



**Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy**



# TAVOLO AUTOMOTIVE

Roma

1 febbraio 2024

# Agenda

---



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

Ecobonus 2024 - Presentazione contenuti DPCM

Incentivi per colonnine di ricarica

Stato di avanzamento dei gruppi di lavoro tavolo sviluppo automotive



**Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy**

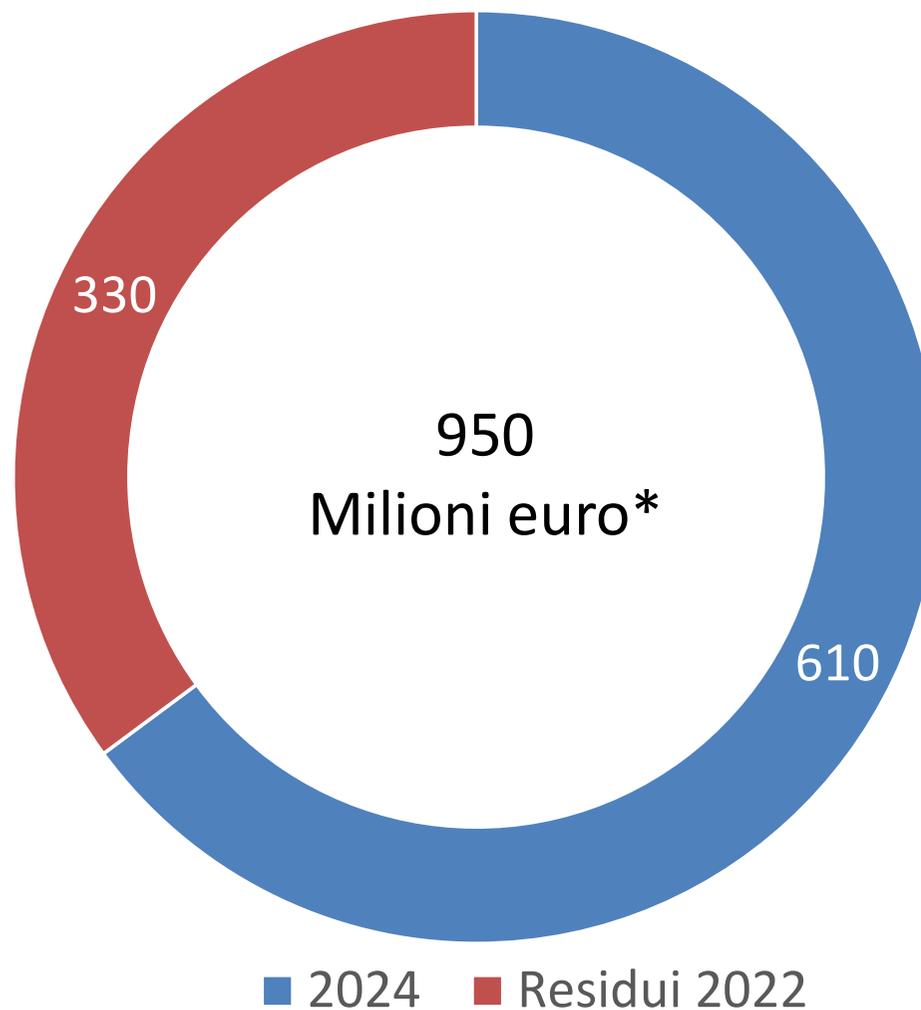


**Ecobonus 2024**

## Risorse disponibili



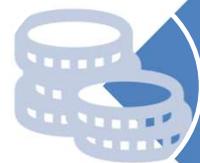
Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy



\* Inclusi 10 milioni risorse 2023



Supporto alla transizione energetica



Maggiore supporto alle persone  
meno abbienti



Ampliamento della platea dei beneficiari:  
- supporto a imprese (flotte aziendali)  
- Taxi e NCC



Spinta al rinnovo del parco auto  
circolante (uno dei più vetusti d'Europa):  
maggiorazioni per rottamazione

**Transizione green**

- Incremento incentivi a elettrico e ibrido plug in
- Contributo proporzionale a età veicolo rottamato
- Possibilità di rottamare Euro 5

**Supporto a classi meno abbienti**

- Maggiorazione del 25% dei contributi
- Incentivi per usato con rottamazione fino a Euro 4 per veicoli fino a 25 mila euro
- Noleggio Lungo Termine

*Contributo max con rottamazione*

Nuovo DPCM  € 13.750

DPCM € 5.000

+175%

## Ripartizione delle risorse



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

	<u>€ mln</u>
<b>Auto</b>	<b>793</b>
0-20 g/km CO2	240
21-60 g/km CO2	150
61-135 g/km CO2	403
<b>Ciclomotori/motocicli/quadricicli</b>	<b>35</b>
Elettrici (L-e)	30
Non elettrici (L-ne)	5
<b>Veicoli commerciali leggeri</b>	<b>53</b>
<b>Auto Usato</b>	<b>20</b>
<b>NLT</b>	<b>50</b>
<b>TOTALE</b>	<b>950</b>

### *Fondi prenotati 31/01/2024*

	<u>€ mln</u>
61-135 g/km CO <sub>2</sub>	99
L-ne	5

# Ecobonus 2024 – Categoria M1 – Autoveicoli Nuovi



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

Valori Espresi in Euro	0 – 20 g/km CO <sub>2</sub>		21 – 60 g/km CO <sub>2</sub>		61 – 135 g/km CO <sub>2</sub>
	Nessuna rottamazione	6.000	7.500	4.000	5.000
Rottamazione Euro 0, 1, 2	11.000	13.750	8.000	10.000	3.000
Rottamazione Euro 3	10.000	12.500	6.000	7.500	2.000
Rottamazione Euro 4	9.000	11.250	5.500	6.875	1.500
Rottamazione Euro 5	0	8.000	0	5.000	0
Soglia max di prezzo incentivabile (IVA esclusa)	35.000		45.000		35.000
Platea	Persone fisiche e giuridiche*	Persone fisiche con ISEE < 30.000 €	Persone fisiche e giuridiche*	Persone fisiche con ISEE < 30.000 €	Persone Fisiche
	*persone giuridiche, ad esclusione di quelle che esercitano attività rientranti nel codice ATECO 45.11.0				
Note particolari	<p>Il contributo è raddoppiato per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un soggetto vincitore del concorso straordinario per il rilascio, a titolo oneroso, di nuove licenze di taxi e di soggetti autorizzati all'esercizio del servizio di noleggio con conducente.</li> <li>• Un titolare di licenze di taxi o soggetto autorizzato all'esercizio del servizio di noleggio con conducente che sostituisce il proprio autoveicolo adibito al servizio.</li> </ul> <p>• Le persone fisiche e giuridiche, in caso di assegnazione dell'incentivo devono mantenere per almeno 12 e 24 mesi rispettivamente la proprietà del veicolo.</p> <p>• Il veicolo da rottamare deve essere intestato (o in locazione finanziaria) da almeno 12 mesi al beneficiario o familiare convivente.</p>				

# Ecobonus 2024 – Categorie da L1e a L7e – Ciclomotori e Motoveicoli



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

Valori Espressi in Euro	Mezzi da L1e a L7e	
Nessuna rottamazione	30% del valore del veicolo	Con un massimo di 3.000 €
Rottamazione Euro 0, 1, 2, 3	40% valore del veicolo	Con un massimo di 4.000 €
Platea	Persone fisiche e giuridiche*	
	*persone giuridiche, ad esclusione di quelle che esercitano attività rientranti nel codice ATECO 45.11.0	
Note particolari	<ul style="list-style-type: none"><li>Le persone fisiche e giuridiche, in caso di assegnazione dell'incentivo devono mantenere per almeno 12 e 24 mesi rispettivamente la proprietà del veicolo.</li><li>Il veicolo da rottamare deve essere intestato (o in locazione finanziaria) da almeno 12 mesi al beneficiario o familiare convivente.</li></ul>	

## Nota:

L1e -> L7e – Ciclomotori e Motoveicoli a 2, 3 e 4 ruote

# Ecobonus 2024 – Categorie N1 e N2 – Veicoli commerciali leggeri



Massa Totale a Terra del Veicolo		BEV e FCEV	Alimentazioni alternative (CNG-GPL, mono e bifuel, ibrido)	Alimentazioni tradizionali
0 - 1,49 t	senza rottamazione	2.200		
	con rottamazione	4.000	1.500	1.000
1,50 - 2,50 t	senza rottamazione	4.500		
	con rottamazione	8.000	2.500	1.500
2,51 - 3,49 t	senza rottamazione	10.000		
	con rottamazione	12.000	3.000	2.000
3,50 - 4,24 t	senza rottamazione	14.000		
	con rottamazione	16.000	4.500	3.500
4,25 - 7,2 t	senza rottamazione	16.000		
	con rottamazione	18.000	5.500	4.500
<p>Platea: Piccole e Medie Imprese</p> <p>Rottamazione: un veicolo in classe Euro 0,1, 2, 3, 4</p> <p>Una quota pari al 25% delle risorse relative a tali categorie di veicoli è riservata ai contributi per l'acquisto di veicoli BEV e FCEV</p> <p>Nel caso di acquisto di un veicolo BEV o FCEV effettuato da una società di noleggio, il contributo è previsto sotto forma di uno sconto obbligatorio da ripartirsi sui canoni mensili di noleggio per l'impresa che noleggia il veicolo incentivato</p> <p>Le persone fisiche e giuridiche, in caso di assegnazione dell'incentivo devono mantenere per almeno 12 e 24 mesi rispettivamente la proprietà del veicolo. Il veicolo da rottamare deve essere intestato (o in locazione finanziaria) da almeno 12 mesi al beneficiario o familiare convivente.</p>				

## Nota:

N1, N2 – Veicoli Commerciali Leggeri, trasporto merci non superiori rispettivamente a 3,5t e 12t

# Ecobonus 2024 – Incentivi per Usato e Noleggio di autovetture



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

## Incentivi Usato

**Platea:** persone fisiche

**Oggetto:** Acquisto veicoli categoria M1 nuovi almeno in classe Euro 6 con un valore non superiore ai 25.000 € (senza IVA) che non abbiano beneficiate precedentemente di incentivazioni

**Vincolo:** rottamazione di un mezzo di proprietà da almeno 12 mesi in classe fino a Euro 4

**Incentivo:** 2.000 €

**Risorse:** 20 milioni €

## Incentivi Noleggio

**Platea:** persone fisiche

**Oggetto:** Contratto di noleggio a lungo termine

**Attuazione:** 120 giorni per DM attuativo

**Risorse:** 50 milioni €

## Retrofit

Allo studio possibilità di sostegno al retrofit GPL/metano



**Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy**



Colonnine di ricarica

# Ecobonus 2024 – Incentivi per Usato e Noleggio di autovetture



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

## Contributo

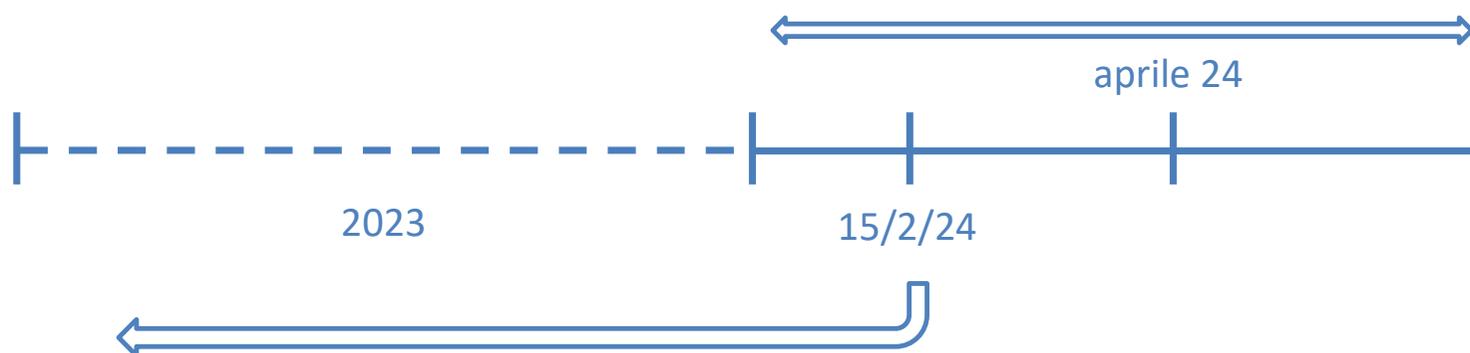
80% prezzo di acquisto e installazione

Limite massimo: € 1.500 per persona fisica  
€ 8.000 per condominio

	I bando (ott. — dic. 2022)	II bando (gen. — nov. 2023)	Totale
Contributi concessi €	642.504	5.759.166	6.401.670
Domande n.	576	5.095	5.671

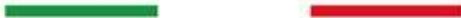
## Risorse

80 milioni per 2023 e 2024





**Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy**



# Gruppi di lavoro tavolo sviluppo automotive



Gruppi di lavoro	Descrizione
<p><b>1</b></p> <p><b>Volumi produttivi e mercato</b> avvio 19 dicembre</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Evoluzione dei volumi di produzione per paese, cambio mix powertrain e macro trend dell'auto</li><li>• Revisione proiezioni volumi OEM principali (Stellantis) e requisiti per produzione locale</li></ul>
<p><b>2</b></p> <p><b>Competitività / Efficiamento stabilimenti</b> avvio 19 dicembre</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Analisi costo di produzione vs. soluzioni delocalizzate/ offshore</li><li>• Principali aree di gap e prime ipotesi per favorire recupero competitività</li></ul>
<p><b>3</b></p> <p><b>Ricerca, Sviluppo e Innovazione</b> avvio 21 dicembre</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Definizione domini «filiera allargata» con focus su opportunità di consolidamento/riconversione</li><li>• Analisi bisogni di competenze e attuali eccellenze, centri di R&amp;S vs. benchmark esteri</li><li>• Mappatura aziende/filieri con focus su dipendenti, focus tecnologico e distretti industriali</li></ul>
<p><b>4</b></p> <p><b>Supply chain</b> avvio 20 dicembre</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Impatto fatturato e tenuta economica/finanziaria</li><li>• Potenziale strategia di transizione/ riconversione della filiera e requisiti di contesto/normativi</li></ul>
<p><b>5</b></p> <p><b>Occupazione e formazione</b> avvio 20 dicembre</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Impatto occupazionale per regione, sotto-settore e conseguenti sfide di ricollocamento</li><li>• Prime idee regolamentarie e infrastrutturali per supporto alla riconversione di sotto-settori chiave</li></ul>

# Cronoprogramma



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy



- GDL 1 Volumi produttivi e mercato
- GDL 2 Competitività, efficientamento stabilimenti
- GDL 3 Ricerca, Sviluppo e Innovazione
- GDL 4 Supply Chain
- GDL 5 Occupazione e Formazione