REGIONE BASILICATA

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° 800

SEDUTA DEL 13 NOV. 2020.

INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
DIPARTIMENTO

OGGETTO Artt. 200 e 215 D.L. N°34/2020 e Artt. 44 D.L. 104/2020 e ss. mm.ii.-
Fondi a sostegno delle Aziende di TPL a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID 19, Riparto e assegnazione.

Relatore ASSESSORE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

La Giunta, riunitasi il giorno 13 NOV. 2020 alle ore 10,00 nella sede dell'Ente.

			Presente	Assente
1.	Vito **BARDI**	Presidente	X	
2.	Francesco **FANELLI**	Vice Presidente	X	
3.	Francesco **CUPPARO**	Componente	X	
4.	Rocco Luigi **LEONE**	Componente	X	
5.	Donatella **MERRA**	Componente	X	
6.	Gianni **ROSA**	Componente	X	

Segretario: DOTT. ANTONIO FERRARA

ha deciso in merito all'argomento in oggetto, secondo quanto riportato nelle pagine successive.

L'atto si compone di N° 7 pagine compreso il frontespizio e di N° 1 allegati

UFFICIO RAGIONERIA GENERALE

☒ Prenotazione di impegno N° 2020 08618 Missione.Programma 10 · 02 Cap. U350 F0 per € 1.664.808,84

○ Assunto impegno contabile N° Missione.Programma Cap.

Esercizio per €

IL DIRIGENTE 12/11/2020 Domenico Rispoli

DIPARTIMENTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Atto soggetto a pubblicazione ○ integrale ○ integrale senza allegati ☒ per oggetto ○ per oggetto e dispositivo sul Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata

VISTI

- il D.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e ss.mm.ii;
- la Legge Regionale 2 marzo 1996 n. 12 e ss.mm.ii. in materia di organizzazione amministrativa regionale;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss. mm. li.;
- la D.G.R. n. 11/1998, concernente l'individuazione degli atti di competenza della Giunta;
- la legge regionale del 6 settembre 2001 n. 34, relativa al nuovo ordinamento contabile della regione basilicata;
- la D.G.R. n. 227 del 19.02.2014 relativa alla denominazione e configurazione dei Dipartimenti Regionali;
- le DD.GG.RR. nn. 693/2014, 694/2014, 695/2014, 696/2014;
- le Delibere di Giunta Regionale:
  - n. 689 del 22.05.2015, recante l'impianto organizzativo delle Aree istituzionali Presidenza della Giunta e Giunta Regionale, con indicazione dei dipartimenti di ciascuna Area e degli Uffici in cui si articolano i singoli Dipartimenti, con le limitate modifiche apportate dalle DD.G.R. n. 771/15, n. 1142/15 e n. 75/2016;
  - n. 691 del 26.05.2015, avente ad oggetto "DGR n. 689/2015 di ridefinizione dell'assetto organizzativo dei Dipartimenti delle Aree Istituzionali "Presidenza della Giunta" e "Giunta Regionale". Affidamenti incarichi dirigenziali;
  - n. 771 del 9/06/2015 di rettifica delle Delibere di Giunta Regionale n.689/2015 e n. 691/2015;
  - n. 624 del 07.06.2016 di rideterminazione del numero complessivo e della denominazione dei Dipartimenti regionali afferenti alle Aree Istituzionali della Presidenza della Giunta e della Giunta Regionale;
  - n. 524 del 05.08.2019 di conferimento degli incarichi di Dirigente Generale delle Aree Istituzionali della Presidenza e dei Dipartimenti della Giunta Regionale;
  - n. 1340 del 11.12.2017 avente ad oggetto: "Modifica della D.G.R. 539 del 23 aprile 2008. Disciplina dell'iter procedurale delle determinazioni e disposizioni dirigenziali della Giunta Regionale";
- la Legge 20 marzo 2020, n. 10 - Legge di stabilità regionale 2020;
- la Legge 20 marzo 2020, n. 11 - Bilancio di previsione pluriennale per il triennio 2020-2022;
- la D.G.R. 188 del 20/03/2020 Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione per il triennio 2020-2022, ai sensi dell'art. 39, co. 10, del D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, e ss.mm.ii;
- la D.G.R. 189 del 20/03/2020 Approvazione del Bilancio finanziario gestionale per il triennio 2020-2022, ai sensi dell'art. 39, co. 10, del D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, e ss.mm.ii;
- le DGR di variazioni al bilancio di previsione 2020/2022 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii:
  - la DGR 214 DEL 27/03/2020 – prima variazione di bilancio di previsione 2020/2022;
  - la DGR 236 del 9/04/2020 – seconda variazione di bilancio di previsione 2020/2022;
  - la DGR 272 del 21/04/2020 terza variazione di bilancio di previsione 2020/2022;
  - la DGR 321 del 15 maggio 2020 – quarta variazione di bilancio di previsione 2020/2022;

- la DGR 375/2020 - Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2019 art. 3 comma 4 D.lgs. 118/2011 e conseguente variazione del Bilancio Pluriennale 2020/2022;
- la DGR 390 del 17/06/2020 – quinta variazione di bilancio di previsione 2020/2022;
- la D.G.R. 471 del 09/07/2020 "Sesta variazione al bilancio di previsione 2020/2022, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.";
- la DGR n. 581 del 06/08/2020 – settima variazione di bilancio di previsione 2020/2022;

VISTI ALTRESI'

- il D.Lgs. 33/2013, Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni, e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. n. 71/2020, Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2020-2022 – Approvazione;

VISTO

L'articolo 92, 4 bis del decreto legge n°18, del 17 marzo 2020, pubblicato sulla G.U. serie Generale n°70, del 17 marzo 2020, prevede che "Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID - 19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020;

VISTO

l'articolo 200, comma 1 del Decreto Legge n°34 , del 19 maggio 2020, che istituisce un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

VISTO ALTRESI'

l'articolo 200, comma 2 del Decreto Legge n°34, del 19 maggio 2020, che stabilisce che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'art. 8 del Decreto legislativo 28 agosto 1997, n°281, sono definiti i criteri per procedere con il fondo alle compensazioni in argomento;

TENUTO CONTO

che, ai sensi del richiamato 2, le compensazioni in parola sono riconosciute alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale;

CONSIDERATO

che con il fondo istituito ai sensi dell'art. 2000, comma 1, del Decreto Legge n°34, del 19 maggio 2020, nei limiti delle risorse disponibili, è assicurata copertura all'attuazione delle

misure previste dall'art. 215 del medesimo decreto, limitatamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale;

CONSIDERATO

che i criteri di cui al comma 2, de richiamato art. 200, del Decreto legge 34 , del 19/05/2020, devono tener conto anche "dei costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza della crisi epidemiologica da COVID 19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza;

CONSIDERATO

Che le compensazioni, limitatamente ai servizi di trasporto pubblico locale non di competenza statale, devono essere effettuate, per il tramite delle Regioni e delle Province autonome competenti, con gli enti committenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale eserciti sul loro territorio, per le relative verifiche;

CONSIDERATO

Che alla data dell'11 giugno 2020 sono disponibili, nella banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, istituito dall'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007 n°244, i dati certificati relativi ai ricavi da traffico riferiti all'esercizio 2018 nell misura del 94% relativamente al numero delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale ;

RITENUTO NECESSARIO

Determinare l'entità dell'anticipazione in via prudenziale sulla base del 55% dei mancati ricavi stimati nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020 ossia nell'arco temporale in cui il lockdown, disposto con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 marzo 2020 (pubblicato sulla G.U. nà97 dell'11 aprile 2020), è stato particolarmente significativo per la riduzione della domanda di trasporto pubblico;

DATO ATTO

Che il decreto n°340 del 11 agosto 2020 ha definito le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed all'erogazione delle risorse stanziate sul Fondo istituito ai sensi dell'art. 200 del Decreto Legge Rilancio n°34, del 19 maggio 2020;

- che il citato decreto, al fine di procedere con urgenza all'applicazione del disposto dell'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n°34 /2020 , ha assegnato i fondi agli enti territoriali, a titolo di anticipazione a valere sui fondi previsti dal richiamato comma 1, e precisamente alla Regione Basilicata l'importo di **€1.664.808,84**, quale anticipazione compensazione mancati ricavi periodo dal 23/02/2020 al 3/05/2020 da assegnare alle imprese esercenti trasporto pubblico locale e regionale;

PRESO ATTO

- Che ai sensi dell'articolo 2, comma 4 del Decreto n°340/2020, la ripartizione delle risorse di cui al comma 1 dell'art. 200 del Decreto Legge 34/2020, è determinata tenendo conto dei ricavi da traffico, risultanti, per ciascuna Regione e Provincia Autonoma, dalla banca

dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, istituito dall'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007 n°244, nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018.

- che, sempre ai sensi del citato articolo, *"Le Regioni e le Province Autonome provvedono all'assegnazione ed all'erogazione, anche per il tramite di altri enti o soggetti competenti, dei contributi in conto gestione ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di loro competenza, nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020, nel limite massimo del 55% dei ricavi risultanti, per gli stessi beneficiari nel corrispondente periodo del 2018, dalla banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL, dividendo l'ammontare dei ricavi annuali per 365 giorni".*

TENUTO CONTO

Dei dati certificati, disponibili sulla banca data dell'Osservatorio sulle politiche del TPL, relativi ai ricavi da traffico di ciascuna azienda a livello regionale, riferiti all'anno 2018, così come riportati nella tabella "A" allegata al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale,

- della disponibilità del cap.35070 denominato: *"Artt. 200 e 215 D.L. n. 34/2020 e Art. 44 D.L. 104/2020 e ss.mm.ii. - Fondi a sostegno delle Aziende di TPL a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"* della Missione 10 Programma 02 UPB0450.01 del Bilancio per l'esercizio finanziario corrente, pari a complessivi € **1.664.808,84**;
- di dover procedere al preimpegno della somma complessiva di € **1.664.808,84**; sul capitolo di bilancio n. 35070 Missione 10 Programma 02 UPB 0450.01 per l'esercizio corrente che presenta la necessaria disponibilità finanziaria;
-

Tutto ciò premesso

SU PROPOSTA DELL'ASSESSORE AL RAMO

AD UNANIMITÀ DI VOTI

D E L I B E R A

1. le premesse sono parte integrante del presente dispositivo;

2. **di approvare** il riparto e assegnazione alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale e regionale delle somme per compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 3 maggio 2020, ai sensi del D.L. n°34/2020 art. 200 e del Decreto Interministeriale n°340/2020, così come riportato nell'Allegata Tabella "A" quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;

3. **di assumere** prenotazione di impegno della somma di € **1.664.808,84** sul capitolo di bilancio n. 35070 , denominato: *" Artt. 200 e 215 D.L. n. 34/2020 e Art. 44 D.L. 104/2020 e ss.mm.ii. - Fondi a sostegno delle Aziende di TPL a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"* della Missione 10 Programma 02 UPB 0450.01 del bilancio per il corrente esercizio che presenta la necessaria disponibilità;

4. **di incaricare** l'Ufficio Trasporti alla predisposizione dei successivi provvedimenti di impegno della spesa e della susseguente liquidazione delle somme assegnate direttamente alle imprese di TPL gestori dei servizi e titolari dei contratti, come da **tabella "A" colonna n°5** allegata al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;

5. **di trasmettere** la presente deliberazione alle imprese interessate esercenti Trasporto Pubblico Locale gestori dei servizi e titolari dei contratti .-..

L'ISTRUTTORE ("ROSA PASSESE")

IL RESPONSABILE P.O. ("[Inserire Nome e Cognome]")

IL DIRIGENTE ("DONATO ARCIERI")

In ossequio a quanto previsto dal D.Lgs. 33/2013 la presente deliberazione è pubblicata sul portale istituzionale nella sezione Amministrazione Trasparente:		
Tipologia atto	Selezionare un elemento.	
Pubblicazione allegati	Si ☐ No ☐	Allegati non presenti ☐
Note	Fare clic qui per immettere testo.	
Tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nella premessa o nel dispositivo della deliberazione sono depositati presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.		

Del che è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL SEGRETARIO IL PRESIDENTE

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 16. 11. 2020
al Dipartimento interessato ☒ al Consiglio regionale ○

L'IMPIEGATO ADDETTO