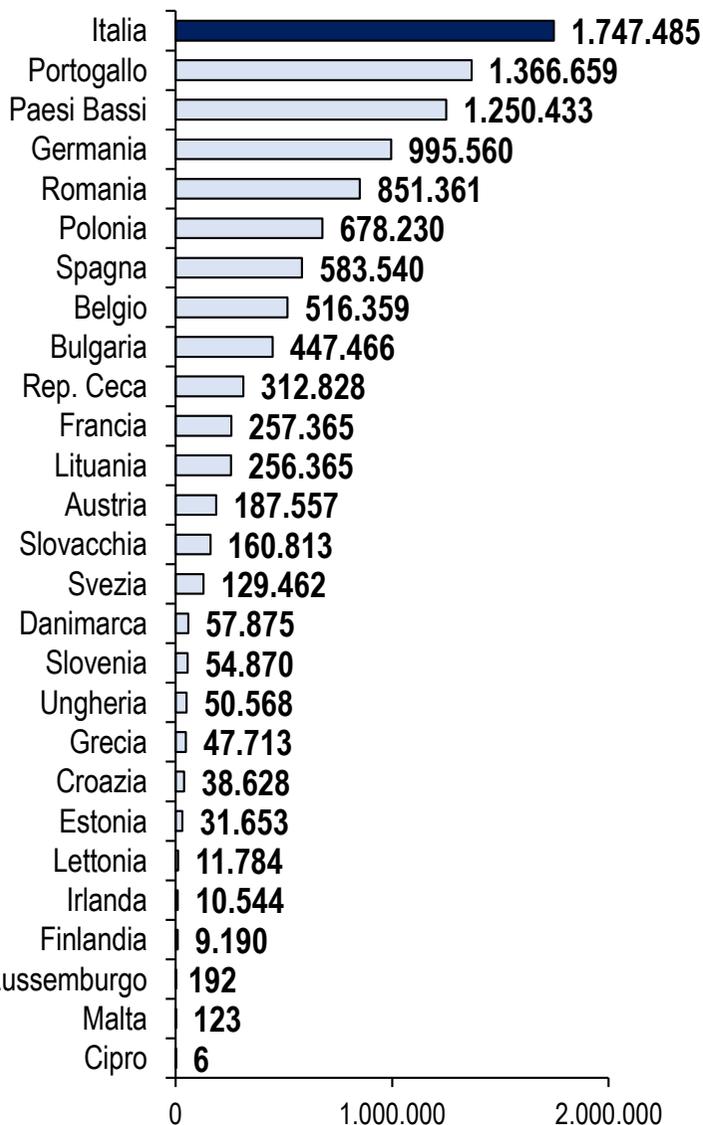
Prodotto	1° esportatore	2° esportatore	3° esportatore	4° esportatore	5° esportatore	% sul totale Ue prodotti bicicletta	Rank Italia
<b>Pneumatici (40.11.50)</b>	Germania (45,7%)	Paesi Bassi (20,6%)	<b>Italia (10,5%)</b>	Francia (9,3%)	Rep. Ceca (5,3%)	5,2	<b>3</b>
<b>Camere aria (40.13.20)</b>	Germania (36,9%)	Paesi Bassi (20,9%)	Rep. Ceca (10,2%)	Spagna (10,0%)	Francia (8,7%)	1,1	<b>6</b>
<b>Illuminazione (85.12.10)</b>	Germania (38,3%)	Francia (26,2%)	Paesi Bassi (14,3%)	Polonia (5,2%)	Rep. Ceca (2,7%)	1,8	<b>9</b>
<b>Biciclette complete (87.12.00)</b>	Paesi Bassi (24,4%)	Germania (21,4%)	Portogallo (7,9%)	Belgio (7,7%)	<b>Italia (7,3%)</b>	55,1	<b>5</b>
<b>Telai (87.14.91)</b>	<b>Italia (22,4%)</b>	Germania (18,0%)	Paesi Bassi (15,5%)	Francia (10,5%)	Belgio (8,7%)	3,9	<b>1</b>
<b>Cerchioni (87.14.92)</b>	<b>Italia (18,7%)</b>	Belgio (18,2%)	Francia (14,7%)	Germania (11,8%)	Paesi Bassi (10,7%)	2,3	<b>1</b>
<b>Mozzi (87.14.93)</b>	Germania (29,0%)	Rep. Ceca (17,2%)	Paesi Bassi (14,4%)	Polonia (11,2%)	<b>Italia (8,0%)</b>	2,2	<b>5</b>
<b>Freni (87.14.94)</b>	Germania (42,9%)	Rep. Ceca (20,4%)	Francia (8,8%)	Paesi Bassi (8,2%)	<b>Italia (6,1%)</b>	3,4	<b>5</b>
<b>Selle (87.14.95) (Italia 2° al mondo)</b>	<b>Italia (65,2%)</b>	Germania (11,1%)	Paesi Bassi (5,6%)	Romania (3,8%)	Polonia (3,3%)	2,1	<b>1</b>
<b>Pedali (87.14.96)</b>	Germania (27,3%)	<b>Italia (18,7%)</b>	Paesi Bassi (16,9%)	Francia (16,1%)	Spagna (5,3%)	2,7	<b>2</b>
<b>Cambio e altre parti e acces. (87.14.99)</b>	Germania (22,2%)	Paesi Bassi (18,8%)	<b>Italia (14,8%)</b>	Polonia (6,6%)	Spagna (6,1%)	20,3	<b>3</b>
<b>TOTALE PRODOTTI DELLA BICICLETTA</b>	Germania (23,8%)	Paesi Bassi (20,8%)	<b>Italia (11,2%)</b>	Francia (6,5%)	Belgio (6,2%)	100,0	<b>3</b>
<b>Componentistica</b>	Germania (26,8%)	Paesi Bassi (16,5%)	<b>Italia (16,0%)</b>	Francia (8,8%)	Spagna (4,8%)	44,9	<b>3</b>
<b>TOTALE merci</b>	Germania (25,3%)	Paesi Bassi (12,3%)	<b>Italia (9,1%)</b>	Francia (8,9%)	Belgio (7,7%)		<b>3</b>

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

# Italia 1° in Ue per numero biciclette esportate: è il 17,3% delle vendite dell'Ue e sono 3,3 al minuto

## Biciclette esportate dai Paesi Ue a 27

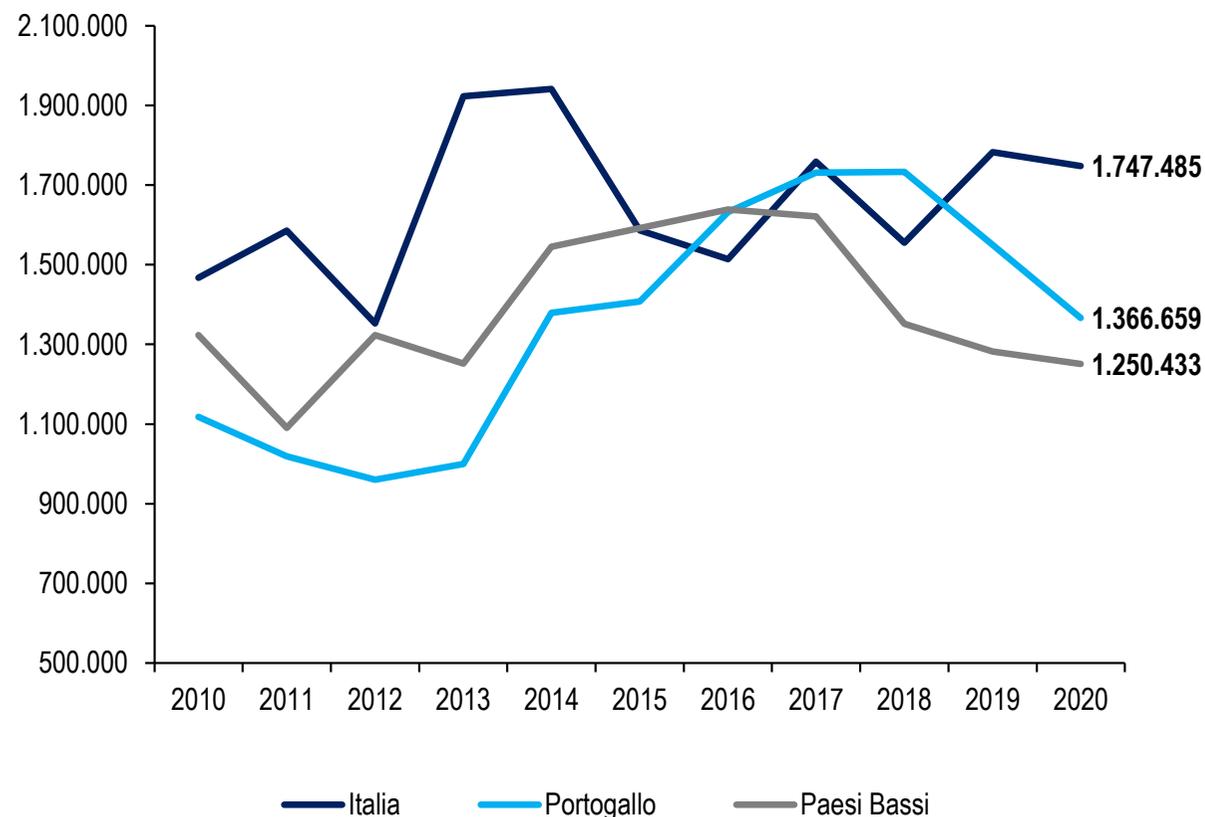
Anno 2020. Numero di biciclette. Sistema Armonizzato HS6: 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, inclusi furgoncini a triciclo (senza motore)



Ogni minuto l'Italia vende  
**3,3** biciclette

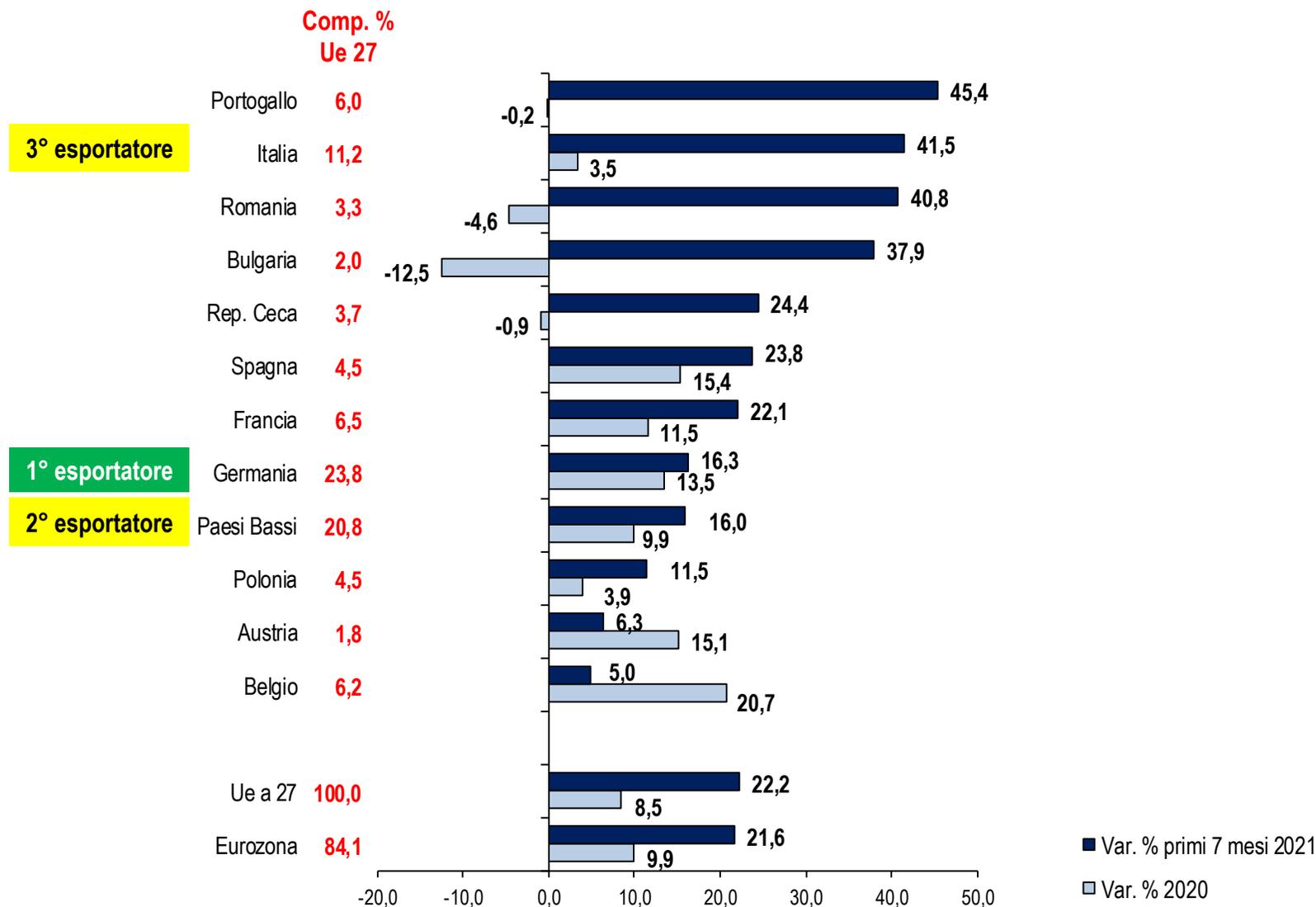
## Biciclette esportate dai primi 3 paesi esportatori del 2020 negli ultimi 10 anni

Anni 2010-2020. Numero



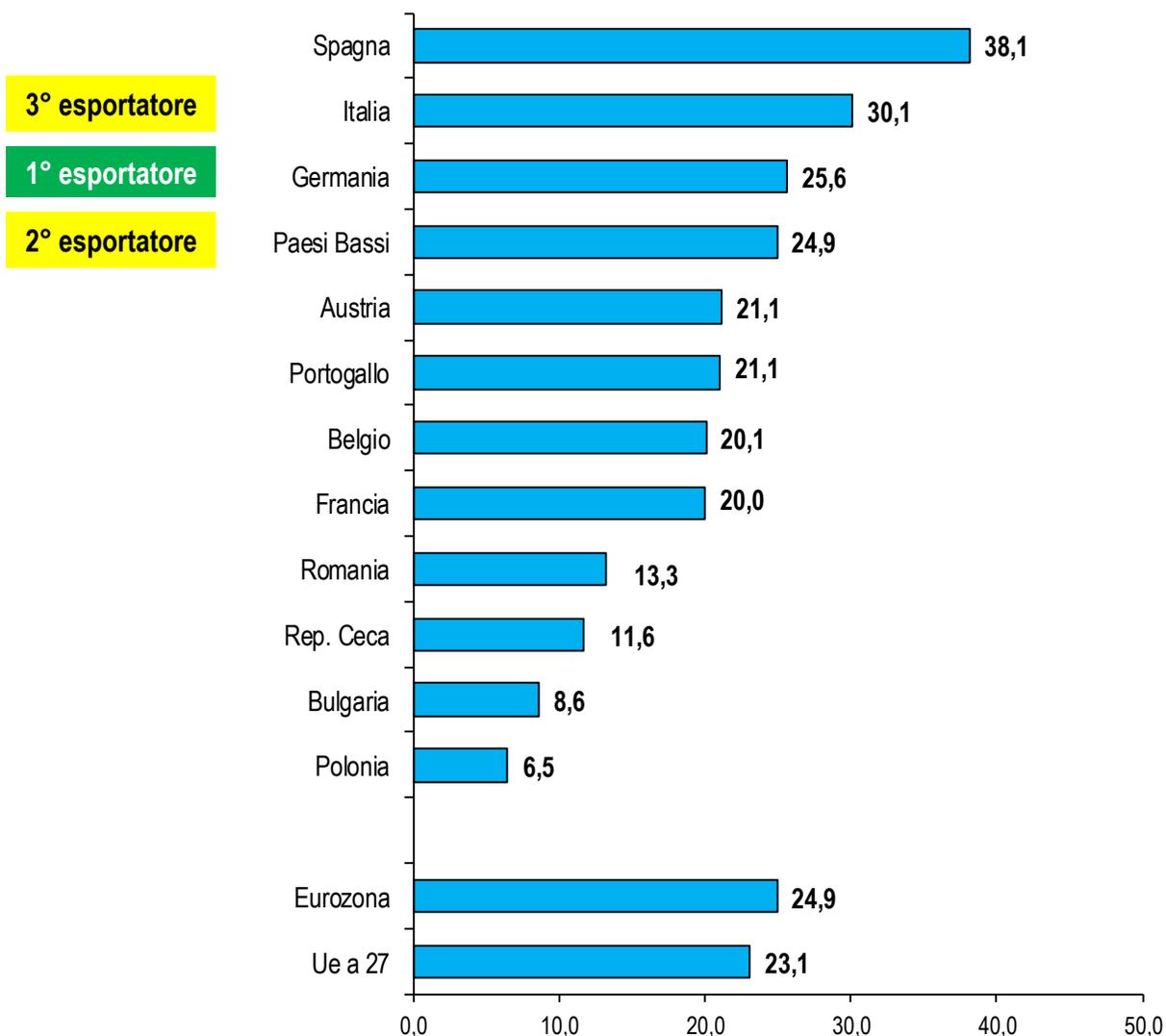
# Primi 7 mesi 2021: export Settore della bicicletta +41,5% Italia, 2° tra primi 12 esportatori Ue (+22,2% media Ue) (+22,2% media Ue)

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta dei primi 12 esportatori nell'Ue e 27  
Primi 7 mesi 2021 (decresc.) e anno 2020. Variazione % tendenziale. Sistema Armonizzato (HS6). Oltre 100 mln export 2020



# Primi 7 mesi 2021: Italia 2° nei primi 12 esportatori europei per recupero export Settore della bicicletta su pre crisi

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta rispetto al pre crisi: primi 12 esportatori nell'Ue e 27  
Primi 7 mesi 2021. Variazione % su stesso periodo 2019. Sistema Armonizzato (HS6). Oltre 100 mln export 2020



3° esportatore

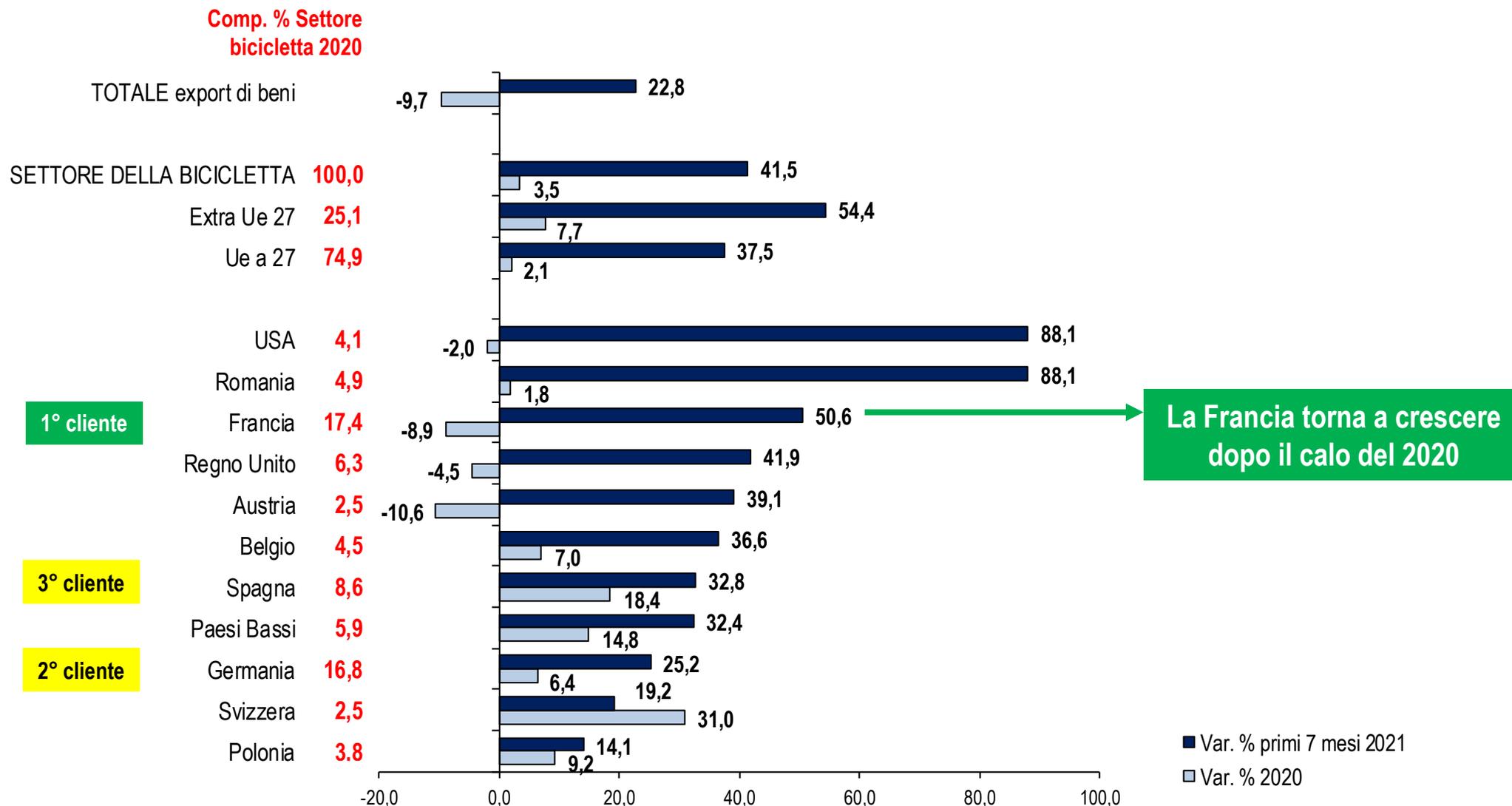
1° esportatore

2° esportatore

# Primi 7 mesi 2021: export Settore bicicletta +41,5% y/y vs. +22,8% totale export beni. Recupero in Francia

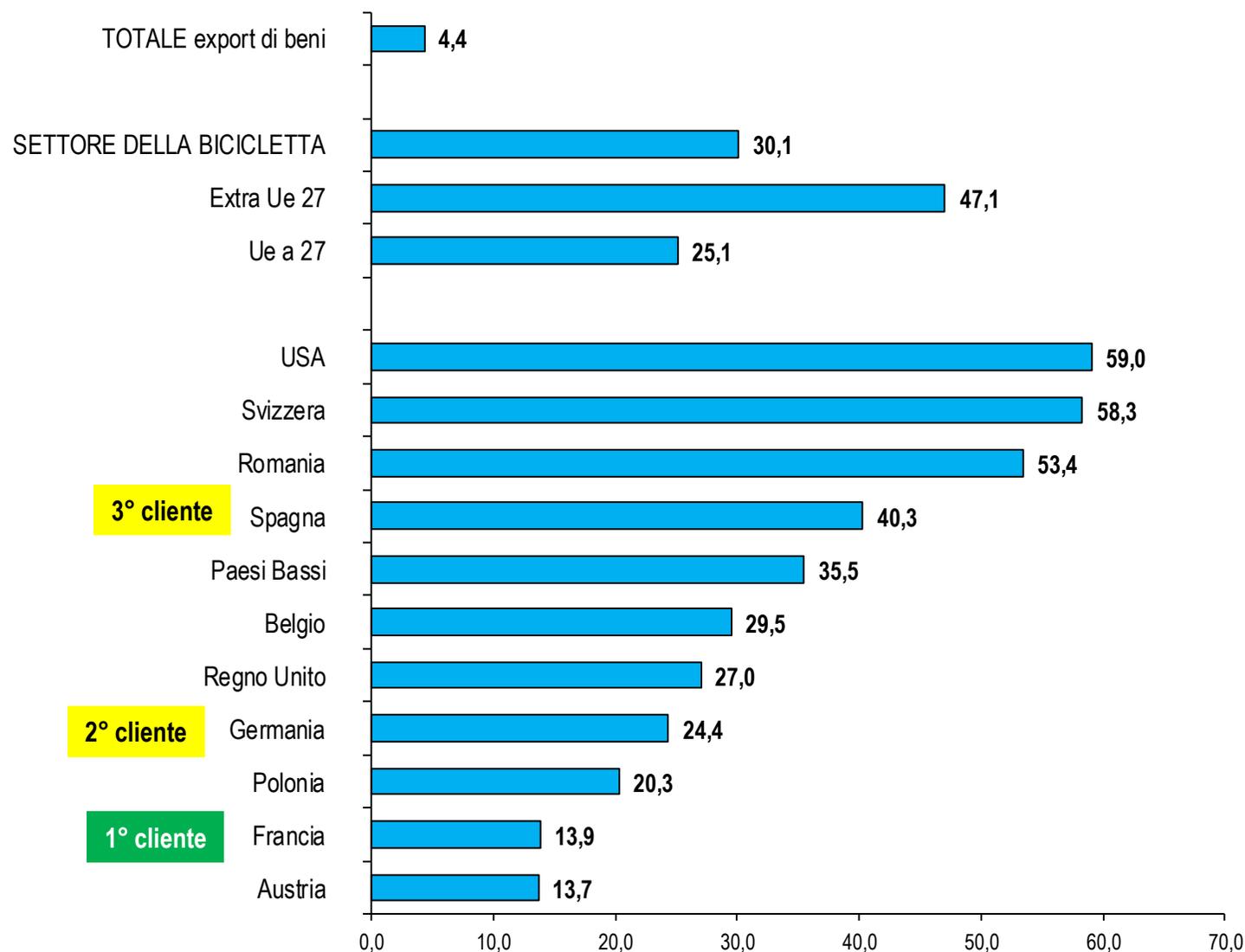
La dinamica dell'export del Settore della bicicletta negli 11 principali paesi clienti

Primi 7 mesi 2021 (decresc.) e anno 2020. Var. % tendenz.. Sistema Armonizzato (HS6). Oltre 10 mln export 2020



# Primi 7 mesi 2021: export Settore della bicicletta sopra livello pre crisi in tutti gli 11 principali clienti

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta rispetto al pre crisi negli 11 principali paesi clienti  
Primi 7 mesi 2021. Variazione % su stesso periodo 2019. Sistema Armonizzato (HS6). Paesi destinazione di oltre 10 mln di export 2020

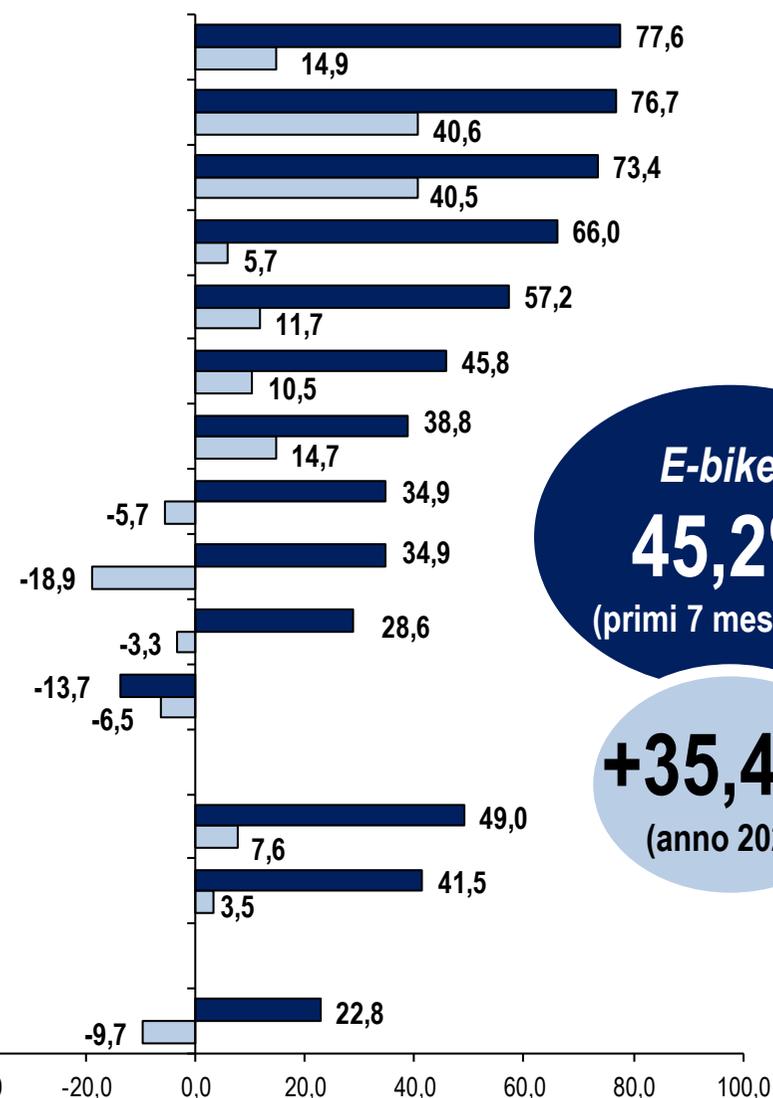


# Primi 7 mesi 2021: componentistica +49,0% su base annua, meglio del +28,6% delle biciclette complete

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta rispetto al pre crisi: il dettaglio settoriale  
Primi 7 mesi 2021 (decrescente) e anno 2020. Var. % tendenziale. Sistema Armonizzato (HS6)

Comp. % Settore  
bicicletta 2020

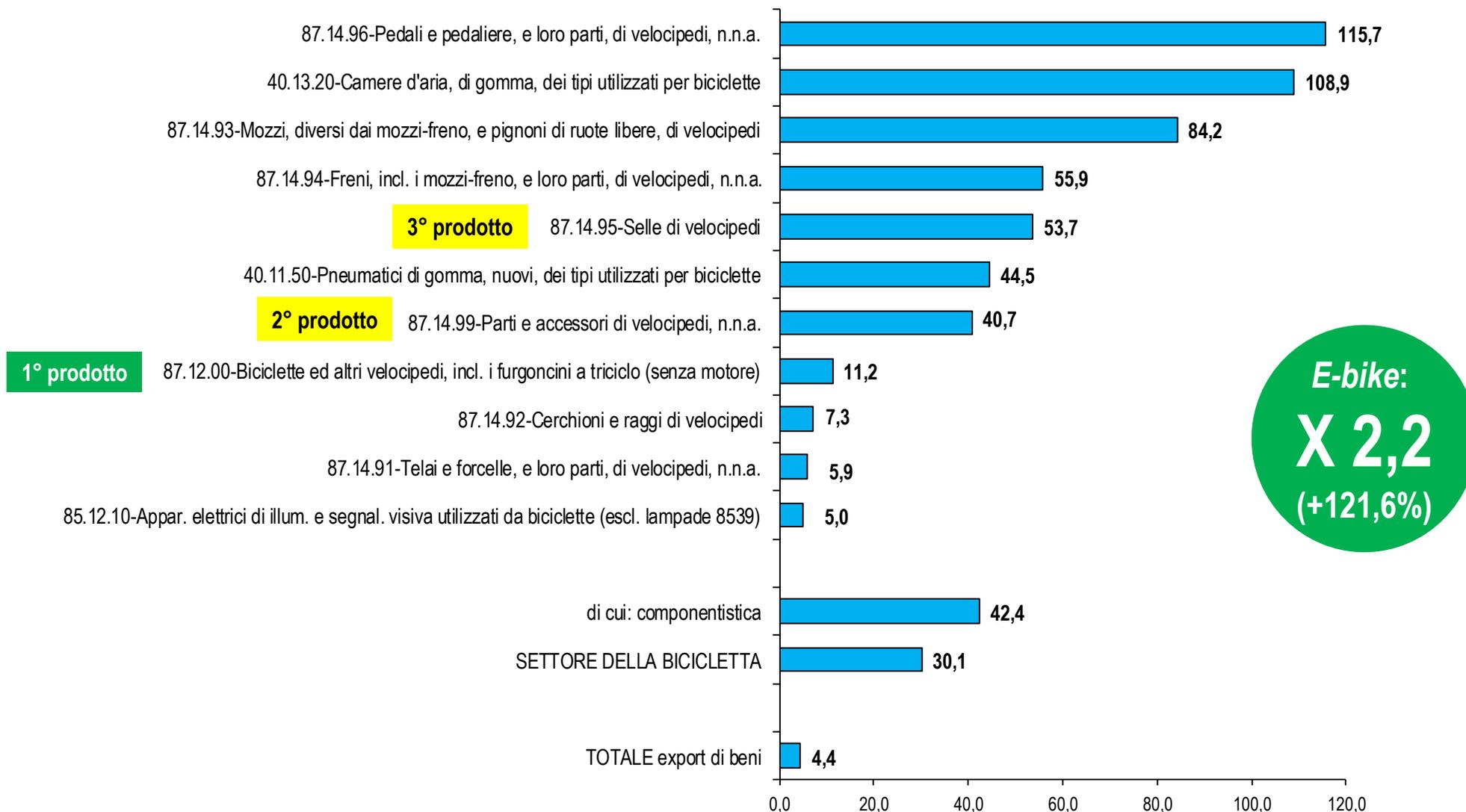
Descrizione	Var. % primi 7 mesi 2021	Var. % 2020
87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi	1,5	14,9
87.14.96-Pedali e pedaliere, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.	5,1	40,6
40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette	0,4	40,5
87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.	1,7	5,7
<b>3° prodotto</b> 87.14.95-Selle di velocipedi	12,8	11,7
<b>2° prodotto</b> 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a.	27,0	10,5
40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette	4,9	14,7
87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi	3,6	34,9
87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.	7,1	34,9
<b>1° prodotto</b> 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore)	35,5	-18,9
85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539)	0,3	-3,3
		-13,7
		-6,5
di cui: componentistica	64,5	49,0
SETTORE DELLA BICICLETTA	100,0	7,6
		3,5
TOTALE export di beni		22,8
		-9,7



■ Var. % primi 7 mesi 2021    □ Var. % 2020

# Primi 7 mesi 2021: export Settore della bicicletta +30,1% su pre crisi vs. +4,4% totale export beni

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta rispetto al pre crisi: il dettaglio settoriale  
Primi 7 mesi 2021. Variazione % su stesso periodo 2019. Sistema Armonizzato (HS6)



# E-bike: nel 2020 export di 79 mln € (+35,4%) e nei primi 7 mesi 2021 più che raddoppio su pre crisi

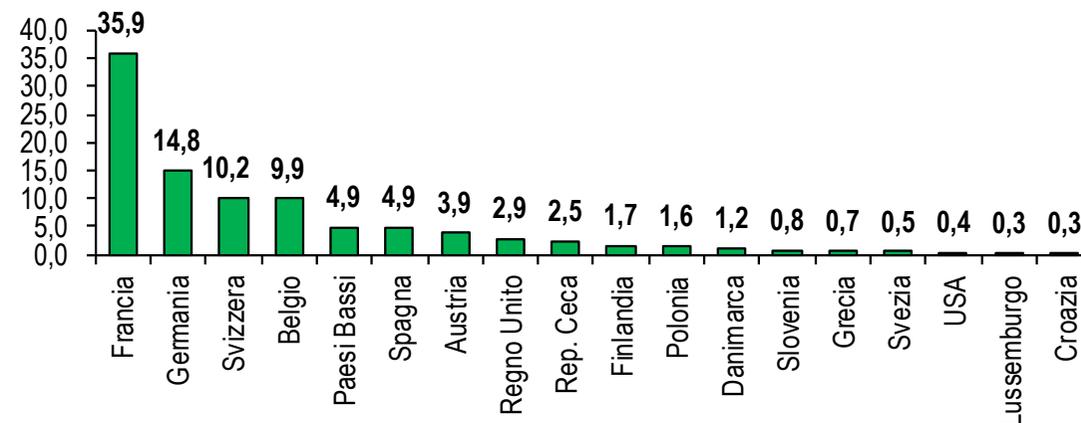
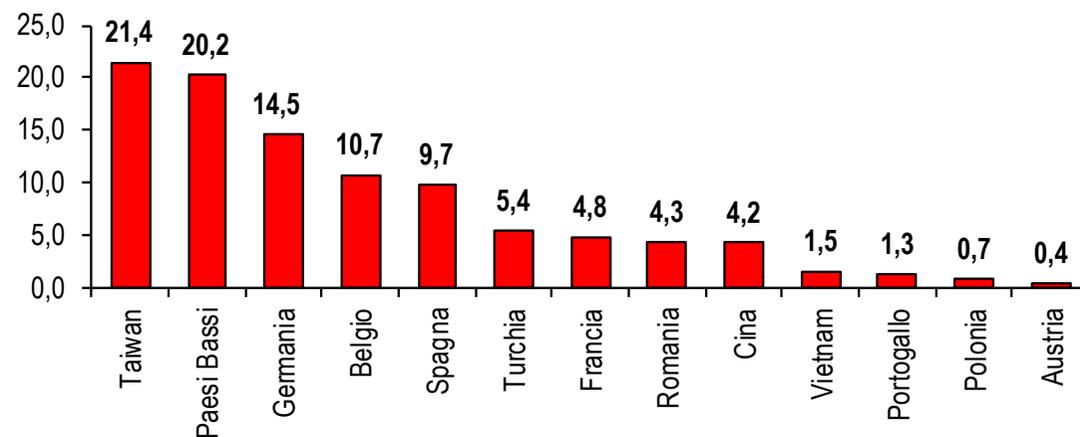
Il dato di dettaglio relativo alle "Biciclette e velocipedi a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico" comprende le e-bike: includendo tale voce nel Settore delle bicicletta questa ne rappresenta nel 2020 l'11,0% delle esportazioni (12,3% di quelle in Ue a 27) e il 17,0% delle importazioni (24,2% di quelle in Ue a 27). Per le e-bike saldo negativo in valore (-39 mln €) e in numero (-8.017): una e-bike esportata vale in media 698 € ed è meno costosa di una e-bike importata (976 €).

Primi 7 mesi 2021: export e-bike più che raddoppiato (+121,6%) su stesso periodo pre crisi vs. +30,1% settore della bicicletta

Scambi commerciali di Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico, potenza nominale continua max 250 Watt per destinazione Anno 2020. Quote % su totale Mondo. Voce 87.11.60.10, Nomenclatura combinata (NC8). Paesi che superano lo 0,2% di vendite e Paesi che superano lo 0,2% di acquisti

**Totale import italiano: 119 milioni di euro (7° in Ue a 27), pari a 121.556 e-bike, e +7,5% in un anno**

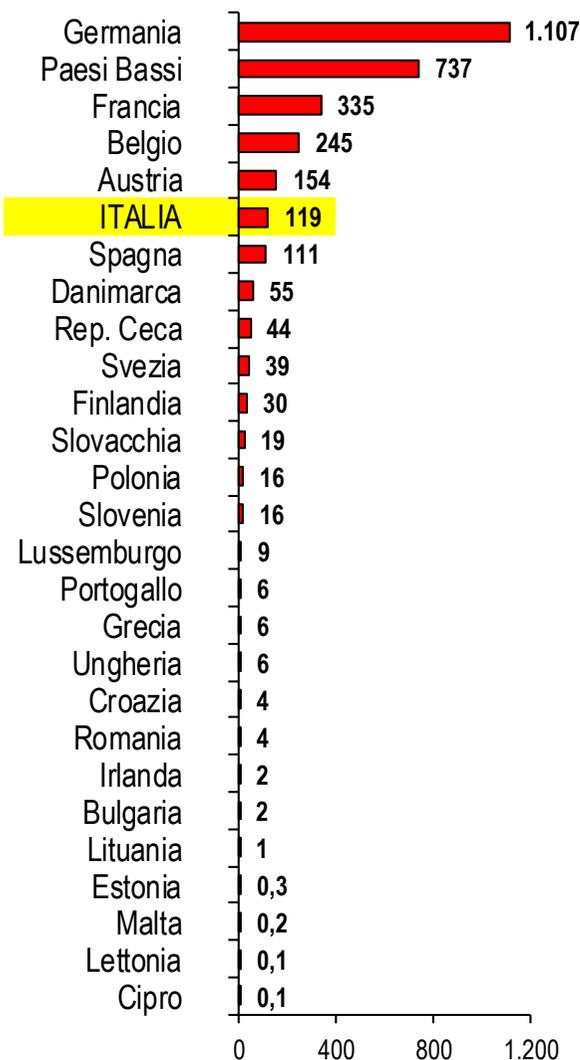
**Totale export italiano: 79 milioni di euro (10° in Ue a 27), pari a 113.539 e-bike, e +35,4% in un anno**



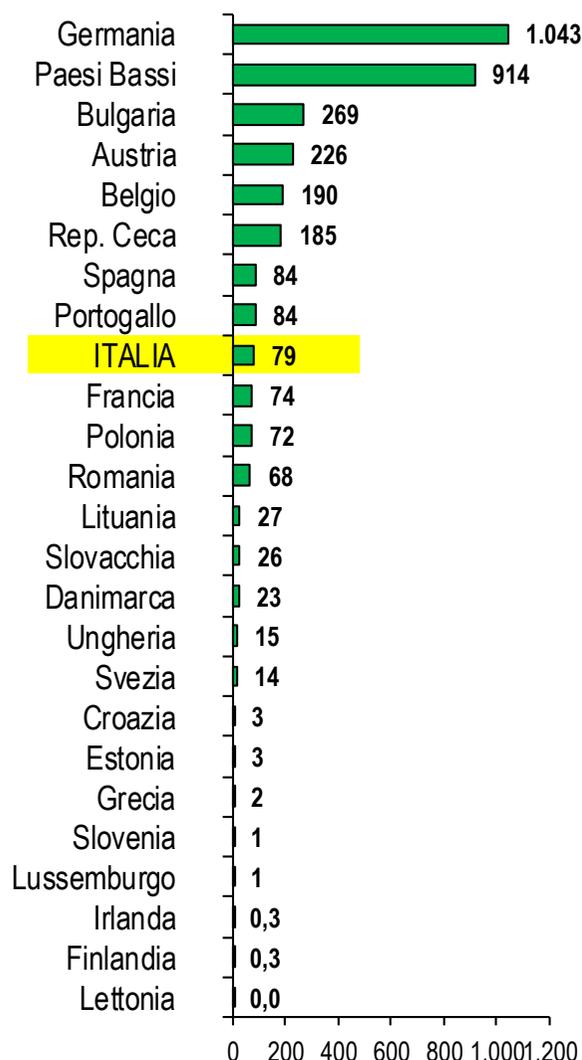
# Primi 7 mesi 2021: export e-bike più che raddoppiato (+121,6%) su stesso periodo pre crisi

Scambi commerciali di Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico, potenza nominale continua max 250 Watt nei Paesi Ue a 27 Anno 2020. Quote % su totale Mondo. Voce 87.11.60.10, Nomenclatura combinata (NC8). Export (e quindi saldo) non disponibile per Cipro e Malta

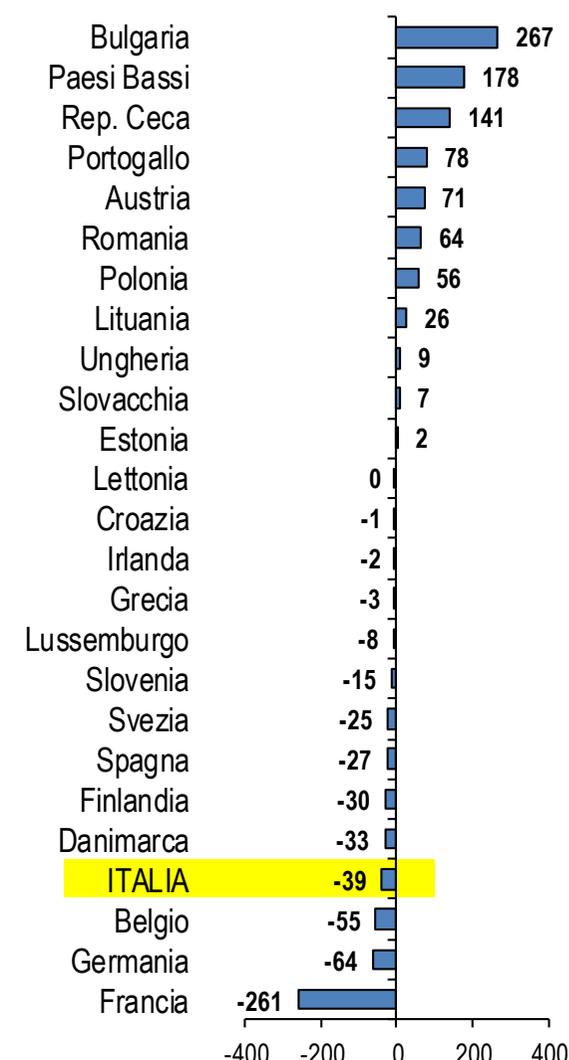
IMPORT (Italia 6°)



EXPORT (Italia 9°)



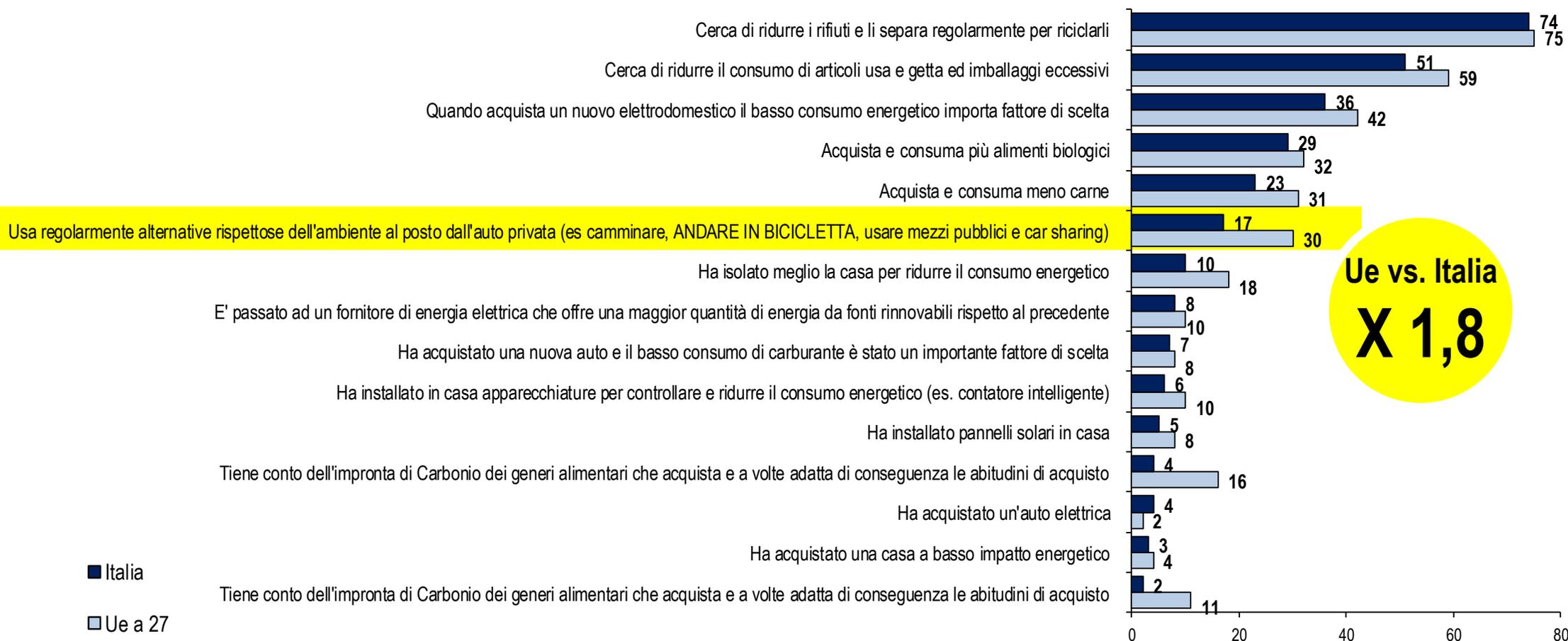
SALDO (Italia 22°)



# La domanda di bicicletta *utilizzo e diffusione*

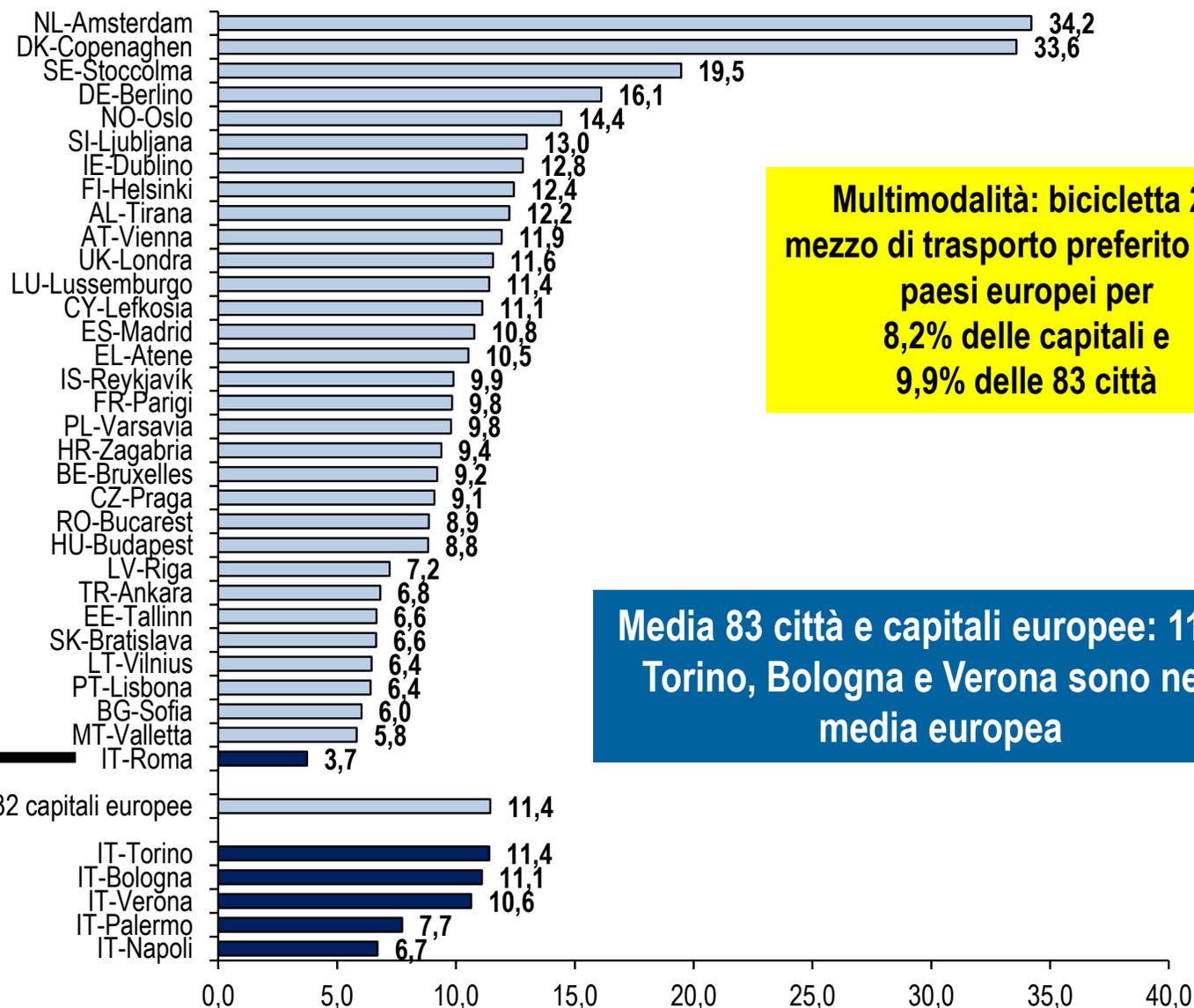
# Lotta al cambiamento climatico: italiani ed europei molto attenti ai rifiuti ma in Italia è minore la cultura della bici

Le azioni compiute dai cittadini per combattere il cambiamento climatico: Ue a 27 e Italia Marzo-aprile 2021. % 15 anni ed oltre. Risposte multiple. Il 95% degli italiani compie almeno una di queste azioni



# Bicicletta come principali mezzo di trasporto: Roma ultima tra 83 città di paesi dell'Europa

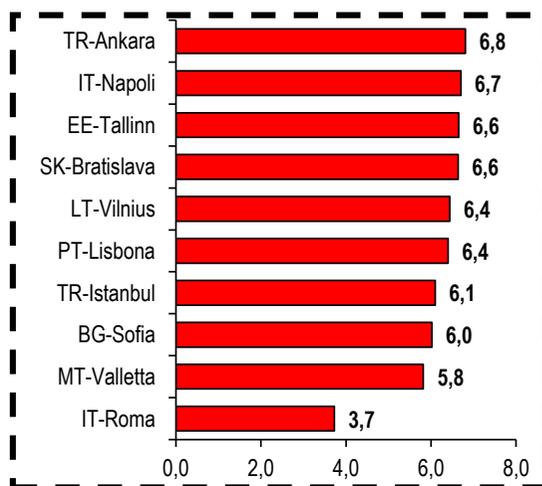
Quota di popolazione per cui la bici è il principale mezzo di trasporto in 32 capitali di paesi europei  
Anno 2019. Quota %. 15 anni e oltre. 27 paesi dell'Unione più Albania, Islanda, Norvegia, Regno Unito e Turchia



**Multimodalità: bicicletta 2° mezzo di trasporto preferito in 32 paesi europei per 8,2% delle capitali e 9,9% delle 83 città**

**Media 83 città e capitali europee: 11,5% Torino, Bologna e Verona sono nella media europea**

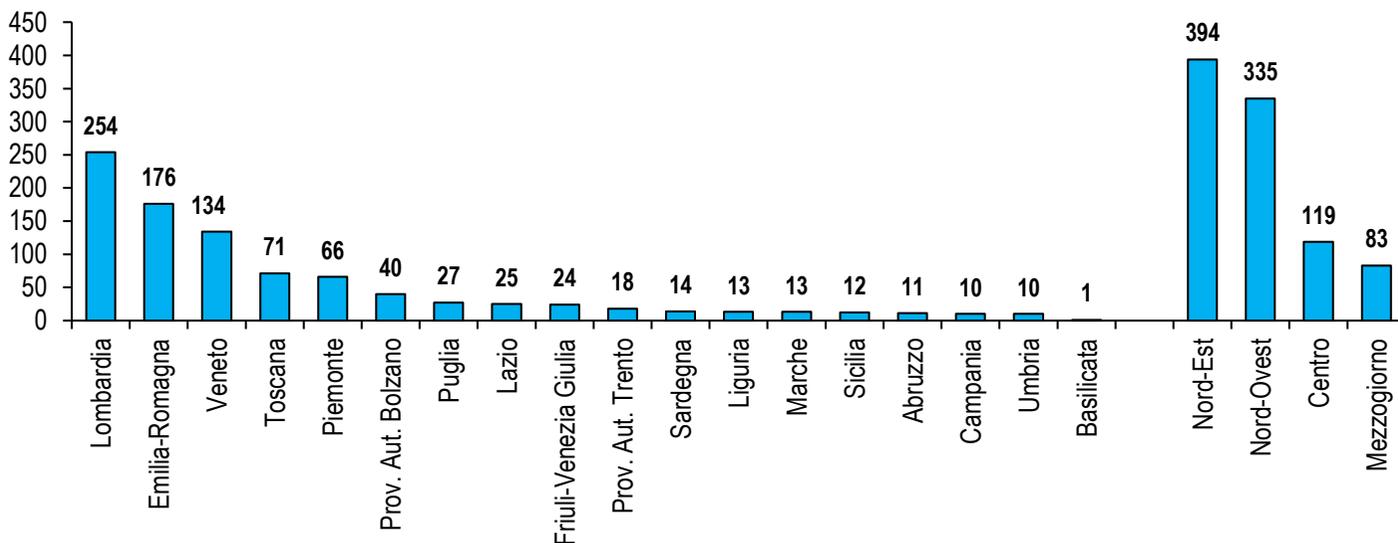
Ultime 10 delle 83 città europee



# 930 mila persone vanno in bicicletta a lavoro ed a scuola: 16 ogni 1.000 abitanti

Persone che usano la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola nelle regioni

Anno 2019. Valori in migliaia di occupati di 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta



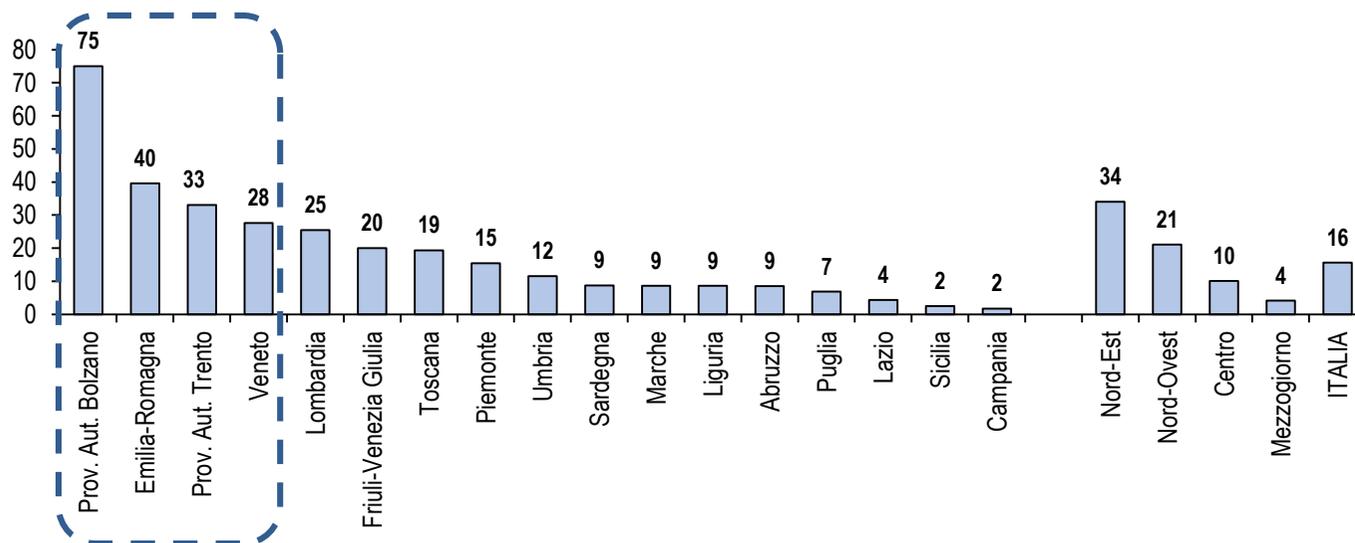
**930 mila persone vanno in bicicletta a lavoro ed a scuola (681 mila occupati e 249 studenti)**

Persone che usano la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola nelle regioni ogni 1.000 abitanti per regione

Anno 2019. Occupati 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta

**Domanda-Offerta**  
Prime regioni per specializzazione artigianato bicicletta

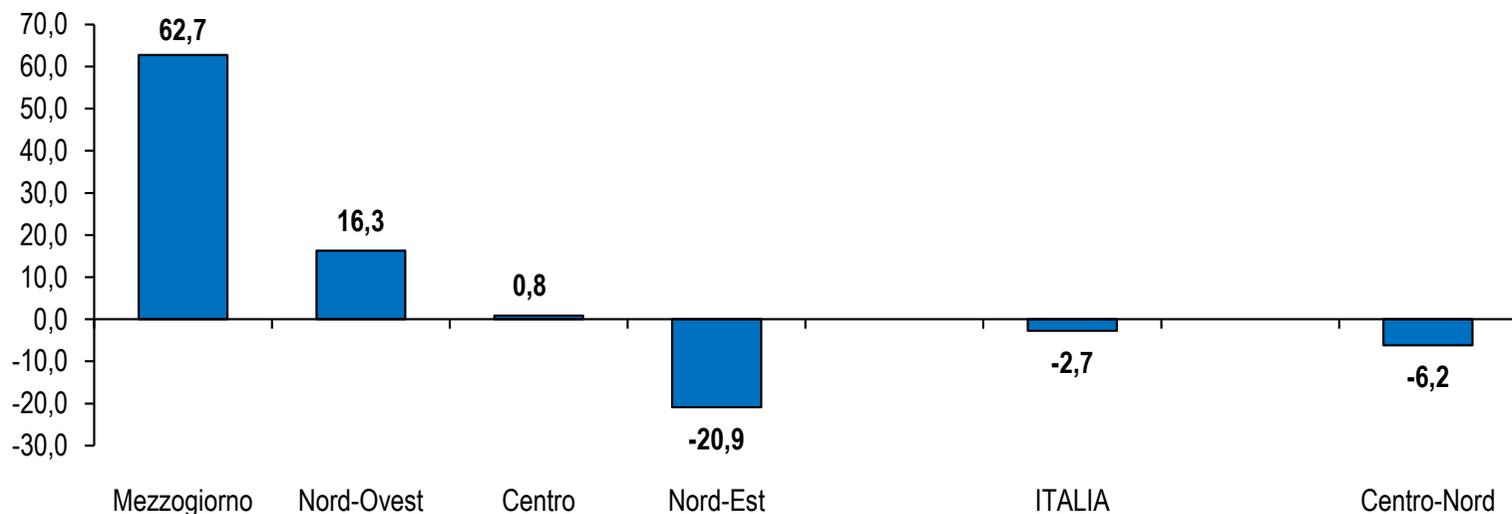
NB: Non vengono proposti i dati di Calabria, Molise e Valle d'Aosta mancanti del dato relativo agli studenti. Non viene proposto il rapporto sulla popolazione per la Basilicata in quanto il basso valore sull'utenza è arrotondato e potrebbe creare anomalie nel calcolo



# Occupati e studenti che vanno in bicicletta: -2,7% in 10 anni (-26 mila) ma boom per Mezzogiorno

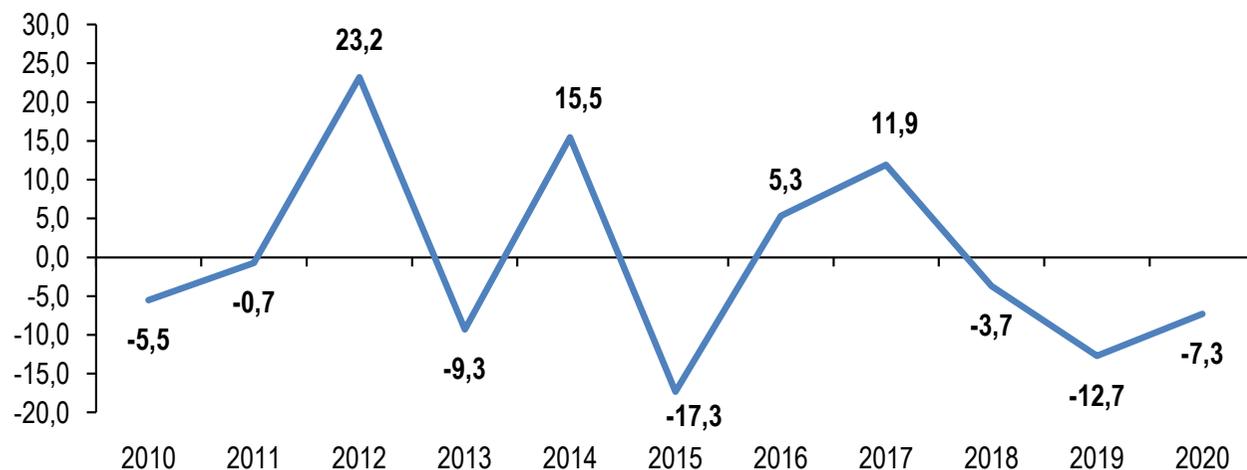
Dinamica delle persone che usano la bicicletta per andare al lavoro ed a scuola per ripartizione geografica in 5 anni

Anno 2020. Variazioni % su 2010. Occupati di 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta



Dinamica annuale delle persone che usano la bicicletta per andare al lavoro ed a scuola

Anni 2010-2020. Var. % tendenziale. Occupati di 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta

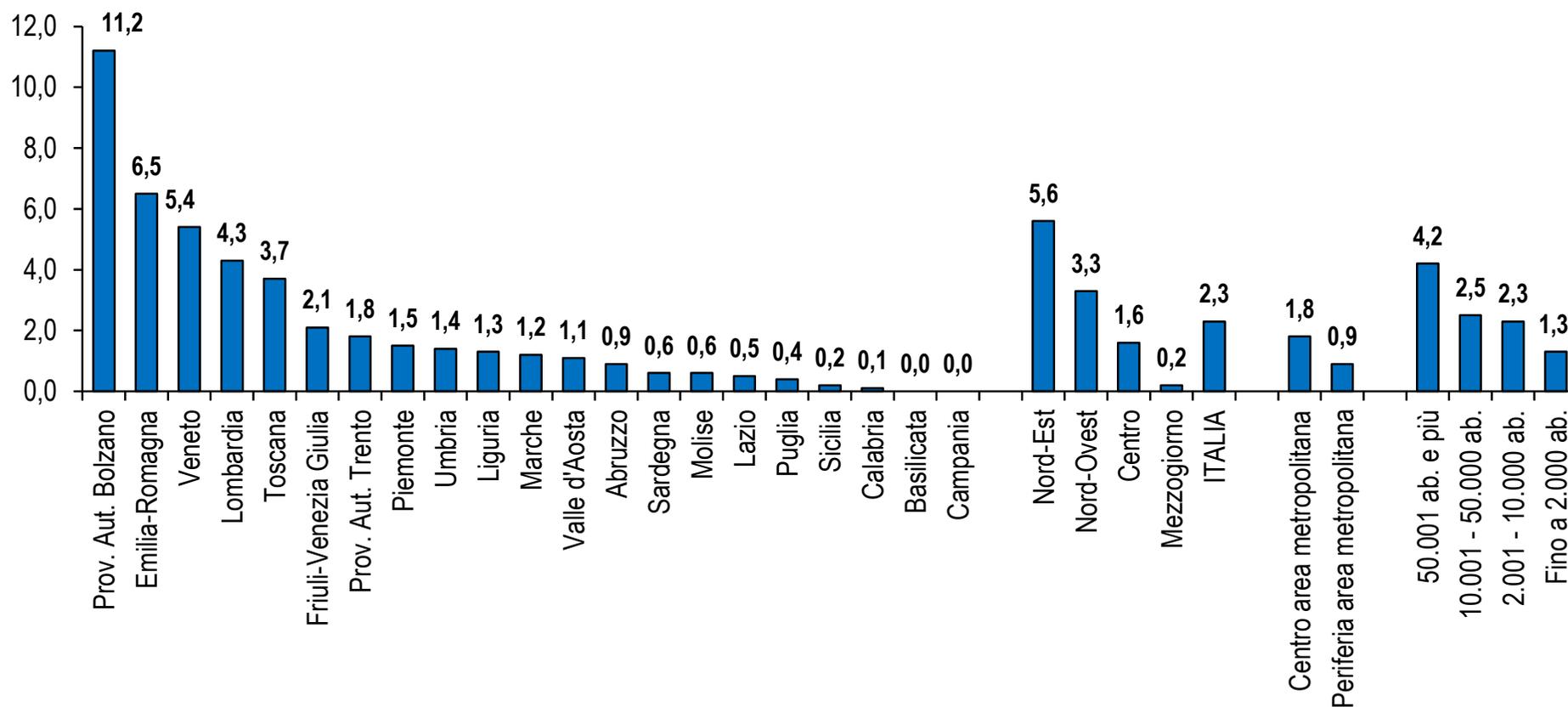


Vanno in bicicletta  
a lavoro ed a scuola:

-73 mila persone in un anno  
-26 mila persone in 10 anni

# 249 mila under 35 vanno a scuola o in università in bicicletta, il 2,3% dei giovani

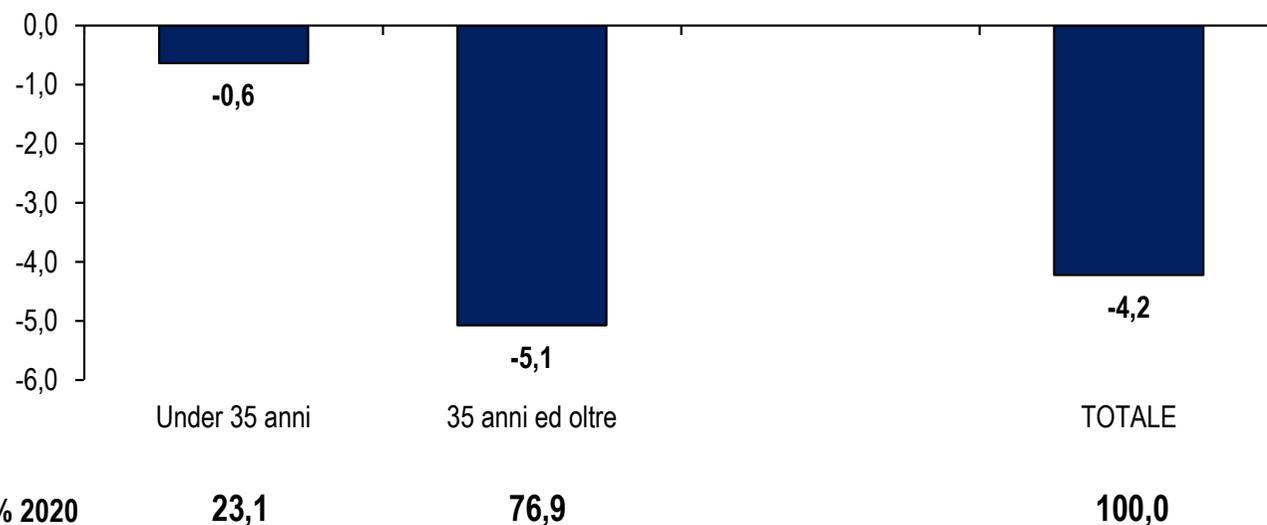
Quota di giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta per regione  
Anno 2020. % su giovani della stessa classe di età



249 mila under 35 vanno a scuola o in università in bicicletta. In particolare sulla bassa diffusione nei piccoli centri pesano la minor disponibilità di piste ciclabili ma anche l'orografia, la manutenzione e la sicurezza delle strade minori e la minor presenza dei centri di studio non dell'obbligo e soprattutto delle università

# In 10 anni -30 mila occupati vanno a lavoro in bicicletta (-4,2%) ma solo -0,6% per gli under 35

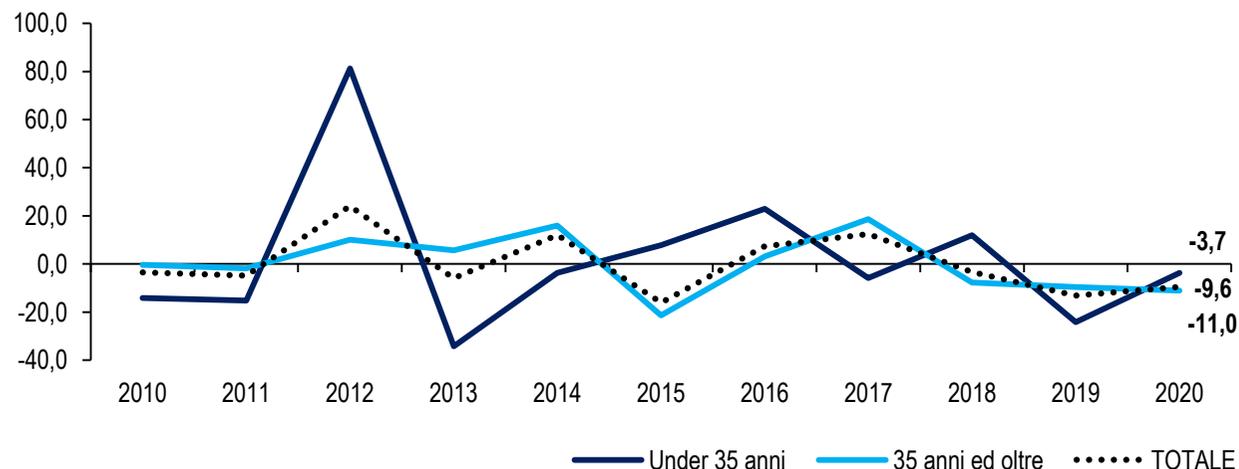
Dinamica dei lavoratori che escono per andare a lavoro in bicicletta in 10 anni: under 35 e over 35  
Anno 2020. Variazione % su 2010. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



**-30 mila lavoratori in bicicletta in 10 anni:**  
- 1.000 under 35  
-28 mila senior over 35

**681 mila occupati nel 2020 vanno a lavoro in bicicletta, di cui 157 mila sono under 35 (23,1%)**

Dinamica annuale dei lavoratori che escono per andare a lavoro in bicicletta in 5 anni: under 35 e over 35  
Anni 2010-2020. Variazione % annuale. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



**-72 mila lavoratori in bicicletta in un anno:**  
-6 mila under 35  
-65 mila senior over 35

# Limitazioni alla mobilità causa Covid-19 fanno crollare gli incidenti ma meno quelli delle biciclette

## Incidenti stradali di Biciclette e monopattini elettrici\*: isolati e tra veicoli

Anno 2019. Valori assoluti, composizione percentuale e variazione % su 2018

	Numero	Comp. %	Var. % annuale
Investimento di pedone	320	14,0	-7,0
Urto con veicolo in sosta	200	8,8	-9,9
Urto con ostacolo accidentale	362	15,9	35,1
Urto con treno	-	-	-100,0
Fuoriuscita	570	25,0	16,8
Frenata improvvisa	58	2,5	-3,3
Caduta da veicolo	768	33,7	16,5
<b>TOTALE incidenti a veicoli isolati</b>	<b>2.278</b>	<b>100,0</b>	<b>11,6</b>
Incidenti in cui è coinvolto almeno una bicicletta e monopattino elettrico**	9.174		-20,9
<b>TOTALE incidenti che coinvolgono biciclette e monopattini elettrici</b>	<b>11.452</b>		<b>-16,1</b>
Totale incidenti (isolati e tra veicoli)	-31,3		

\* Dal 2020 la categoria Biciclette e monopattini elettrici amplia la precedente dei Velocipedi includendo i monopattini elettrici in quanto la Legge di Bilancio 2020 n. 160 del 27/12/2019 li ha definito "veicoli" equiparandoli alle biciclette, anche in termini di norme di circolazione. I dati su cui è calcolata la dinamica non sono perfettamente coerenti

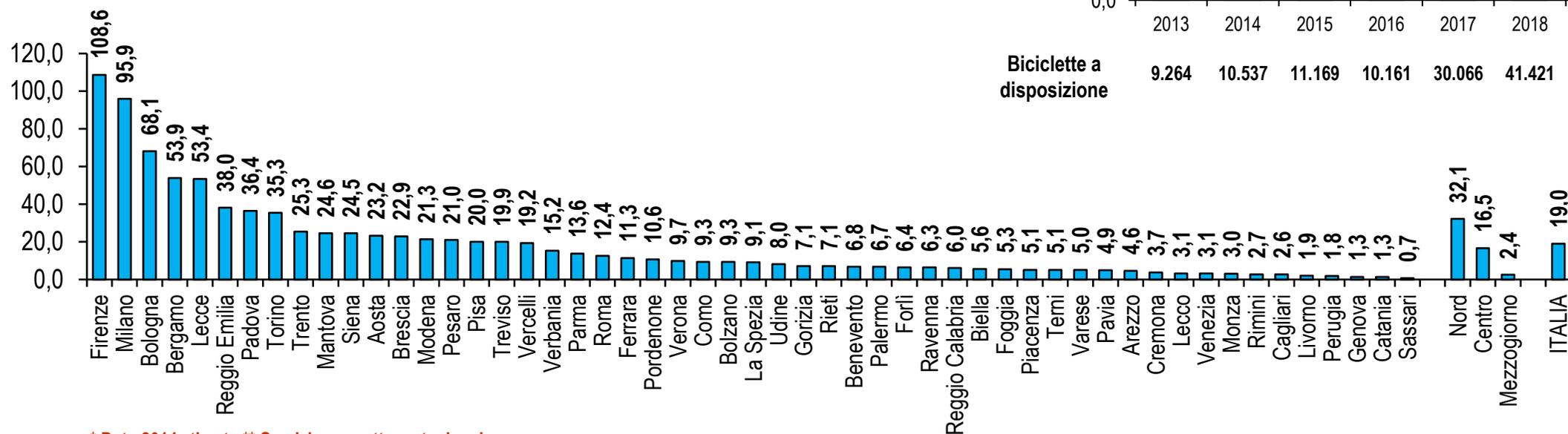
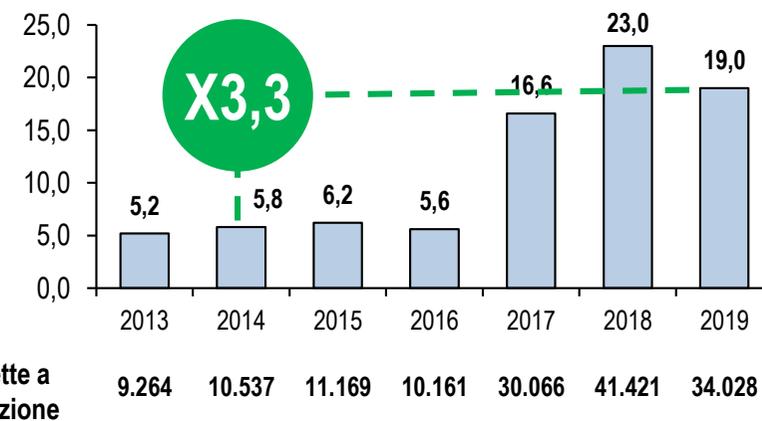
\*\* Numero degli incidenti tra veicoli prendendo in considerazione soltanto i primi due interessati

**Morti di conducenti: -31,0% per biciclette e monopattini elettrici meglio del -23,6% totale**

# Bike sharing in metà capoluoghi: 19 biciclette/10 mila ab., triplicate in 5 anni, grazie anche a servizi a flusso libero

Bike sharing comuni capoluogo di provincia/città metropolitana  
Anni 2013-2019. Biciclette per 10 mila abitanti. 53 capoluoghi su 109 con servizio attivo nel 2019

Bike sharing comuni capoluogo di provincia/città metropolitana  
Anno 2019. Biciclette per 10 mila abitanti. 53 capoluoghi con servizio attivo su 109

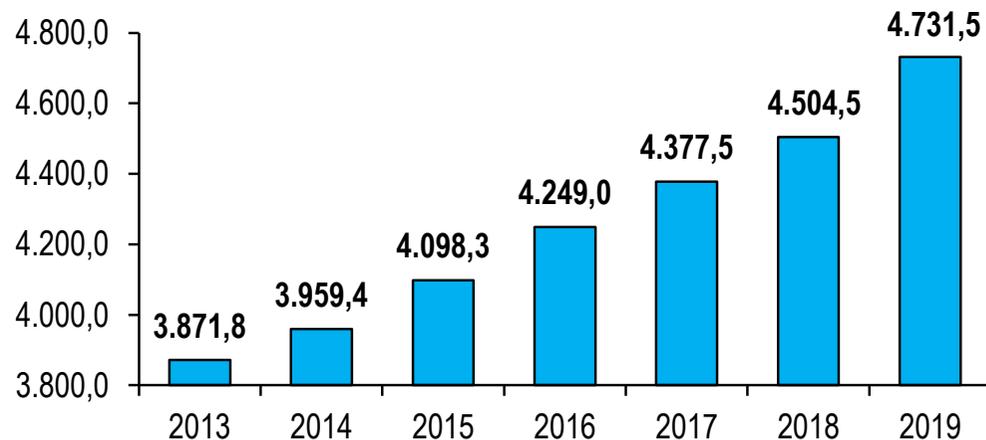


\* Dato 2014 stimato \*\* Servizio a carattere stagionale

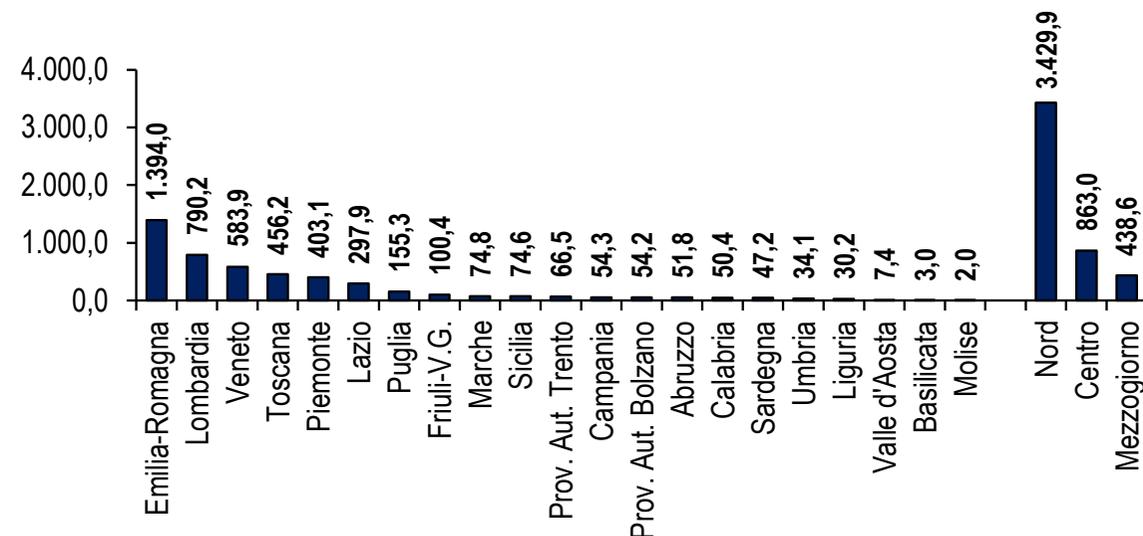
Dal 2015 l'Istat ha inserito *bike sharing* e *car sharing* nel paniere per la rilevazione dei prezzi al consumo. L'accelerazione dal 2017 si spiega con la partenza in Italia dei servizi a flusso libero che richiedono flotte molto numerose.

# Piste ciclabili: nel 2019 lunghezza di 4.731,5 km. Al top Emilia-Romagna e Reggio Emilia

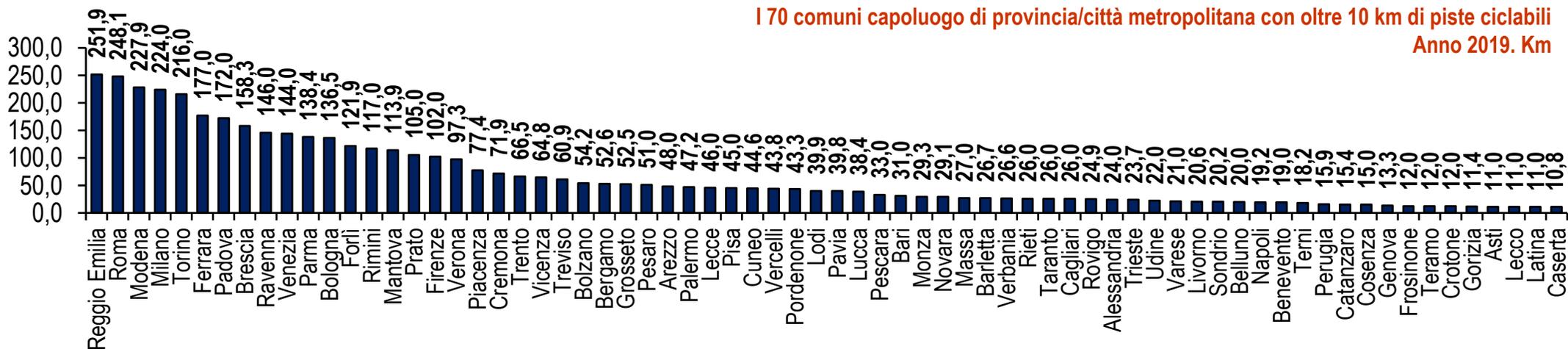
Lunghezza delle piste ciclabili nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana  
Anni 2013-2019. Km e variazione % annuale



Lunghezza delle piste ciclabili per regione relativa ai capoluoghi di provincia  
Anno 2019. Km. Somma dei km dei rispettivi capoluoghi di provincia



I 70 comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con oltre 10 km di piste ciclabili  
Anno 2019. Km

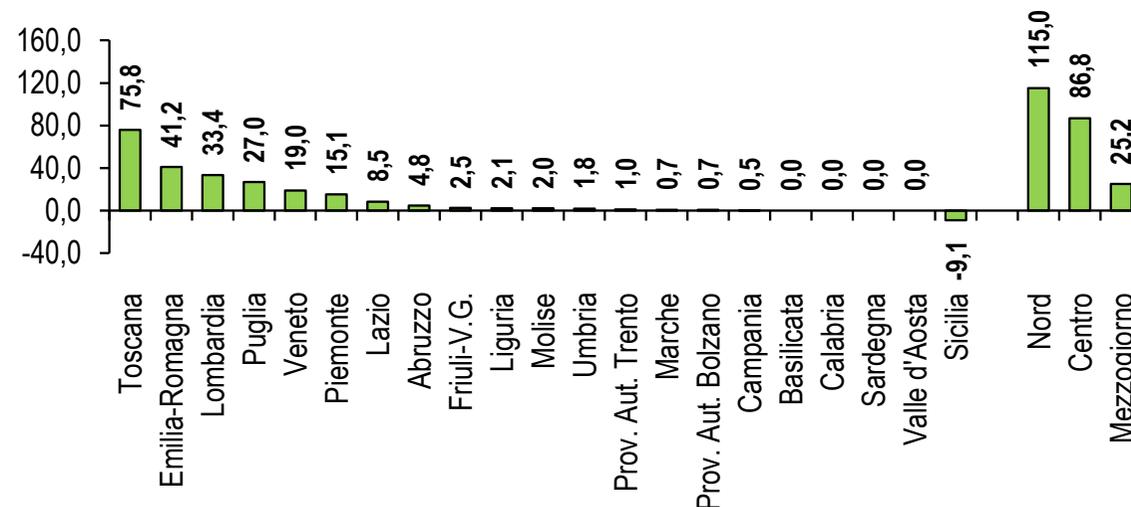
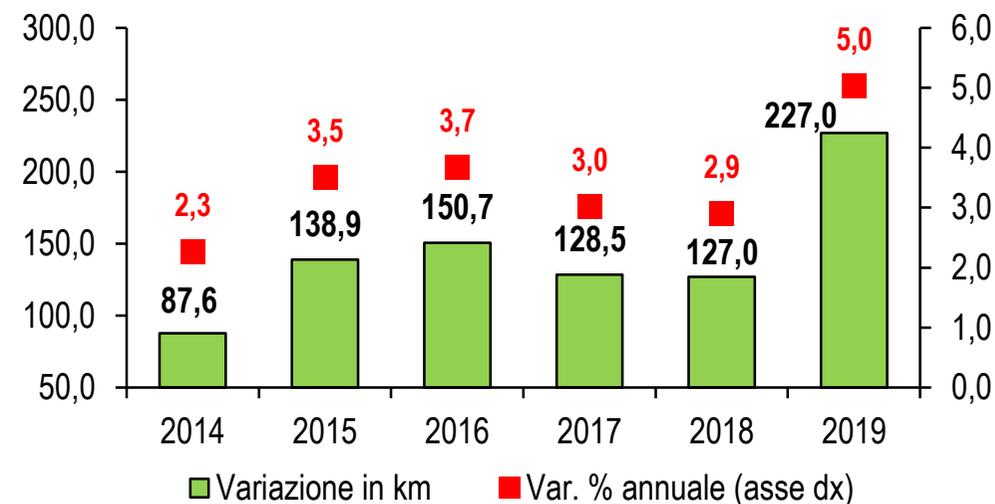


NB: 101 capoluoghi su 109 totali con dati disponibili al 2019. Dati soggetti a revisione

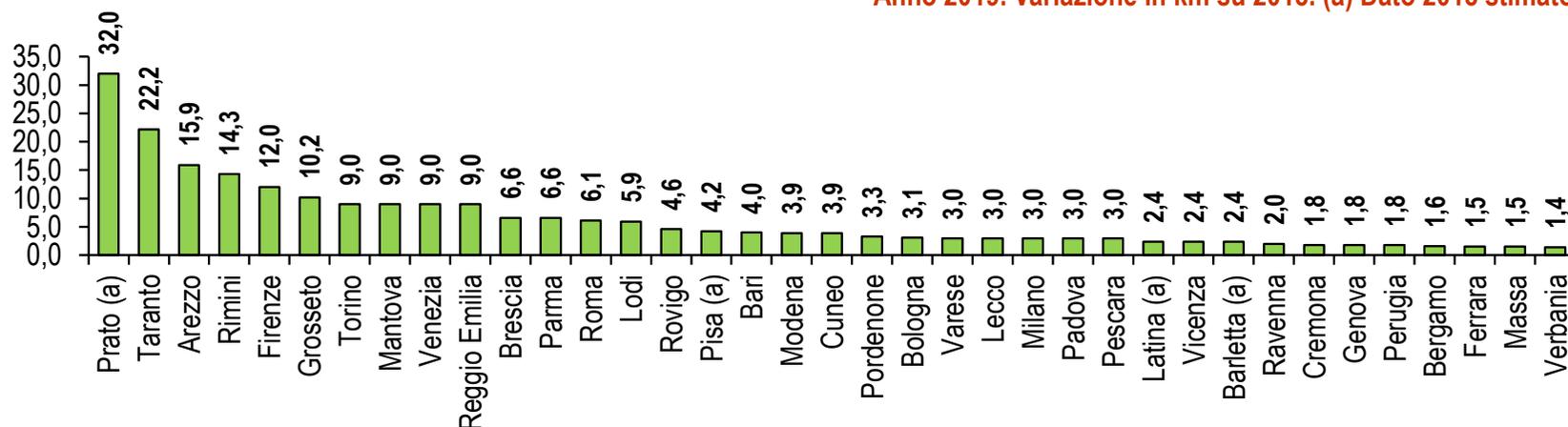
# Dinamica delle piste ciclabili nel 2019: +227 km (+5,0%) in un anno. Al top Toscana e Prato

Dinamica lunghezza piste ciclabili nei comuni capoluogo di provincia/città metrop.  
Anni 2014-2019. Variazione in km e % annuale

Dinamica della lunghezza delle piste ciclabili per regione\*  
Anno 2019. Var. in km su 2018. Somma km dei rispettivi capoluoghi di prov./città metrop.



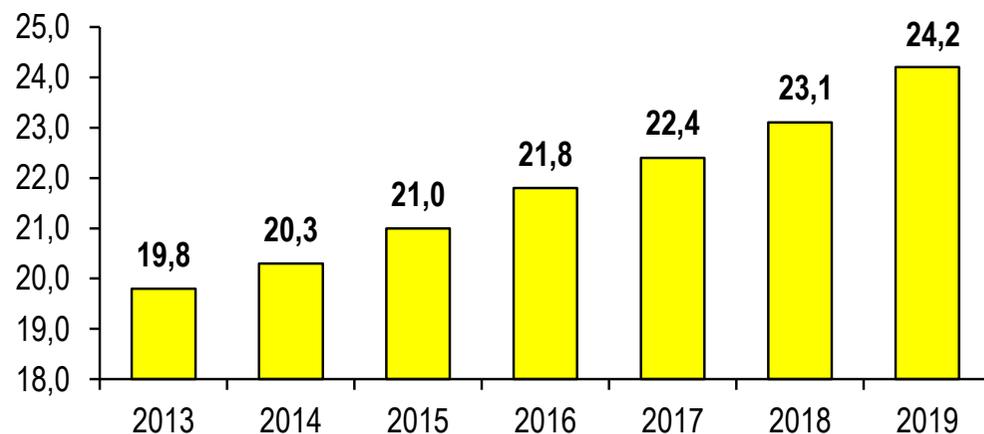
I 37 comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con aumento superiore ad 1 km  
Anno 2019. Variazione in km su 2018. (a) Dato 2018 stimato



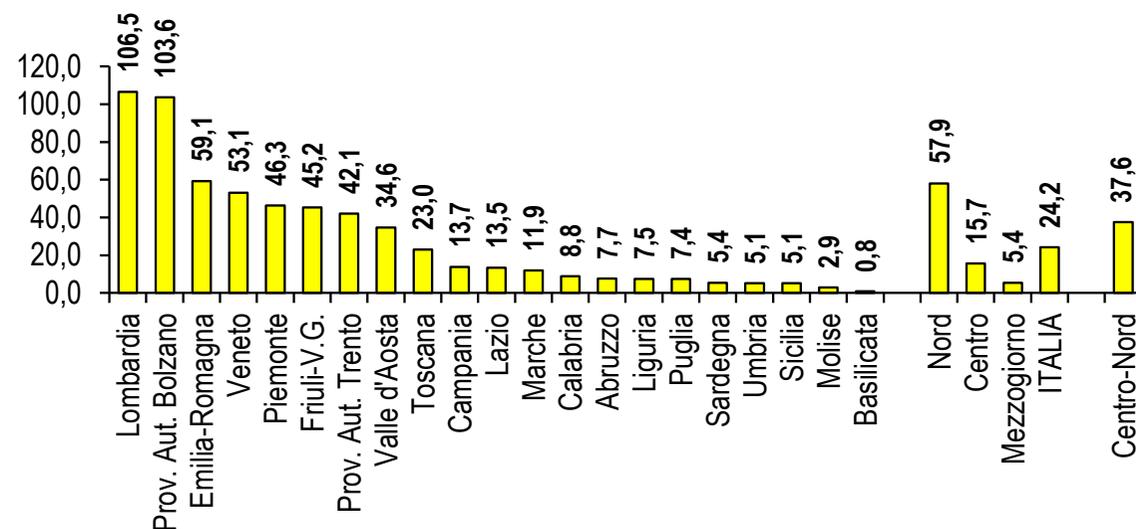
NB: 101 capoluoghi su 109 totali con dati disponibili al 2019. Dati soggetti a revisione

# Densità delle piste ciclabili: 24,2 Km per 100 km<sup>2</sup>. Al top Lombardia e Padova

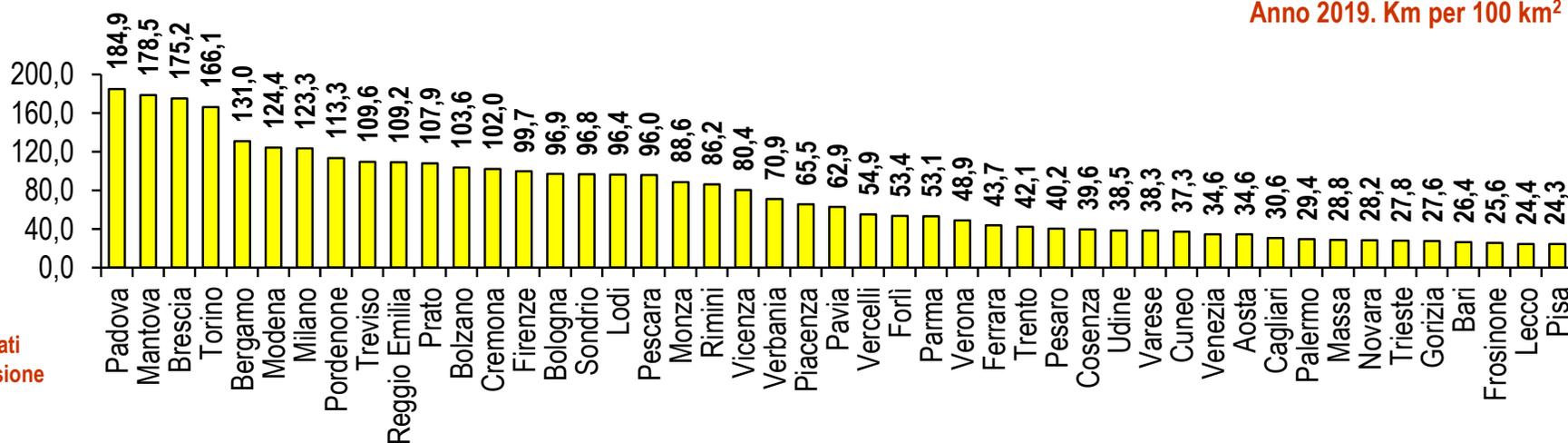
Densità delle piste ciclabili nei comuni capoluogo di prov./città metropolitana  
Anni 2013-2019. Km per 100 km<sup>2</sup>



Densità di piste ciclabili per regione relativa ai capoluoghi di provincia  
Anno 2019. Km per 100 km<sup>2</sup>. Km. Somma dei rispettivi capoluoghi di prov./città metropolitana



I 47 comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con densità di piste ciclabili superiore alla media nazionale  
Anno 2019. Km per 100 km<sup>2</sup>



NB: 101 capoluoghi su 109 totali con dati disponibili al 2019. Dati soggetti a revisione

## Le 10 ciclovie turistiche italiane\*

Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese

Ciclovie del Sole

Ciclovie Ven-To

GRAB

Anello ciclabile del Garda

Ciclovie della Sardegna

Ciclovie della Magna Grecia

Ciclovie Trieste Lignano Sabbiadoro Venezia

Ciclovie Tirrenica

Ciclovie Adriatica

\* legge n. 208/2015, co. 640

### MOBILITA' DOLCE: Rafforzamento mobilità ciclistica

*"Facilitare e promuovere la creazione e la manutenzione di reti ciclabili in ambito urbano, metropolitano, regionale e nazionale, sia con scopi turistici e ricreativi, sia per favorire gli spostamenti quotidiani e l'intermodalità, garantendo la sicurezza. Il progetto prevede 365 km di nuove piste ciclabili urbane e metropolitane e altri 1.235 km di piste ciclabili turistiche. Il 50% delle risorse sarà destinato alle regioni del Sud."*

*([ItaliaDomani.gov](http://ItaliaDomani.gov), il portale del Pnrr)*

Nel 2018 sono stati assegnati **164,46 mln €** per il totale delle 10 ciclovie.

Ulteriori **200 mln €** di finanziamenti sono già disponibili per il totale delle 10 ciclovie.

Si aggiungono **400 mln €** nell'ambito del PNRR (250 mln di € da fondo europeo NGEU e 150 mln da finanza statale già disponibili a legislazione corrente).

Da finanza statale ulteriori **50 mln €** sono per lo sviluppo della mobilità ciclistica di ambito turistico ([MEF, 2021](#))

- COMMISSIONE EUROPEA (2021), Special Eurobarometer 513. Climate change
- COMMISSIONE EUROPEA (2021a), Report on the quality of life in European cities, 2020
- CONFARTIGIANATO (2016), Rapporto Artibici 2016
- CONFARTIGIANATO (2017), Rapporto Artibici 2017
- CONFARTIGIANATO (2018), Rapporto Artibici 2018
- CONFARTIGIANATO (2019), Rapporto Artibici 2019
- CONFARTIGIANATO (2020), Rapporto Artibici 2020
- EUROSTAT (2021), Statistic database
- GOVERNO-PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI (2021), Italiadomani. Rafforzamento mobilità ciclistica
- ISTAT (2020), Incidenti stradali in Italia. Anno 2019
- ISTAT (2021), I.stat, il datawarehouse dell'Istat
- ISTAT (2021a), Coeweb. Statistiche del commercio estero
- ISTAT (2021b), Incidenti stradali in Italia. Anno 2020
- ISTAT (2021c), Ambiente urbano. Anno 2019
- MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE (2021), Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2021
- NAZIONI UNITE (2021), UN Comtrade database
- UNIONCAMERE-INFOCAMERE (2021), Imprese totali ed artigiane registrate e relativi addetti



@Confartigianato

Rapporto Artibici 2021 e highlights sono disponibili  
nel portale Confartigianato  
<https://bit.ly/artibici2021>