BikeUP
Electric Bicycle
Power Festival
IV edizione

Confartigianato Imprese

RAPPORTO ARTIBICI 2017

Bike economy

Bicicletta e artigianato: alcune tendenze sulla filiera di offerta e sull'utilizzo

Enrico Quintavalle
Responsabile Ufficio Studi Confartigianato

Lecco, 13 maggio 2017

La filiera della bicicletta *produzione, noleggio e riparazione*

I numeri della FILIERA DELLA BICICLETTA: più di 2 imprese su 3 (68,4%) sono artigiane

3.063 imprese produzione, riparazione e noleggio con **7.730** addetti

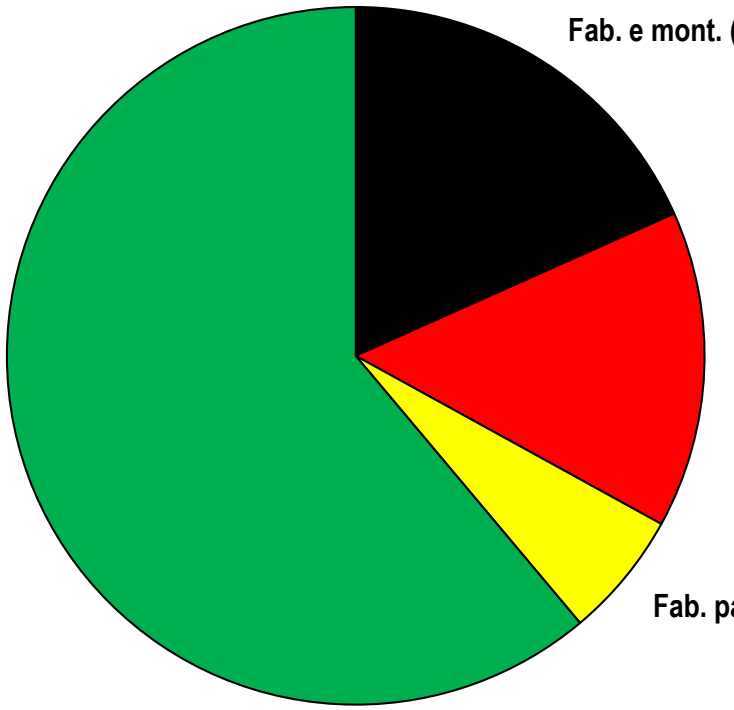
Più di 2 imprese su 3 (**68,4%**) sono artigiane:

2.094 imprese artigiane, con **3.906** addetti (50,4% degli addetti)

Filiera della bicicletta: 3.063 imprese di produzione, riparazione (61,1% del totale) e noleggio

Le imprese registrate di produzione , riparazione e noleggio di biciclette per comparto
IV trim. 2016. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

7.730 addetti al IV trimestre 2016



Fab. e mont. (30.92.1); 561; 18,3%

Noleggio (77.21.01); 450; 14,7%

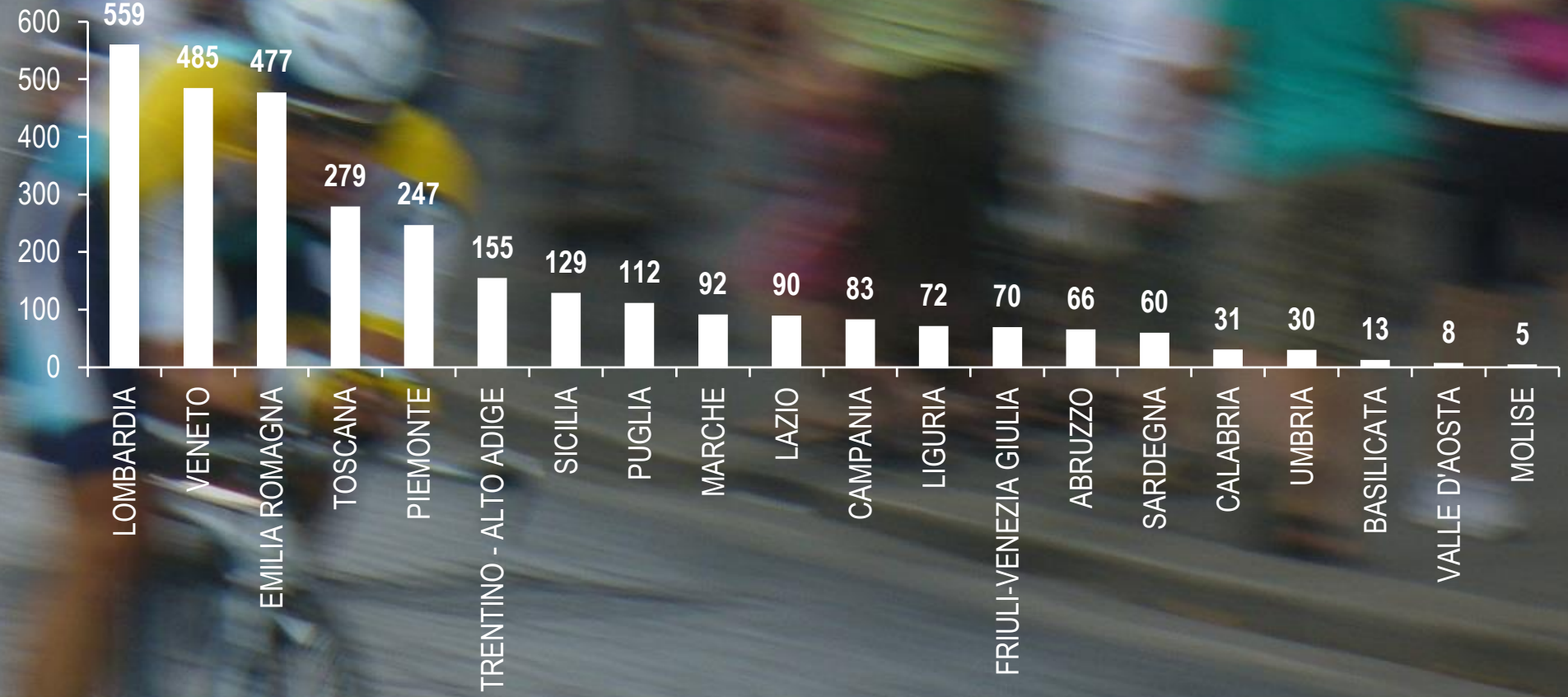
Fab. parti e accessori (30.92.2); 180; 5,9%

Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02); 1.872; 61,1%

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

La Filiera della bicicletta nelle regioni: produzione, riparazione e noleggio

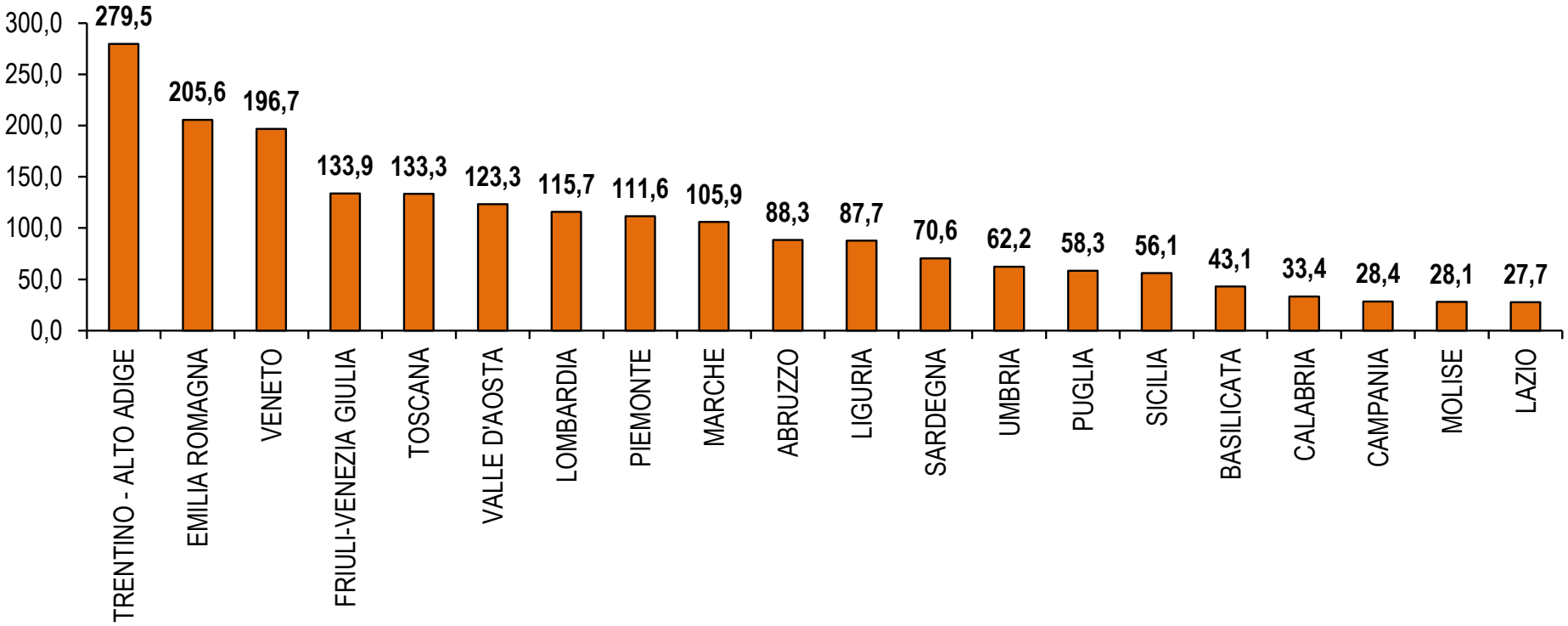
Le imprese registrate di produzione , riparazione e noleggio di biciclette nelle regioni
IV trim. 2016. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

Trentino-Alto Adige, Emilia-Romagna e Veneto le regioni più vocate nella Filiera della bicicletta

Indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione , riparazione e noleggio di biciclette per comparto
IV trim. 2016. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

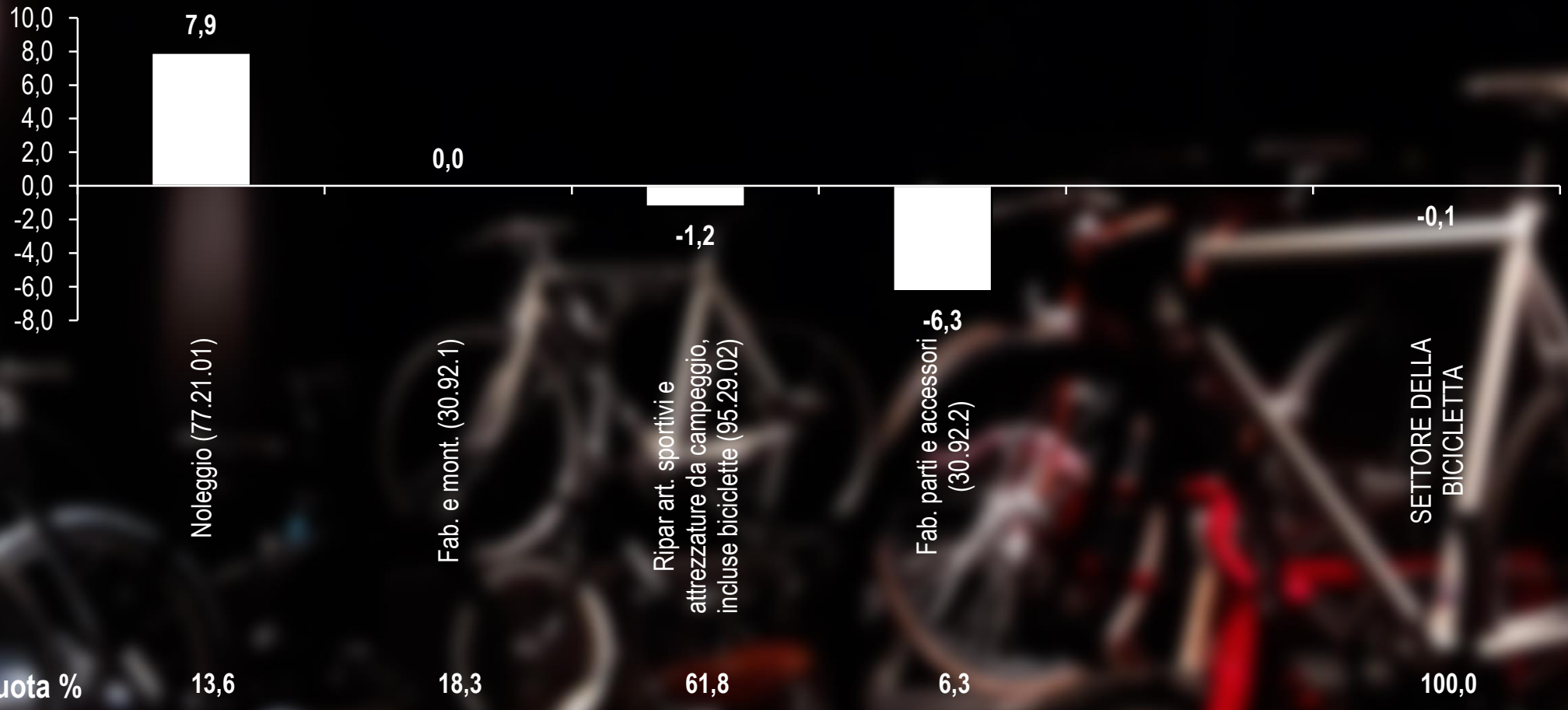


* Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione/Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella regione/Imprese totali italiane*100

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: -0,1%, con crescita del 7,9% del noleggio di biciclette

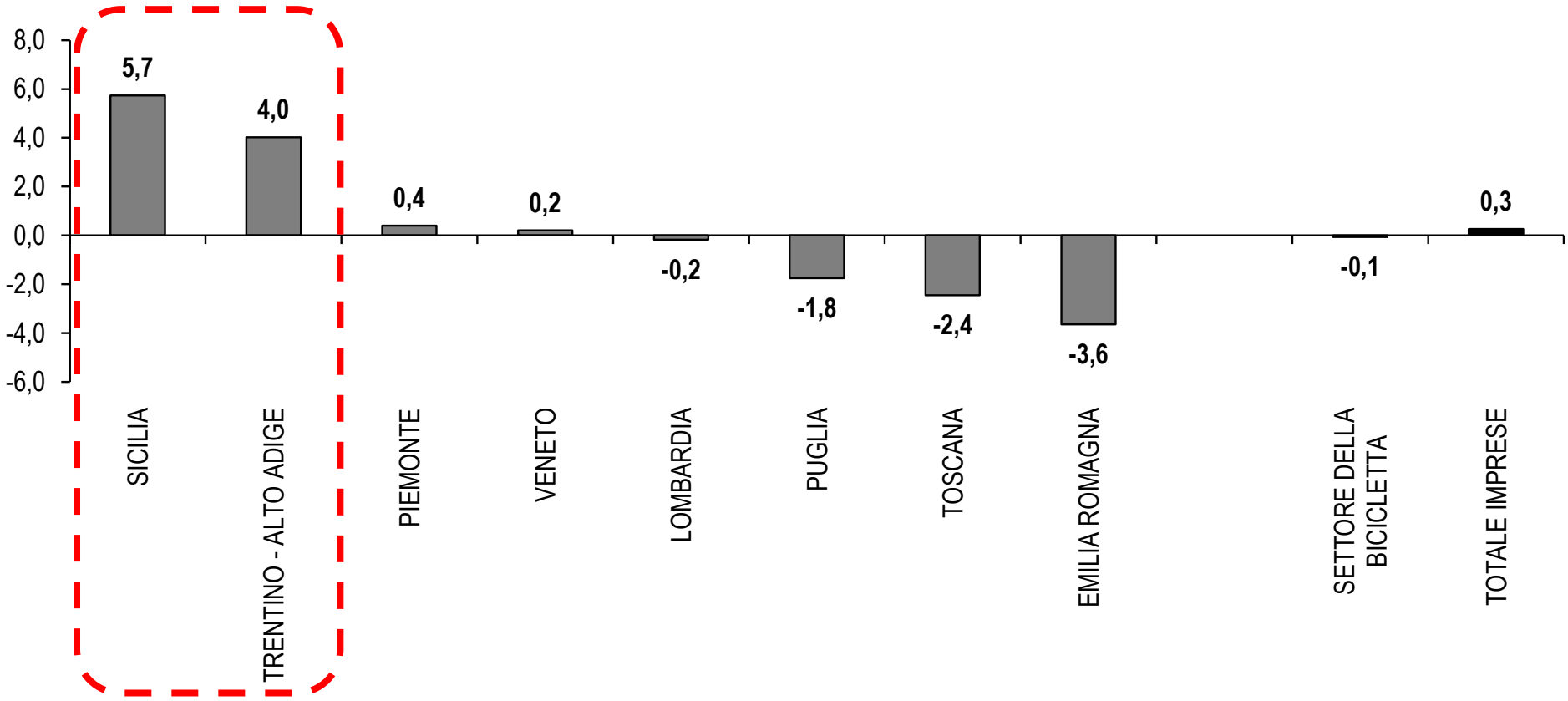
Dinamica delle imprese registrate di produzione , riparazione e noleggio di biciclette per comparto
IV trim. 2016. Var. % tendenz. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrez. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: crescite maggiori in Sicilia e Trentino-Alto Adige

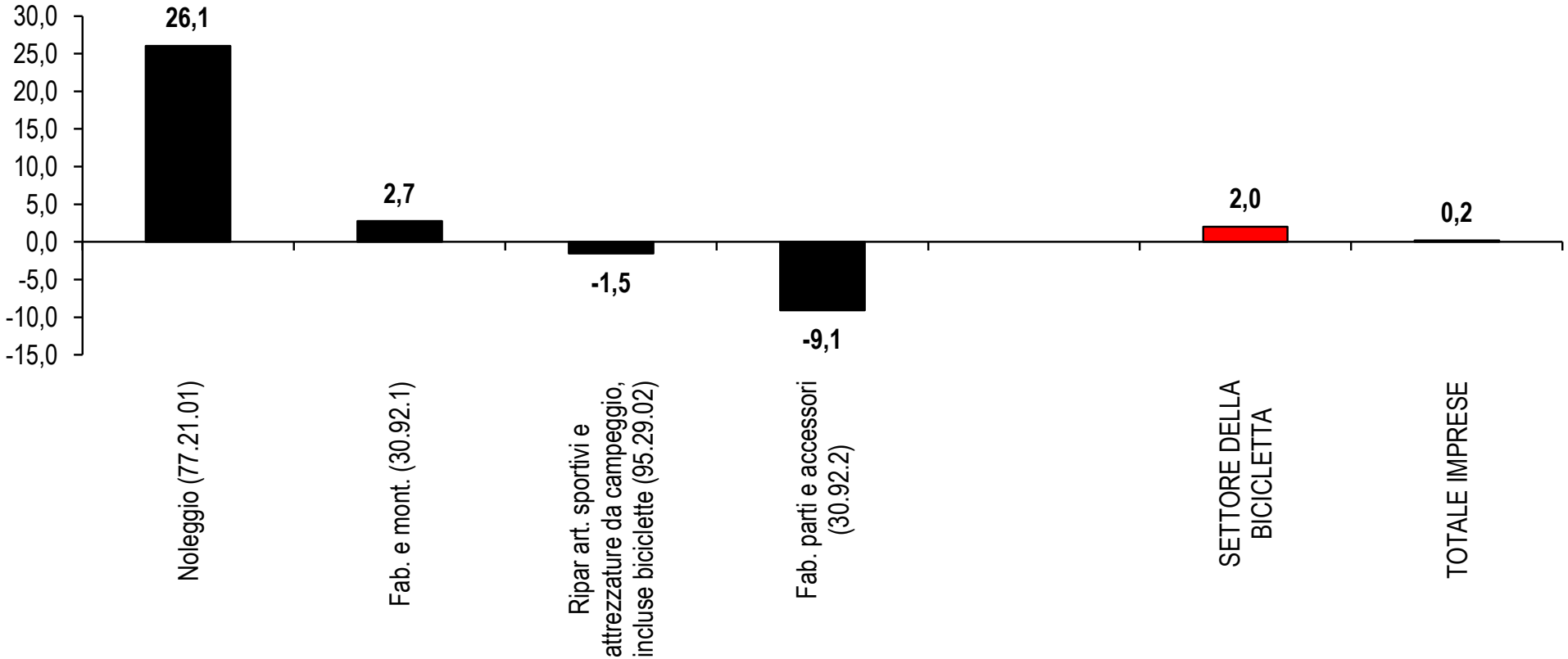
Dinamica delle imprese registrate di produzione , riparazione e noleggio di biciclette nelle principali regioni (oltre 100 imprese)
IV trim. 2016. Var. % tendenz. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrez. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

Filiera della bicicletta 2013-2016: +2,0% vs stabilità totale imprese (+0,2%). +26,1% per il Noleggio

Dinamica del totale imprese registrate di produzione , riparazione e noleggio di biciclette per comparto nell'ultimo triennio
IV trim. 2016. Var. % su IV trim. 2013 Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrez. da campeggio e biciclette (95.29.02)



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

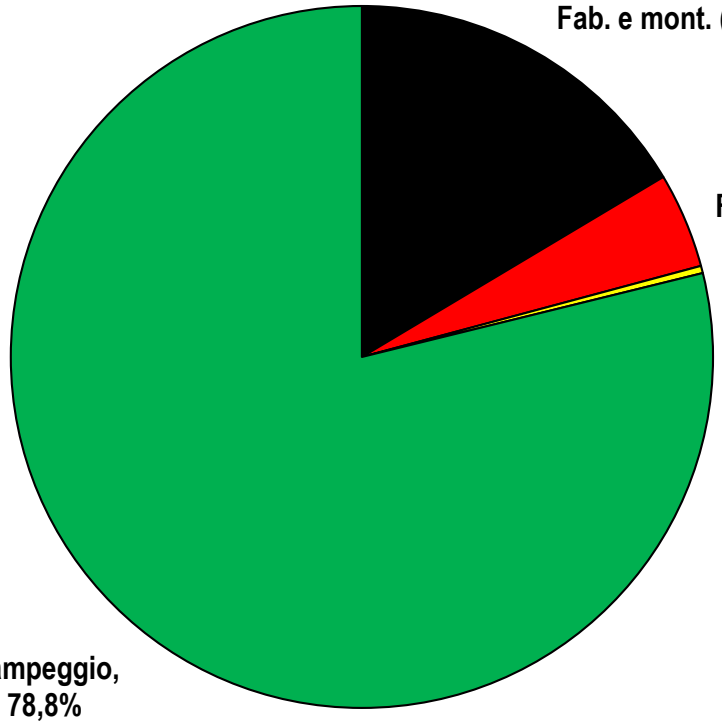
Focus sull'artigianato della filiera della bicicletta

ARTIGIANATO: 2.094 imprese, il 68,4% della filiera della bicicletta

Le imprese artigiane registrate di produzione , riparazione e noleggio di biciclette per comparto
IV trim. 2016. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

3.906 addetti al IV trimestre 2016

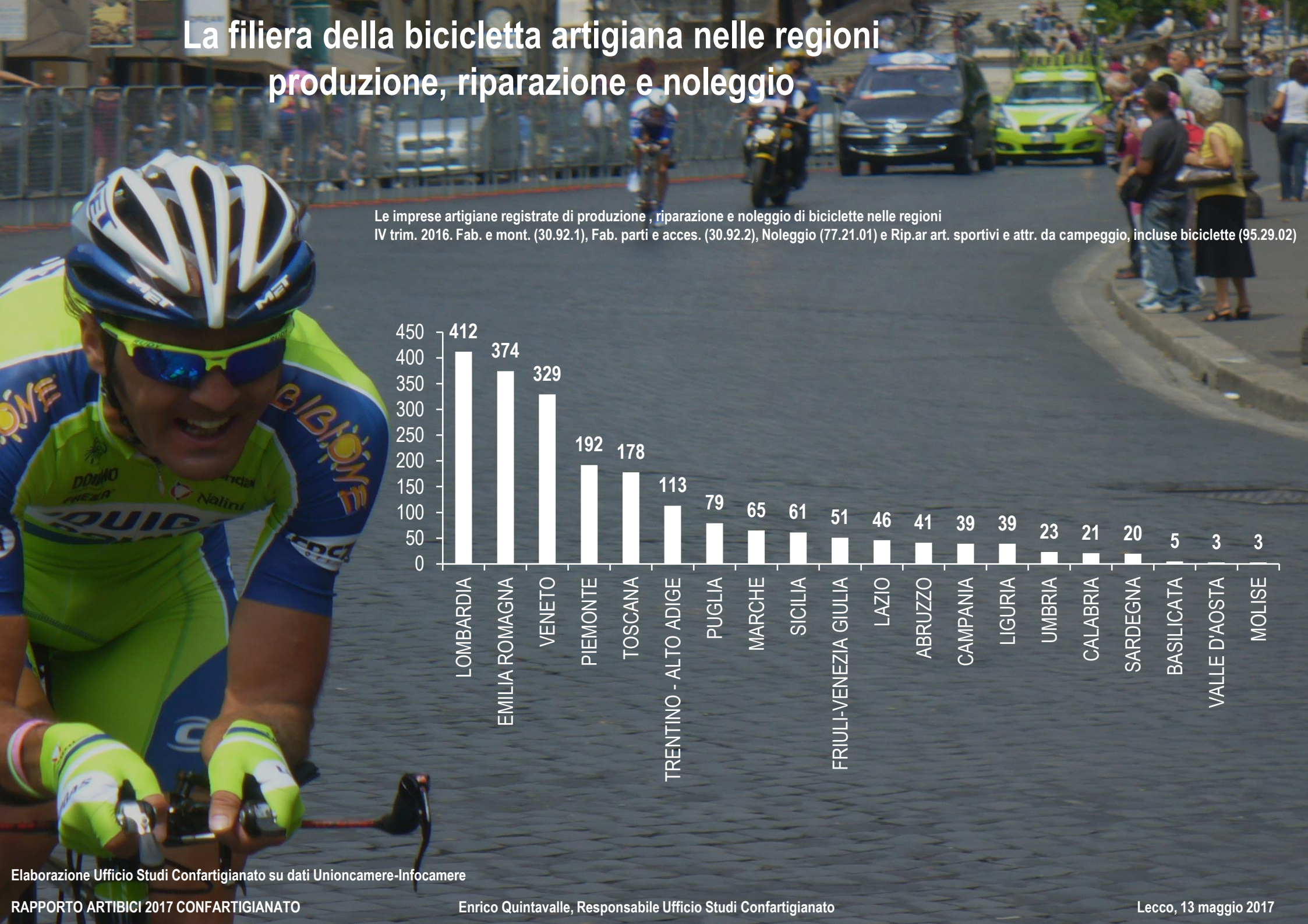
poco meno dei 4.125 dipendenti di Ferrari e Maserati insieme



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere e Mediobanca

La filiera della bicicletta artigiana nelle regioni produzione, riparazione e noleggio

Le imprese artigiane registrate di produzione , riparazione e noleggio di biciclette nelle regioni
IV trim. 2016. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e acces. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip.ar art. sportivi e attr. da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

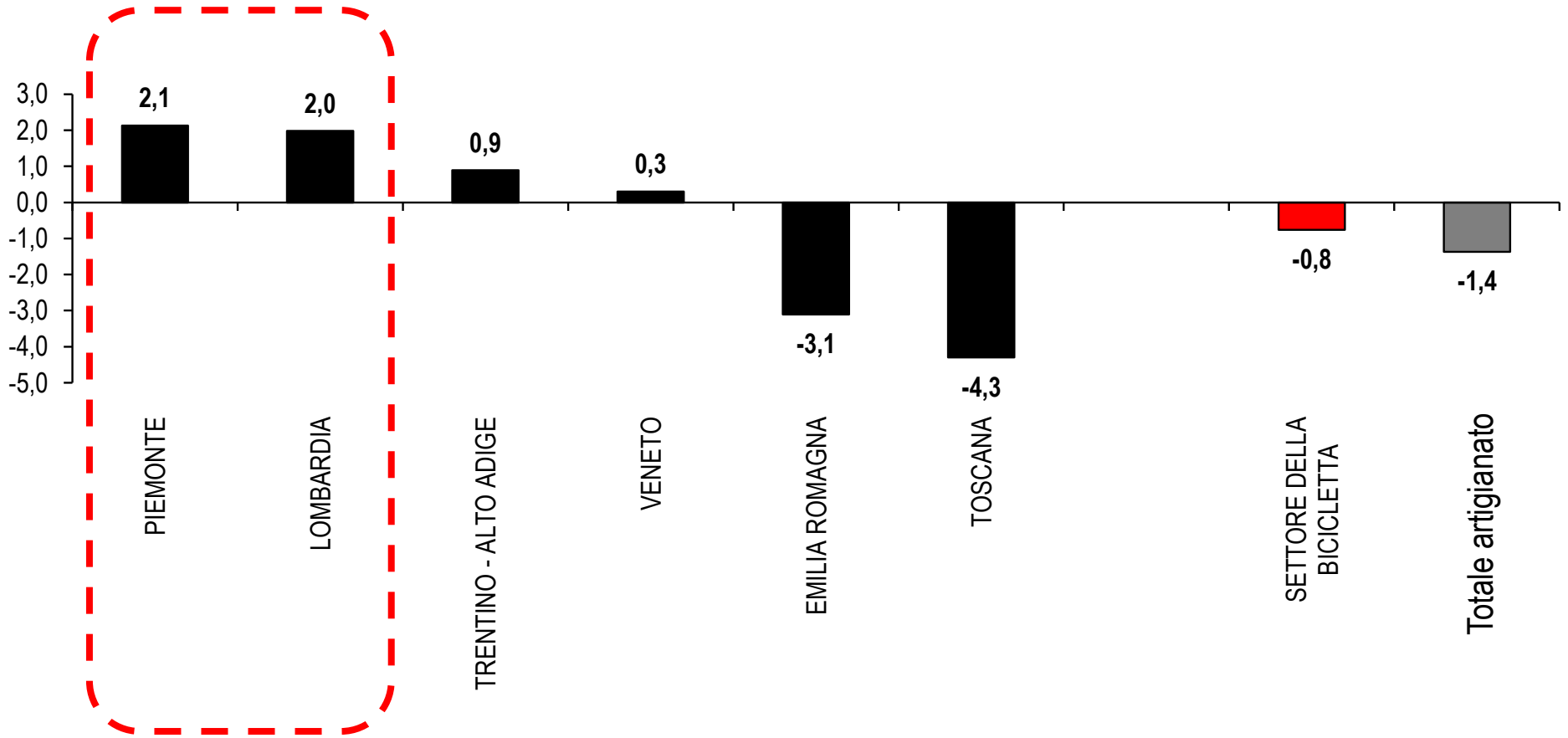


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

Enrico Quintavalle, Responsabile Ufficio Studi Confartigianato

Artigianato della Bicicletta nell'ultimo anno: -0,8% vs -1,4% totale artigianato. Bene Piemonte e Lombardia

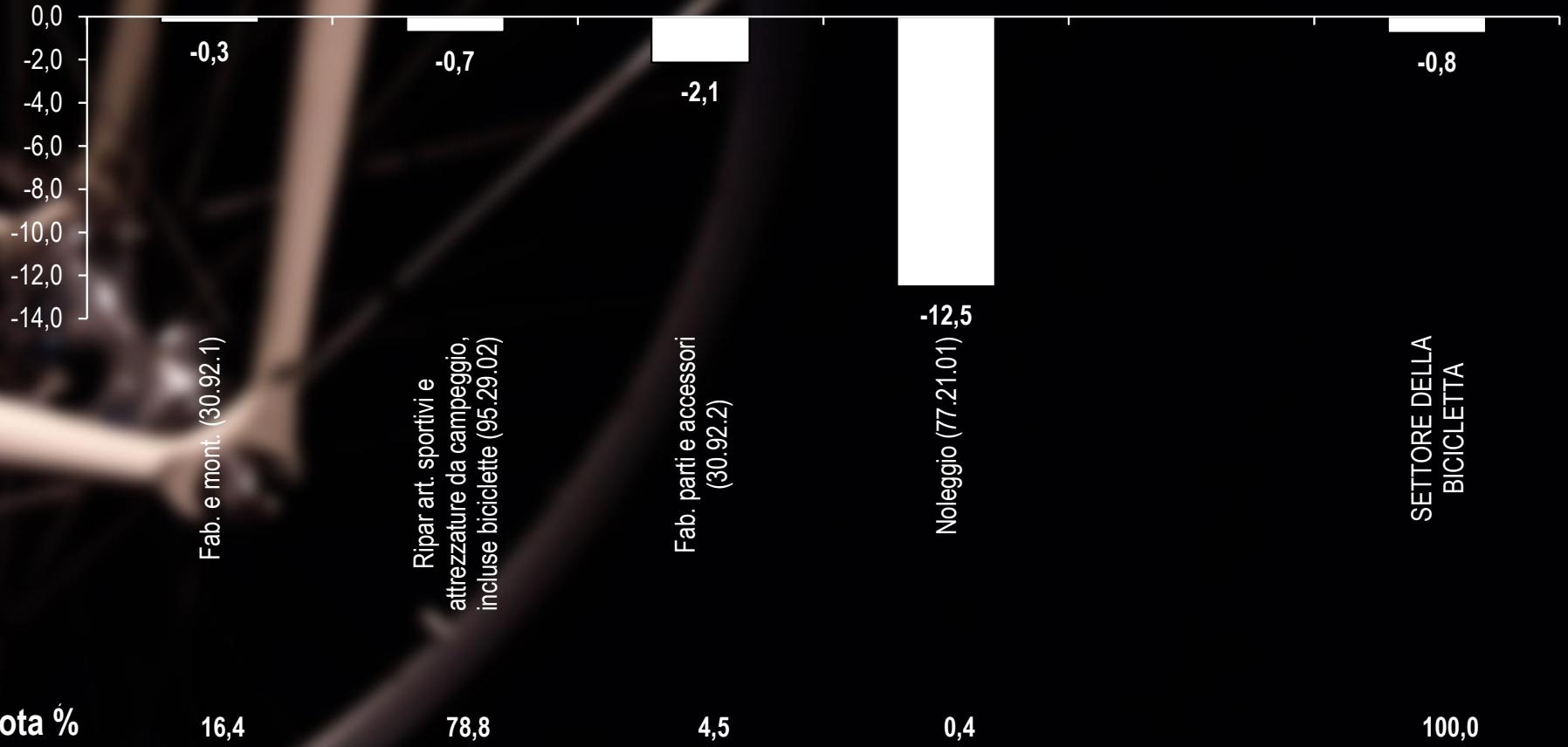
Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle principali regioni (oltre 100 imprese)
IV trim. 2016. Var. % tendenz. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrez. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

Artigianato della Bicicletta nell'ultimo anno: Maggiore tenuta della Fabbricazione di bici (-0,3%)

Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione , riparazione e noleggio di biciclette per comparto
IV trim. 2016. Var. % tendenz. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrez. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



Quota %	16,4	78,8	4,5	0,4	100,0

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

Le imprese di produzione di biciclette

PRODUZIONE BICICLETTA:
424 imprese, 1,2 mld di fatturato e 3.785 addetti

Le imprese del Settore della bicicletta

Anno 2014. Imprese attive e loro addetti (media annua) delle categorie Ateco 2007 e dati economici della Classe di appartenenza

	Con dipendenti	%	% su totale	TOTALE (con e senza dip.)	%
IMPRESE					
Settore della bicicletta	**270**	**100,0**	**63,7**	**424**	**100,0**
30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori)	182	67,4	61,5	296	69,8
30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette	88	32,6	68,8	128	30,2
% Settore bicicletta su 30.92-Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi	84,6			87,4	
ADDETTI					
Settore della bicicletta	**3.554**	**100,0**	**93,9**	**3.785**	**100,0**
30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori)	1.915	53,9	91,1	2.103	55,6
30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette	1.639	46,1	97,5	1.682	44,4
% Settore bicicletta su 30.92-Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi	64,6			66,0	

30.92-Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi	
Fatturato (milioni di euro)	*1.242,6*
Valore aggiunto (milioni di euro)	*284,3*
Investimenti (milioni di euro)	*16,5*

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat-ASIA

Addetti della produzione di Biciclette: oltre la metà (54,0%) in MPI con meno di 50 addetti

La produzione della bicicletta fa parte della Classe 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi, il massimo livello di dettaglio per cui è disponibile la scomposizione delle imprese per classe di addetti

Imprese, addetti e dipendenti della Classe Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi

Anno 2014. Composizione % e quota % dei dipendenti. Classe 30.92, Ateco 2007

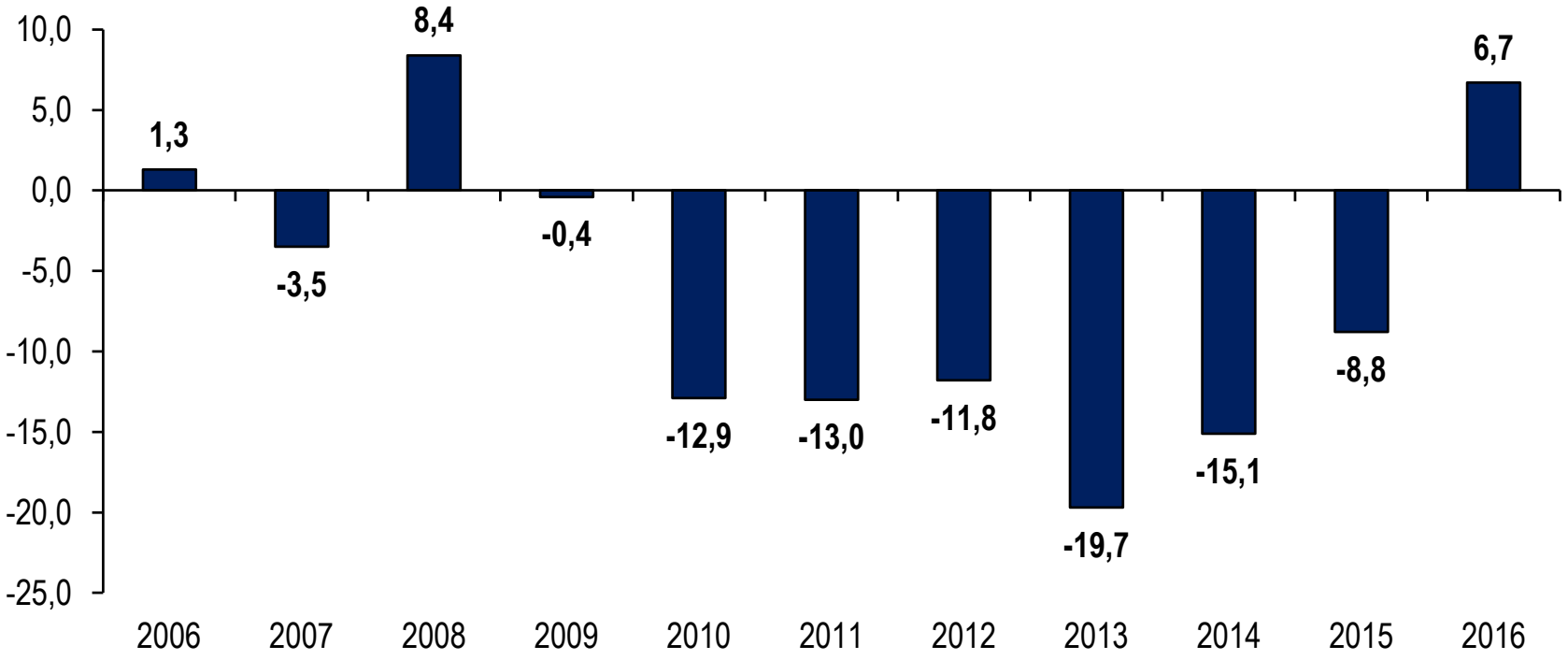
Classe di addetti	Imprese	Addetti	Dipendenti	Quota % dipendenti
0-9 add.	76,7	19,8	12,8	56,9
10-19 add.	12,6	14,8	14,6	87,0
20-49 add.	7,4	19,4	20,8	94,6
50-249 add.	2,7	21,1	23,5	98,3
250 add. e oltre	0,6	24,9	28,2	99,9
TOTALE	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**88,1**
MPI <50 add.	96,7	54,0	48,2	78,7

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat-ASIA

La produzione delle biciclette torna a crescere nel 2016 dopo 7 anni di calo

Dinamica annuale della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi negli ultimi 10 anni
Anni 2006-2016. Var. %. Indice medio dei 12 mesi corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92, Ateco 2007

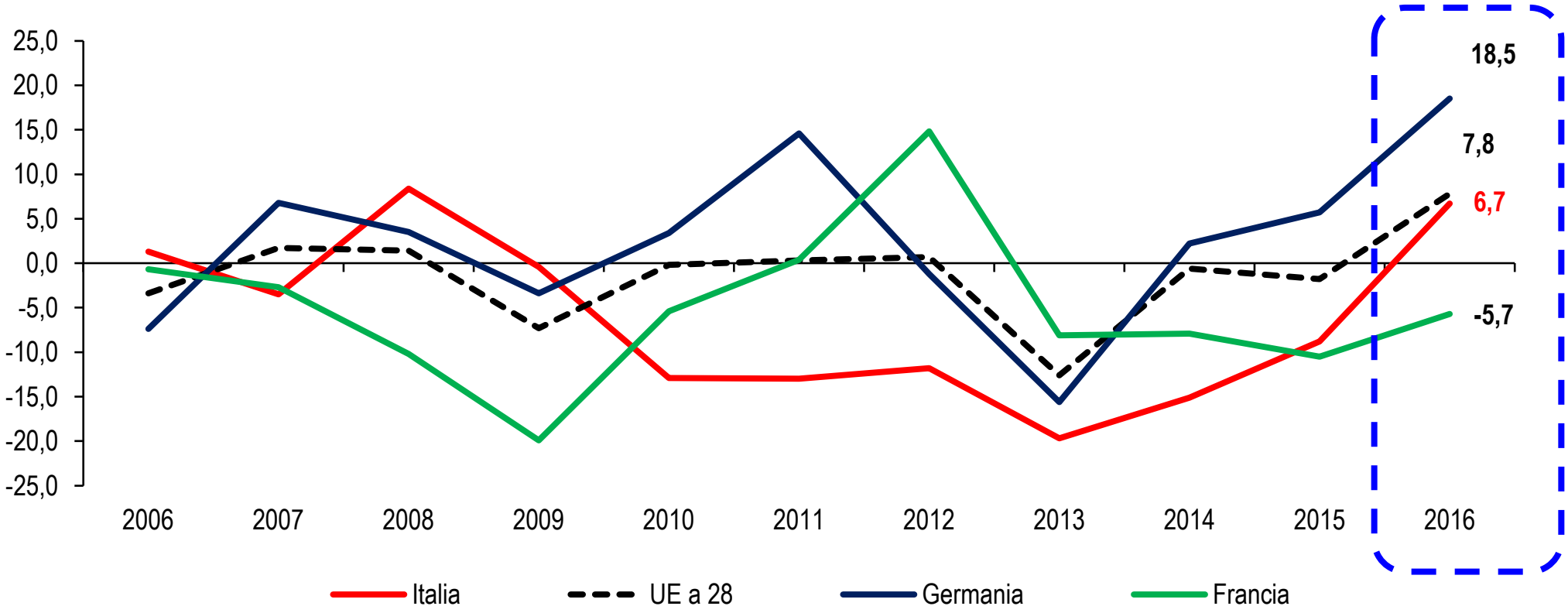
Negli ultimi 12 mesi (marzo 2016-febbraio 2017) la produzione rallenta ed è stabile rispetto ad un anno prima



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Produzione di biciclette nel 2016 in UE: Italia (+6,7%) poco dietro l'UE (7,8%). In calo la Francia (-5,7%)

Dinamica annuale della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi nei principali paesi dell'Eurozona* negli ultimi 10 anni
Anno 2006-2016. Var. % su stesso periodo dell'anno precedente. Indice medio dei 12 mesi corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92, Ateco 2007



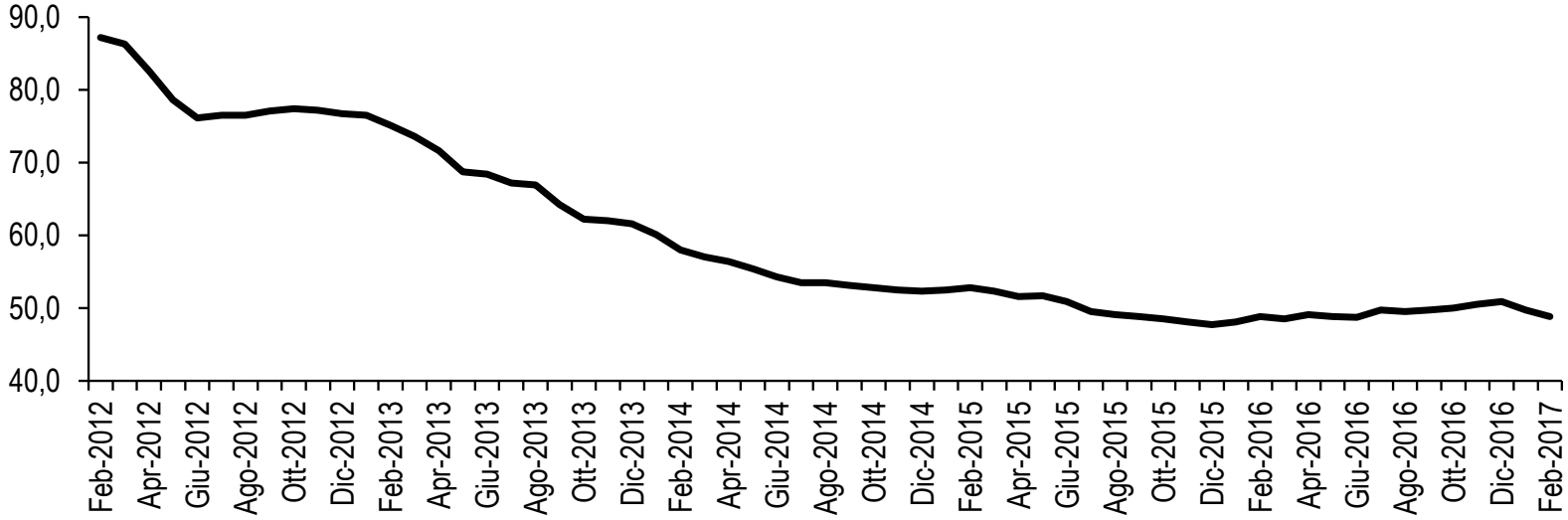
* Dati non disponibili per la Spagna

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

In calo ad inizio 2017 la produzione della Fabbricazione di biciclette

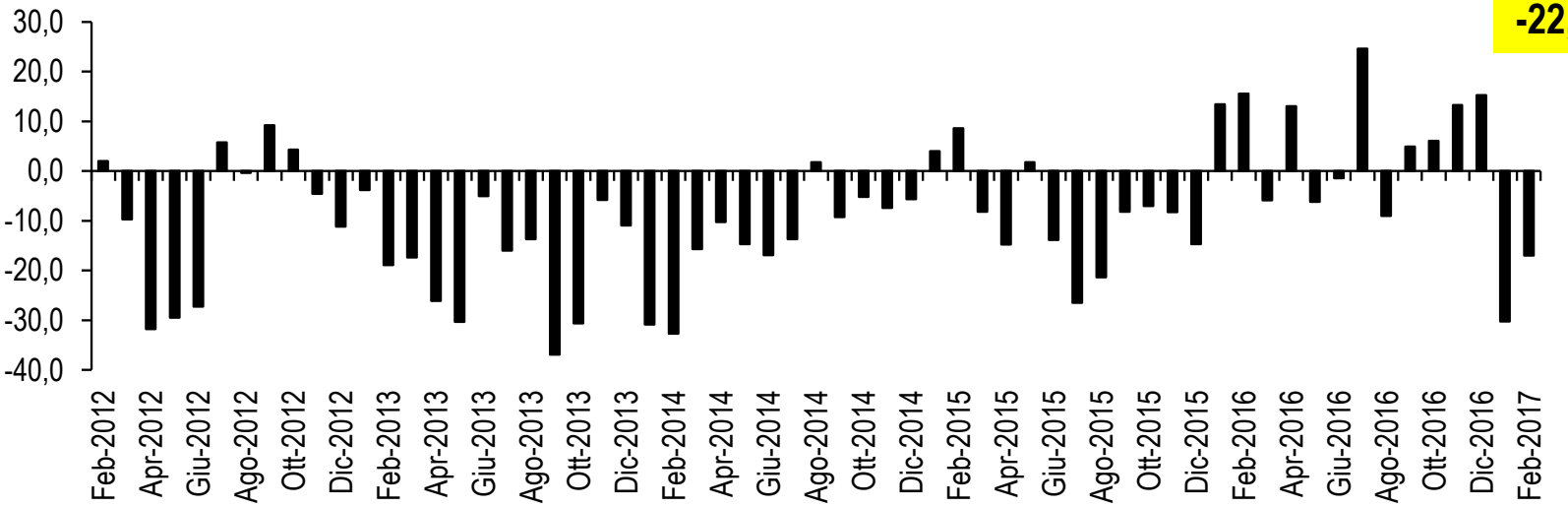
Il livello e la dinamica mensile della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi negli ultimi 5 anni
Febbraio 2012-febbraio 2017. Indice medio dei 12 mesi corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92, Ateco 2007

Indice (media 12 mesi)



I bimestre 2017: -22,7% tendenziale

Var. % tendenziale dell'indice mensile

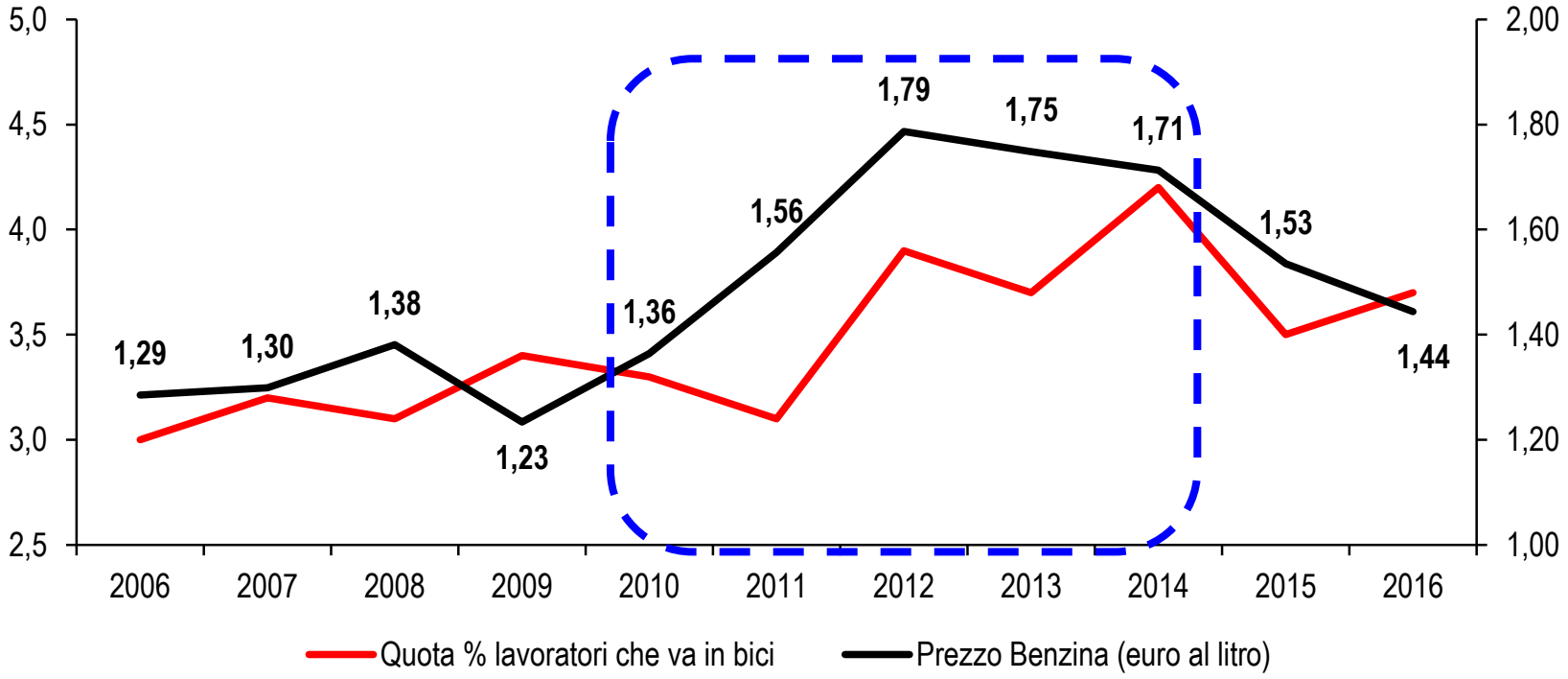


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

La domanda di bicicletta
utilizzo e piste ciclabili

L'aumento del prezzo della benzina ha incentivato la scelta della bicicletta per andare a lavoro

La quota di occupati che vanno al lavoro con bicicletta e prezzo al litro della benzina negli ultimi 10 anni
Anni 2006-2016. % su occupati 15 anni e più che vanno al lavoro, prezzo al consumo comprensivo di iva e accise

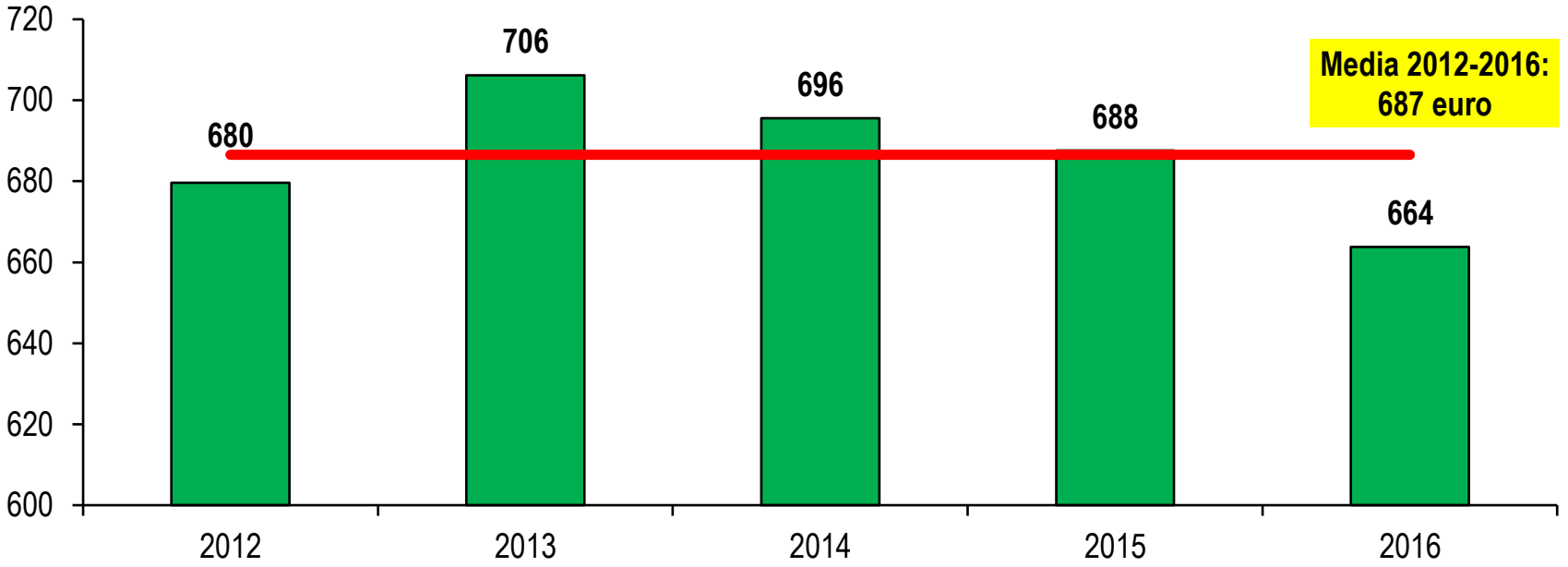


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat e Ministero dello Sviluppo Economico

Nel 2016 andare e tornare dal lavoro in bicicletta e non in automobile fa risparmiare 664 euro

Un percorso medio in bici è di 3,6 km in 16 minuti

Gap di costo annuale* tra i lavoratori che vanno e tornano a lavoro in automobile rispetto a quelli che scelgono la bici negli ultimi 5 anni
Anni 2012-2016. Euro per anno per ciclista

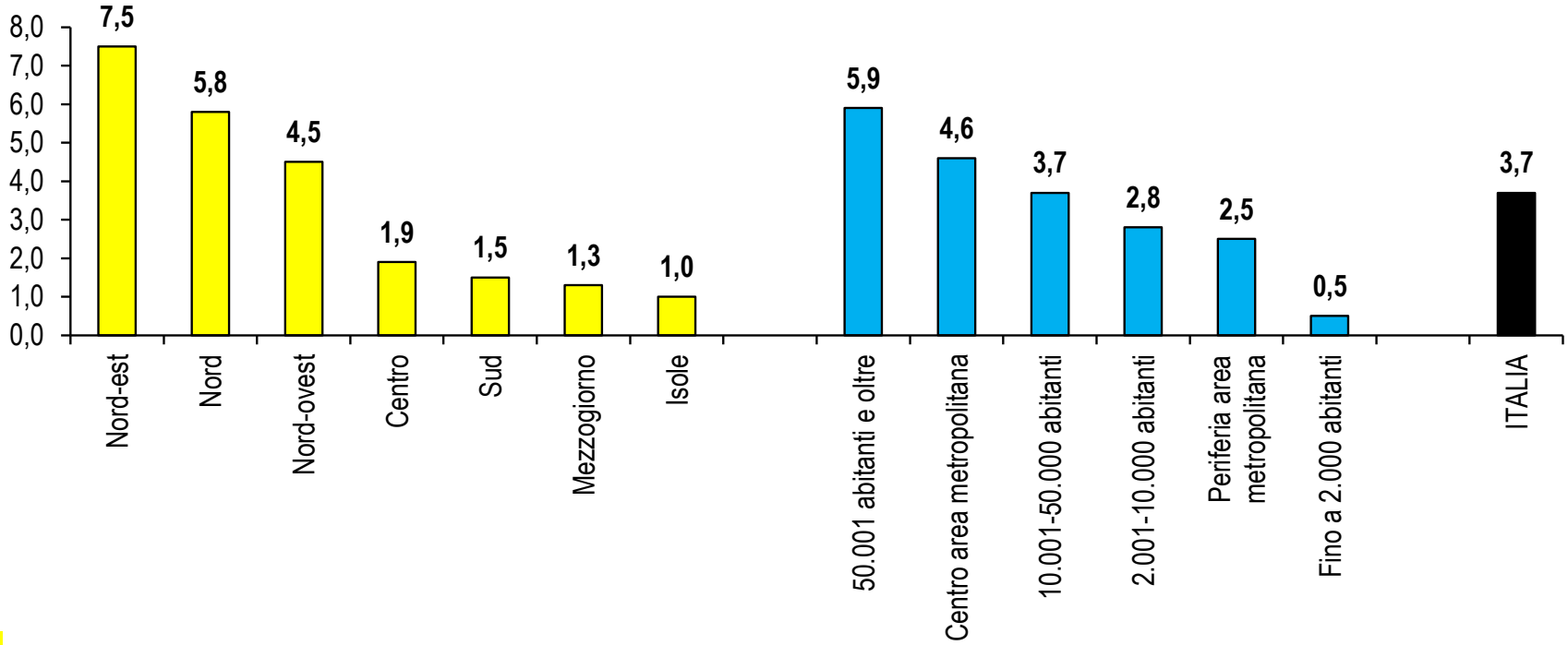


* Costo kilometrico (carburante e costi di riparazione e manutenzione dell'autoveicolo) per 15.000 km di percorrenza di una utilitaria in produzione alimentata a benzina con 1.2 di cilindrata e 69 CV (0,41 €/km nel 2016) moltiplicato per 7,2 km necessari per andata e ritorno dal lavoro e per i giorni lavorativi annuali dai Conti nazionali (=ore lavorate annuali diviso per 8 ore lavorative e per il numero delle ula e pari a 225 giorni nel 2016)

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Aci, Istat e Isfort

Uso bicicletta per andare a lavoro più elevato nel Nord-Est e cresce con la dimensione del comune

Persone di 15 anni e più occupate che escono di casa per andare al lavoro in bici per ripartizione e classe dimensionale del comune
Anno 2016-% su occupati 15 anni e più che vanno al lavoro

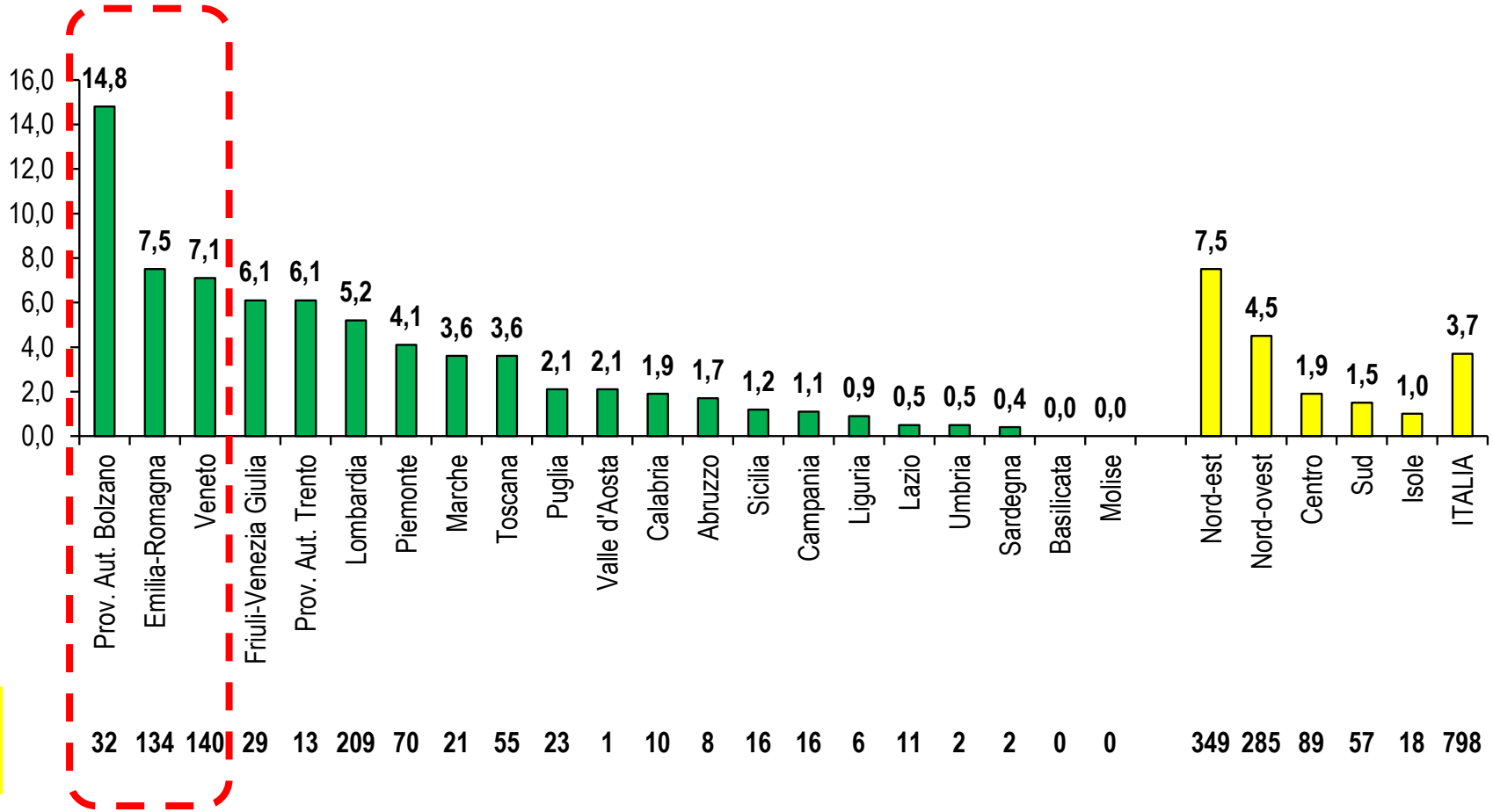


Migliaia di persone che vanno a lavoro in bici	349	634	285	89	57	75	18	221	154	208	142	68	5	798

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Uso bicicletta per andare a lavoro più elevato nella P.A. di Bolzano, Emilia-Romagna e Veneto

Persone di 15 anni e più occupate che escono di casa per andare al lavoro in bici per regione
Anno 2016-% su occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



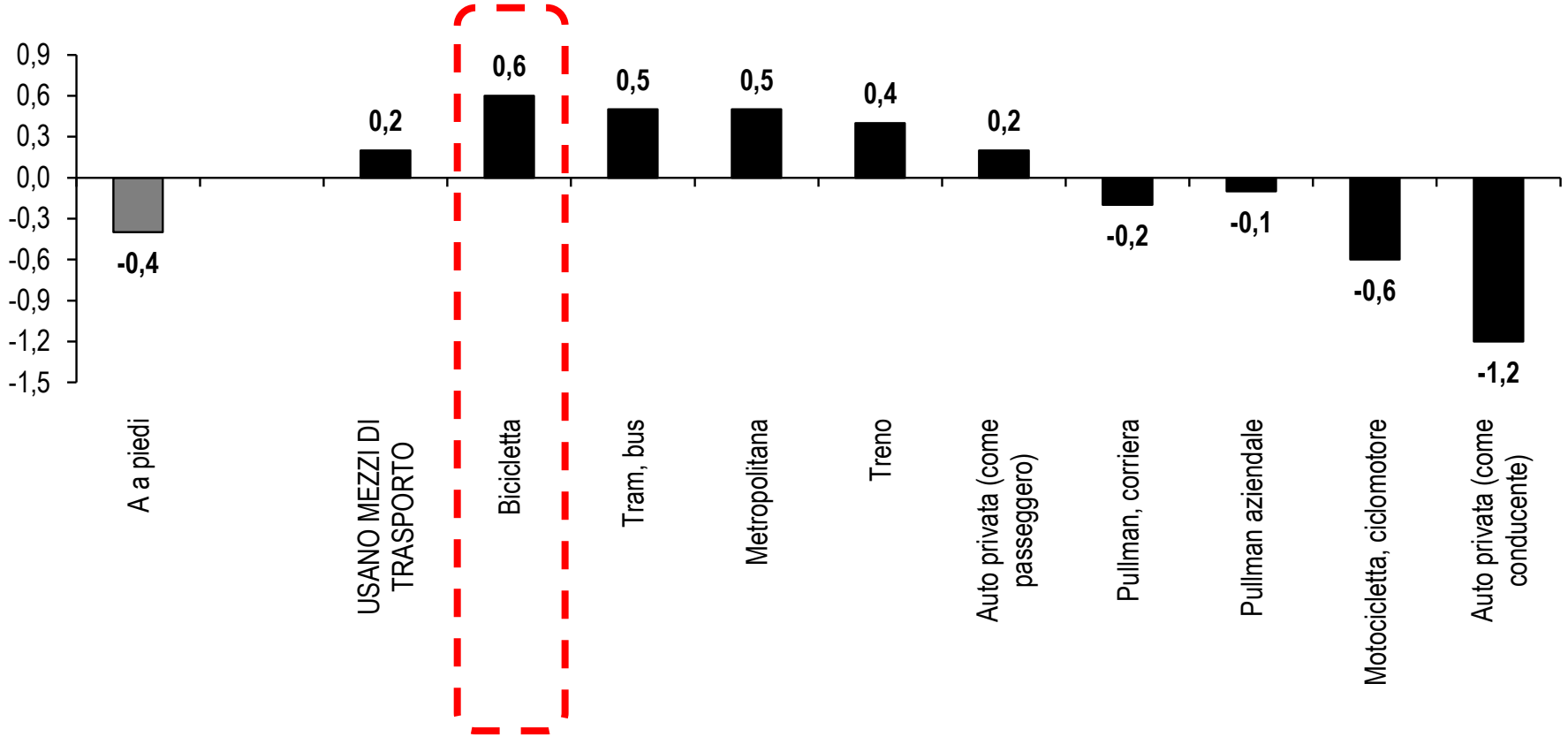
Migliaia di persone che vanno a lavoro in bici

Prov. Aut. Bolzano	Emilia-Romagna	Veneto	Friuli-Venezia Giulia	Prov. Aut. Trento	Lombardia	Piemonte	Marche	Toscana	Puglia	Valle d'Aosta	Calabria	Abruzzo	Sicilia	Campania	Liguria	Lazio	Umbria	Sardegna	Basilicata	Molise	Nord-est	Nord-ovest	Centro	Sud	Isole	ITALIA
32	134	140	29	13	209	70	21	55	23	1	10	8	16	16	6	11	2	2	0	0	349	285	89	57	18	798

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

In 5 anni la bicicletta è il mezzo per andare a lavoro che accresce maggiormente la quota d'uso

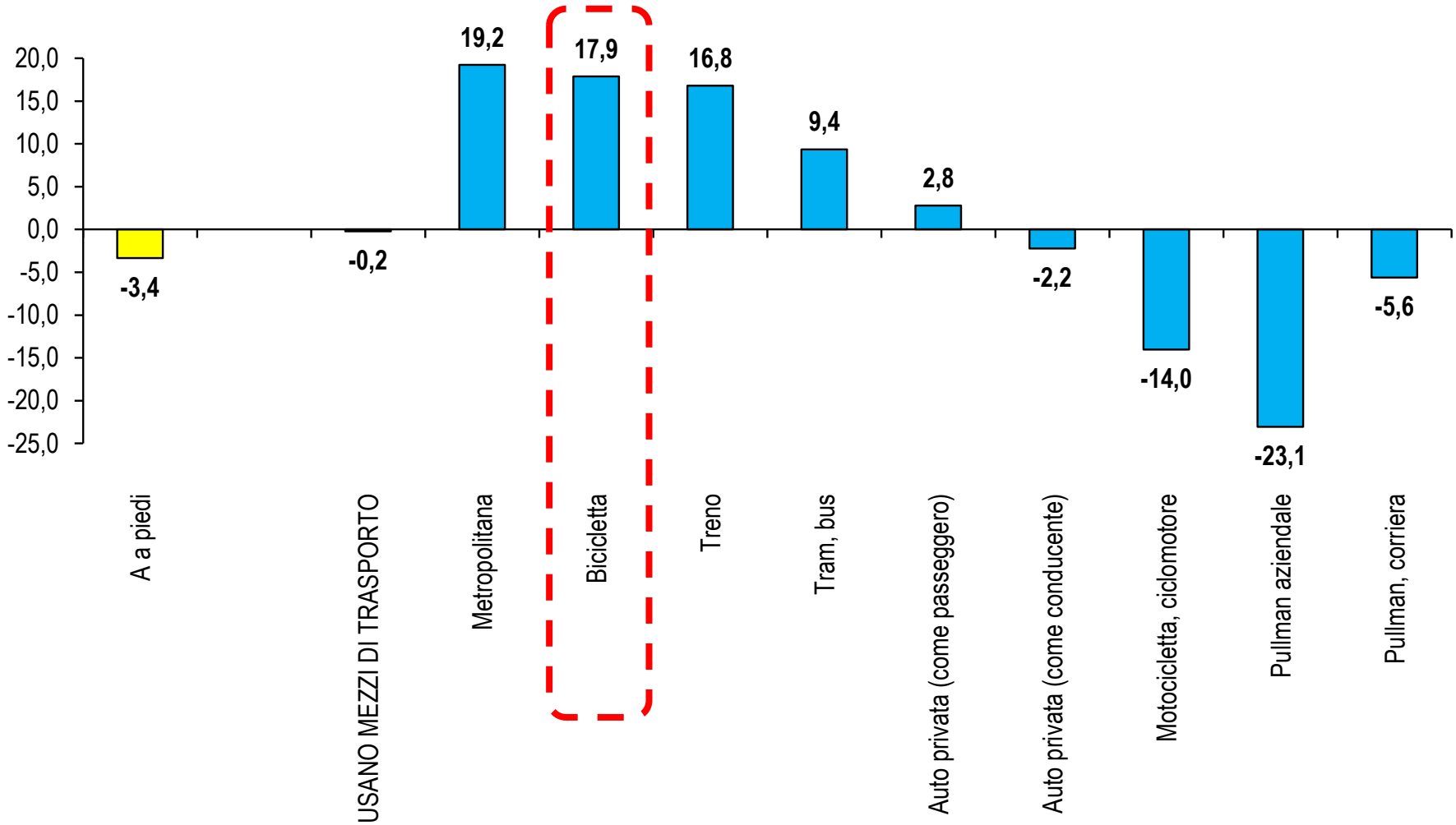
Dinamica della quota di utilizzo dei mezzi di trasporto scelti per andare a lavoro negli ultimi 5 anni
Anno 2016. Var. in punti % su quota 2011. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

In 5 anni ci sono 121 mila lavoratori in più che vanno in bicicletta (+17,9%)

Dinamica dei lavoratori che escono per andare a lavoro per tipologia di mezzo di trasporto negli ultimi 5 anni
Anno 2016. Var. % su 2011. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro

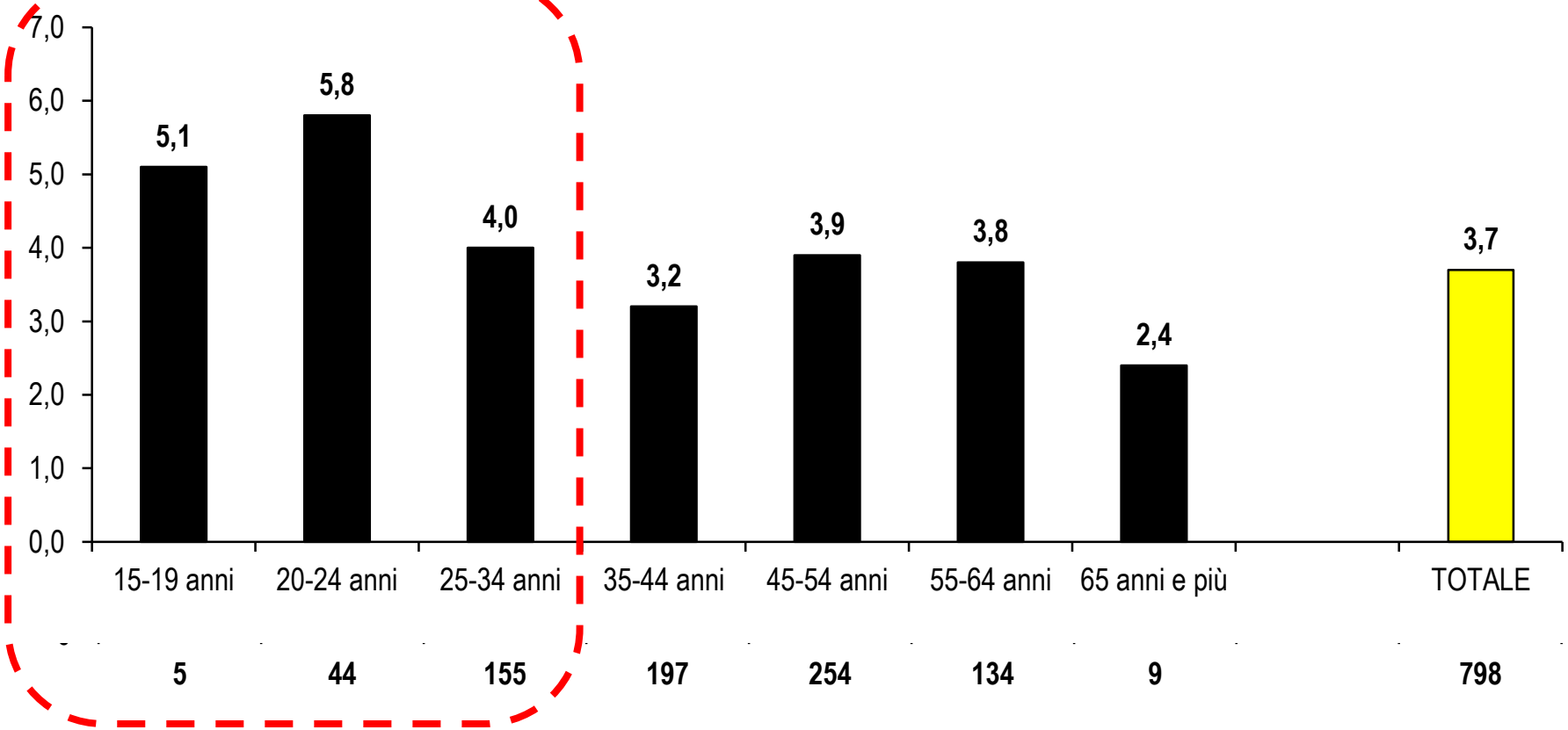


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

La bicicletta viene scelta per andare a lavoro soprattutto tra gli under 35

Quota di utilizzo della bicicletta per andare a lavoro per classe di età
Anno 2016. Quota %. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro

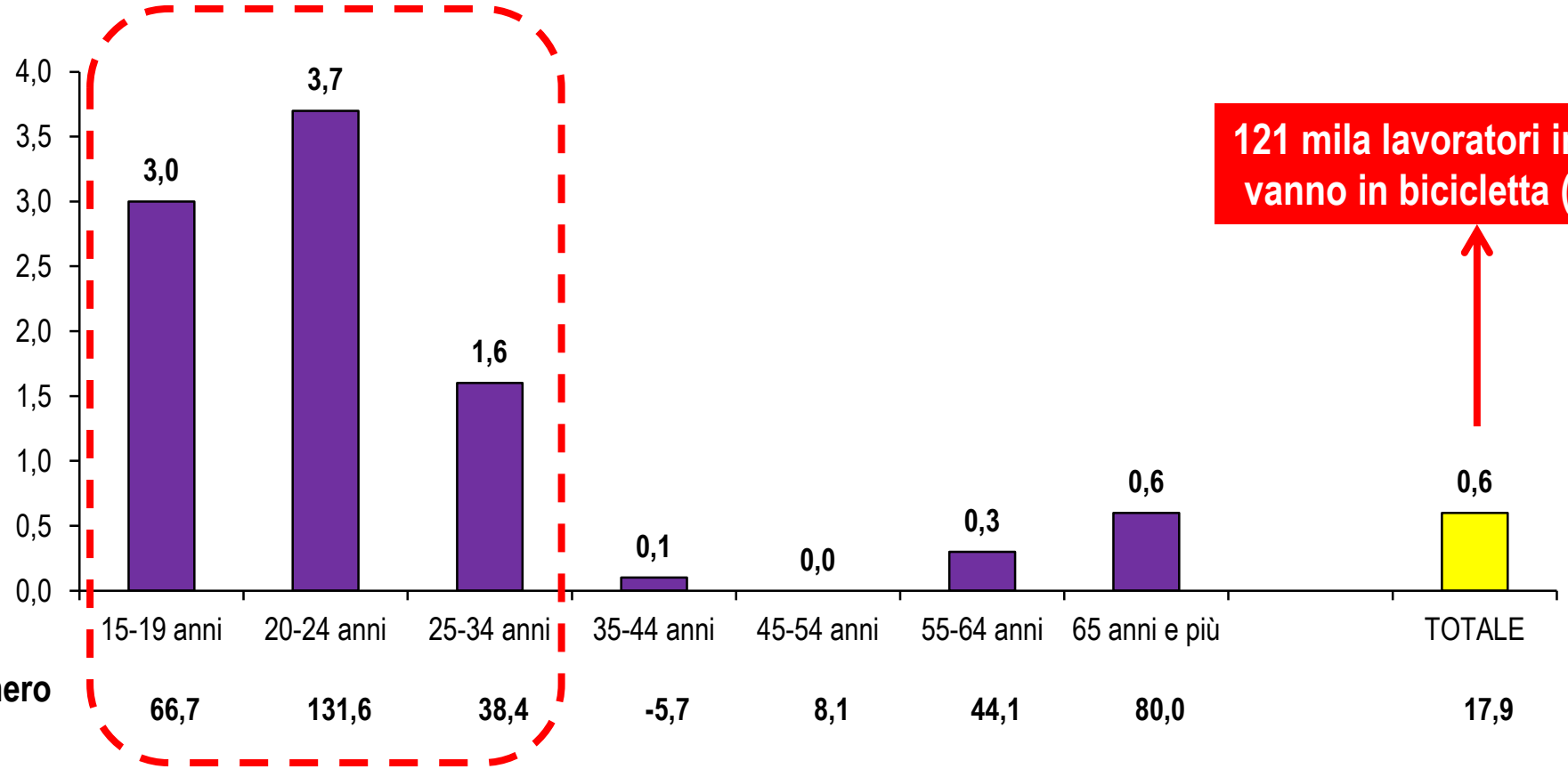
Under 35 che vanno al lavoro in bici: 204.000, il 4,3% dei lavoratori under 35



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Cresce in 5 anni l'uso della bicicletta per andare a lavoro soprattutto tra gli under 35

Dinamica della quota di utilizzo della bicicletta per andare a lavoro per classe di età negli ultimi 5 anni
Anno 2016. Var. in punti % su quota 2011. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



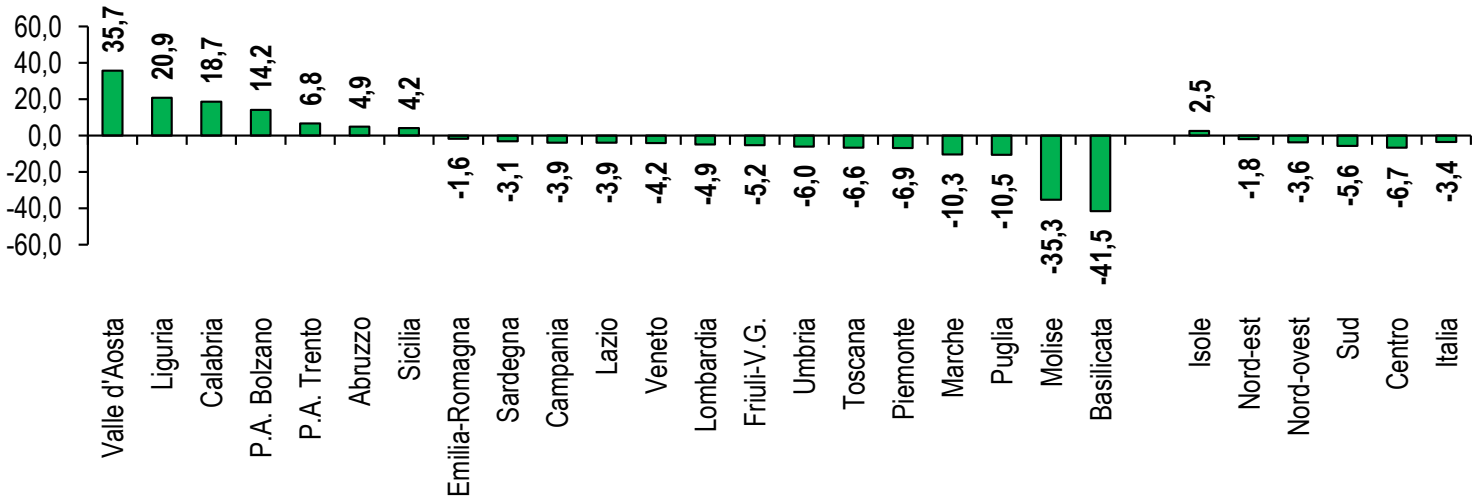
Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Biciclette coinvolte in incidenti stradali: diminuzione nel 2015, ma crescita in 5 anni

Dinamica dei veicoli coinvolti in incidenti stradali di breve e di lungo periodo per regione
Anno 2015. Var. % rispetto al 2014 ed al 2010

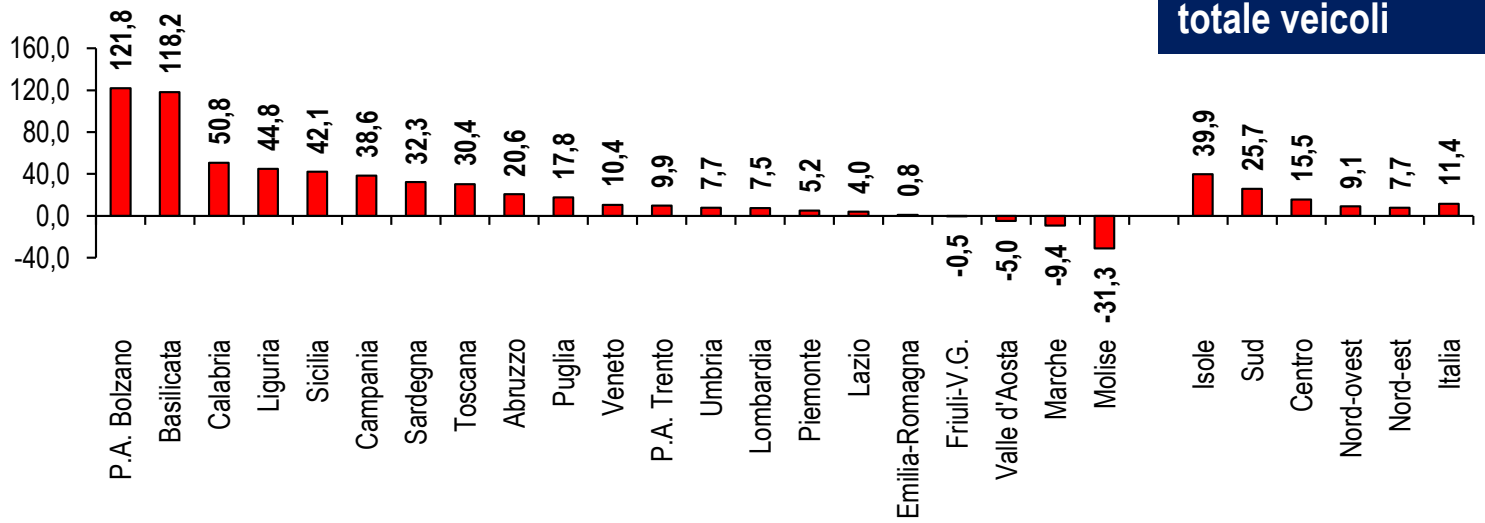
-3,4% meglio del -1,3% totale veicoli

Var. % ultimo anno (2014-2015)



+11,4% in controtendenza rispetto al -18,8% totale veicoli

Var. % ultimi 5 anni (2010-2015)



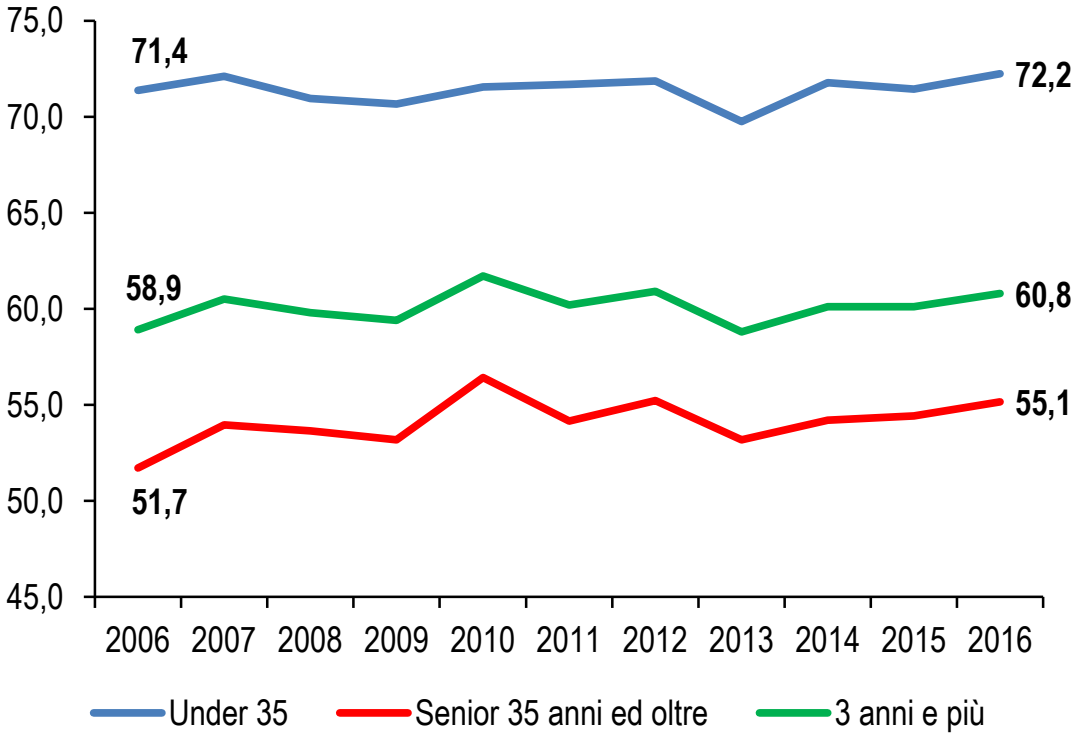
Nel 2015 il 5,4% dei veicoli coinvolti in incidenti sono biciclette, in crescita rispetto alla quota di 5 anni prima (3,9%)

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

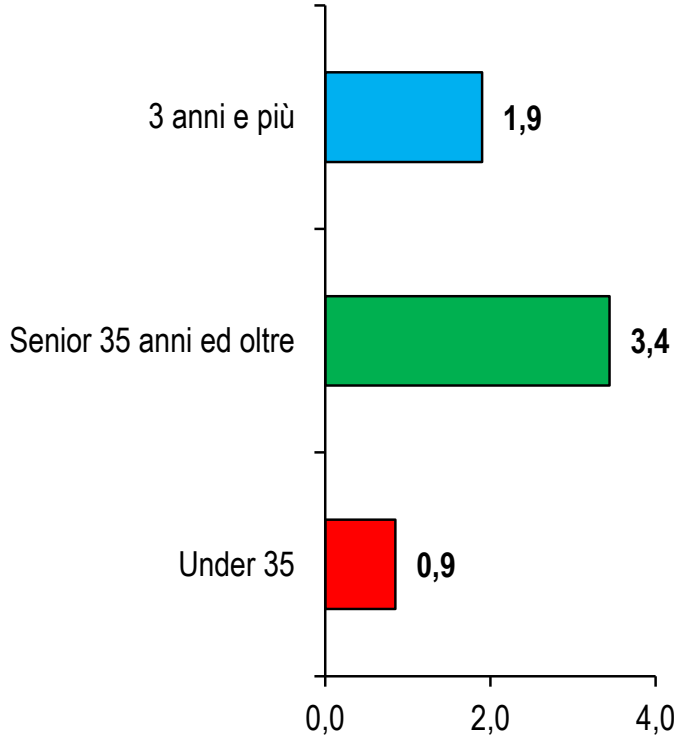
Cresce popolazione che fa attività sportiva e fisica, trainata dai senior (35 anni ed oltre)

Quota di persone che fanno attività sportiva e/o attività fisica (passeggiare, nuotare, andare in bicicletta,..) per classi di età*
Anni 2006-2016. % totale 3 anni ed oltre e variazione in punti percentuali. In modo continuativo o saltuario o solo qualche attività fisica

Anni 2006-2016



VARIAZIONE IN PUNTI IN 10 ANNI (2006-2016)



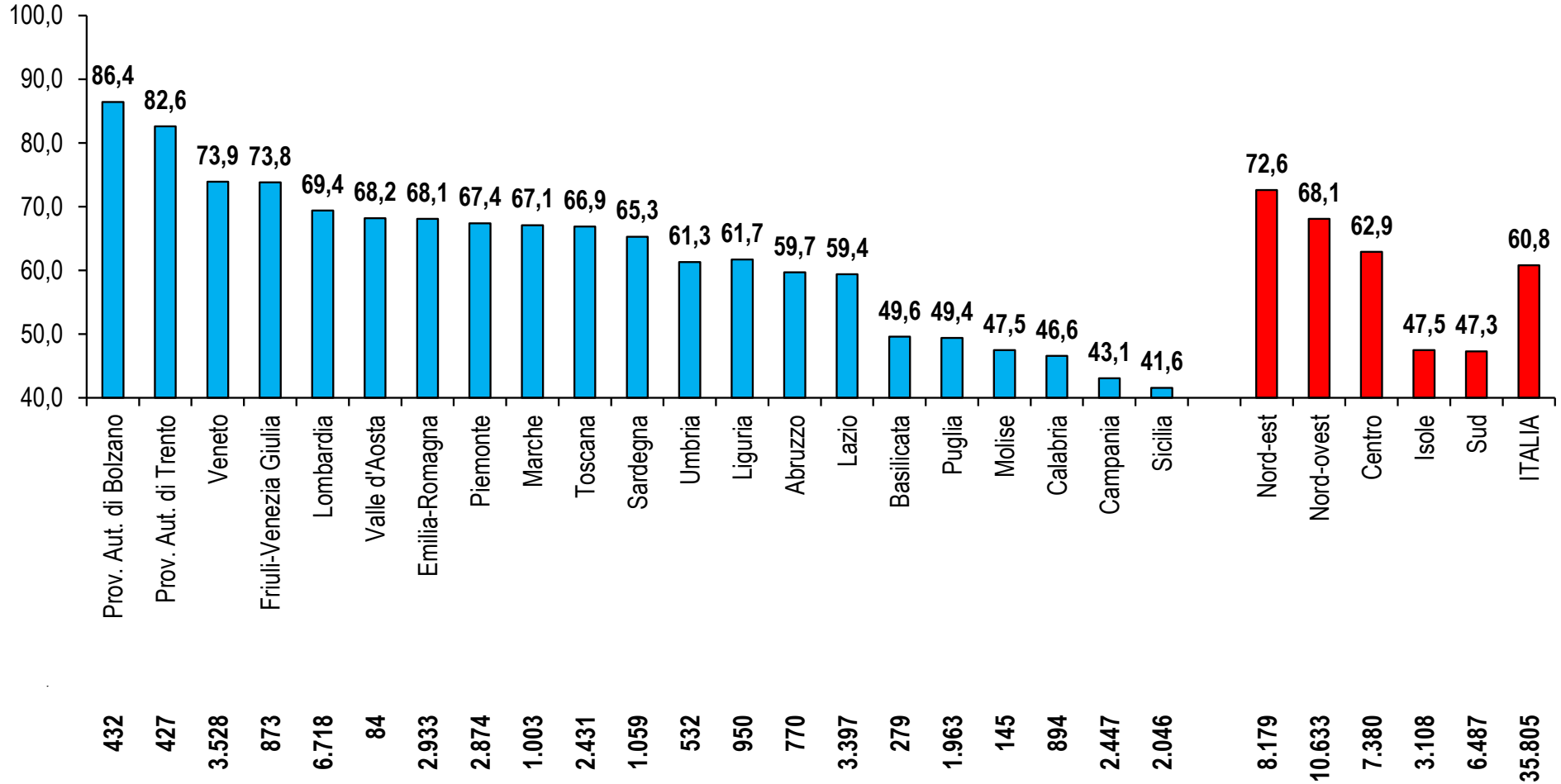
* Le quota delle due classi di età sono ottenute come rapporto tra le persone che fanno attività sportiva e le corrispondenti popolazioni stimate partendo dalle quote %

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA nel 2015:
68.128 ATLETI TESSERATI e 3.380 SOCIETÀ
TESSERATI FCI: 112.074 (compresi cicloturisti, direttori sportivi, direttori di corsa e giudici di gara, dirigenti ed altri)

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat e Federazione Ciclistica Italiana

35.805.000 italiani fanno attività fisica. Intensità maggiore nel Nord

Quota di persone che fanno attività sportiva e/o attività fisica (passeggiare, nuotare, andare in bicicletta ecc) per regione
Anno 2016- % totale 3 anni ed oltre. In modo continuativo o saltuario o solo qualche attività fisica



Migliaia	432	427	3.528	873	6.718	84	2.933	2.874	1.003	2.431	1.059	532	950	770	3.397	279	1.963	145	894	2.447	2.046	8.179	10.633	7.380	3.108	6.487	35.805

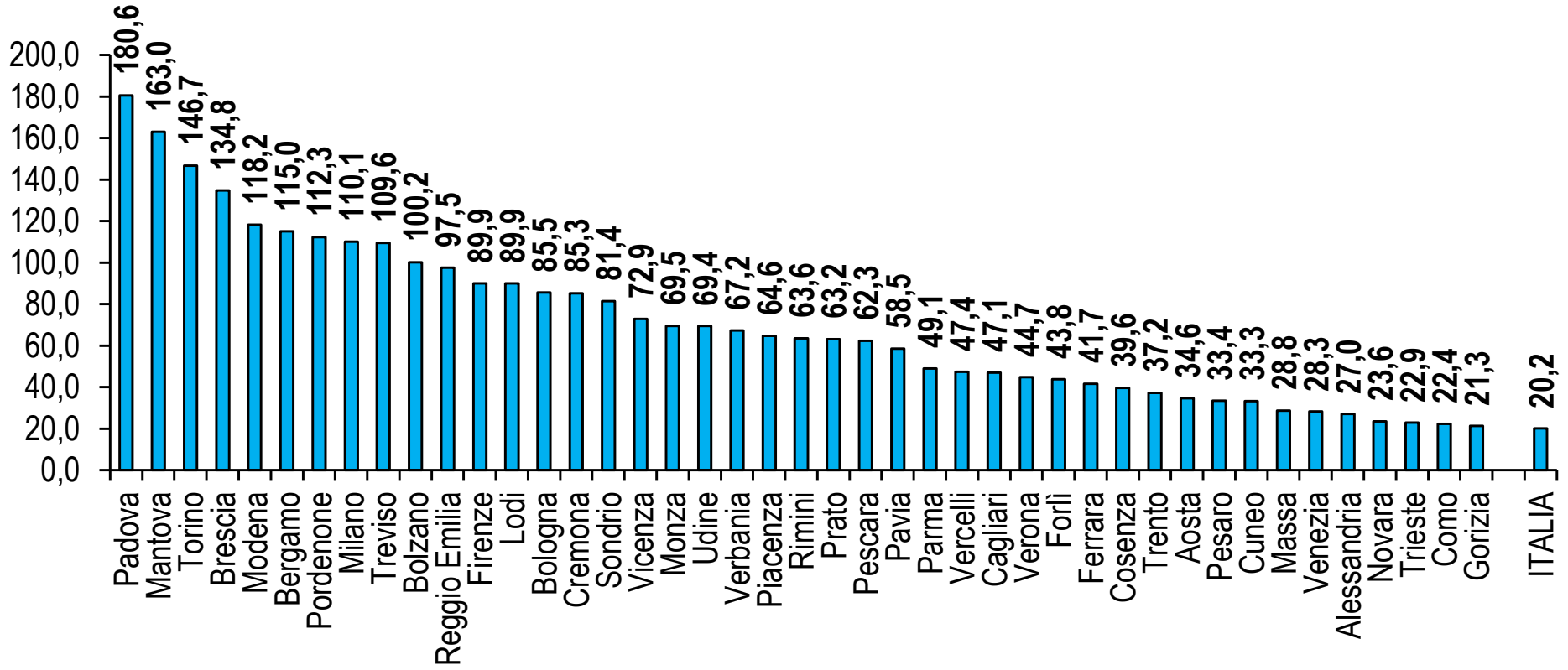
Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Nel totale dei capoluoghi si contano 20,2 km di pista ciclabile per km^2

31 Capoluoghi con densità piste ciclabili doppia rispetto media capoluoghi (20,2 km per 100 km^2)

Comuni capoluogo di provincia con densità di piste ciclabili superiore alla media
Anno 2015. Km per 100 km^2 di superficie comunale. 104 capoluoghi in esame. Italia media dei 104 capoluoghi in esame

Lecco: 15,5 km per 100 km^2



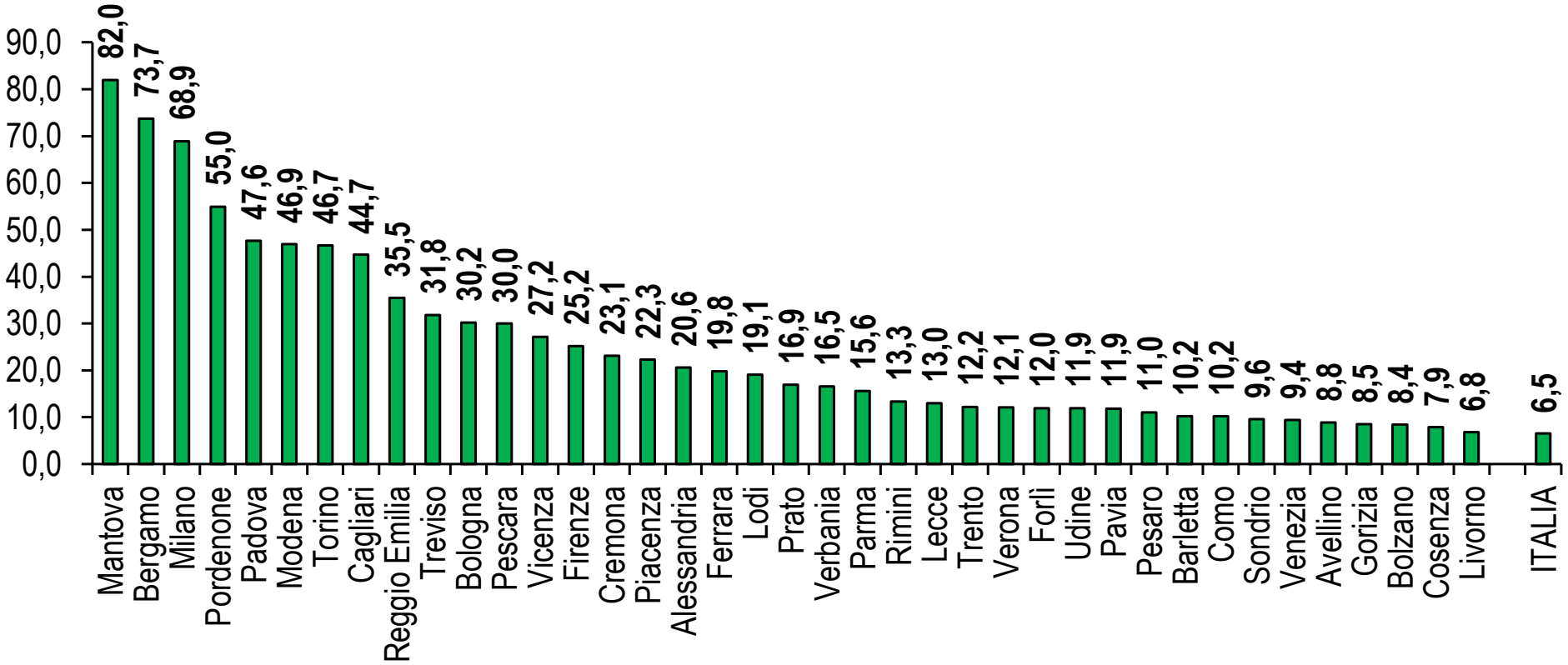
Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Nel totale dei capoluoghi +6,5 km di pista ciclabile per km² in più tra 2008 e 2015

23 Capoluoghi con aumento densità piste ciclabili doppio rispetto media capoluoghi (6,5 km per 100 km²)

Comuni capoluogo di provincia con variazione delle densità di piste ciclabili in 5 anni superiore alla media
Variazioni 2008-2015. km per 100 km² di superficie comunale. 87 capoluoghi in esame. Italia media degli 88 capoluoghi in esame

Lecco: +2,2 km per 100 km²

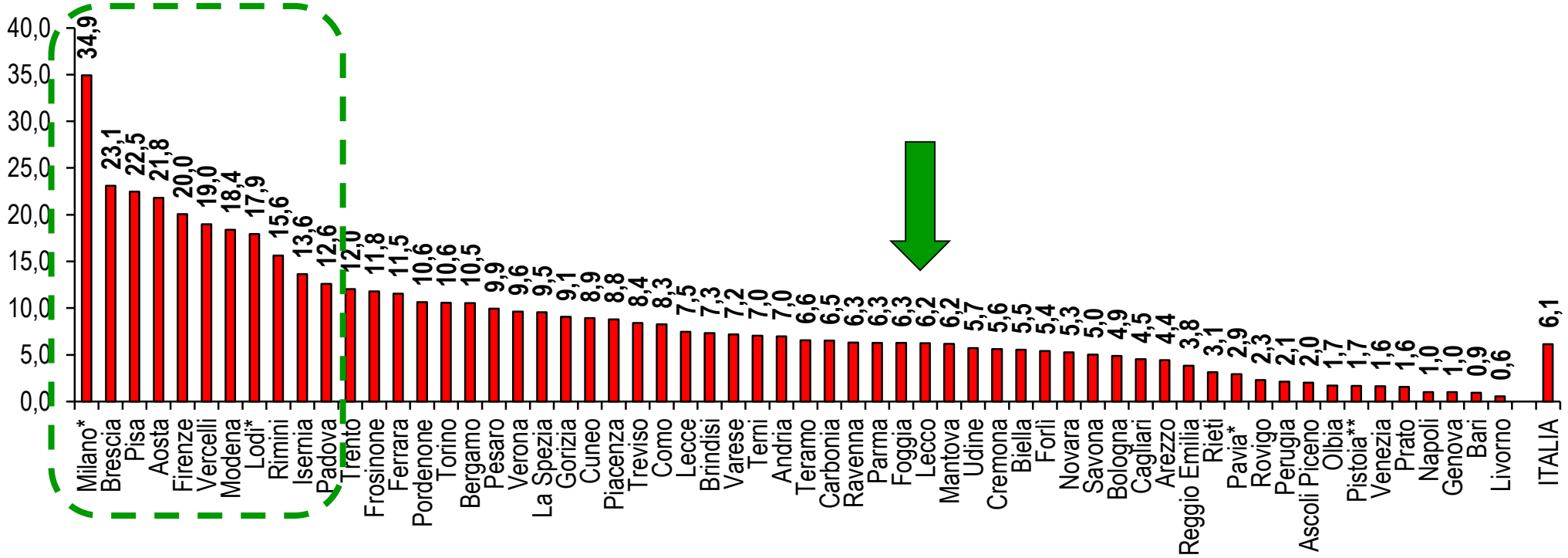


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Bike sharing: 6,1 biciclette 'condivisibili' ogni 10 mila abitanti

In 11 Capoluoghi biciclette/10 mila abitanti in numero più che doppio rispetto media capoluoghi (6,1)

Bike sharing nei comuni capoluogo di provincia
Anno 2014. Biciclette per 10 mila abitanti. 60 capoluoghi con servizio attivo



* Dato 2014 stimato ** Servizio a carattere stagionale

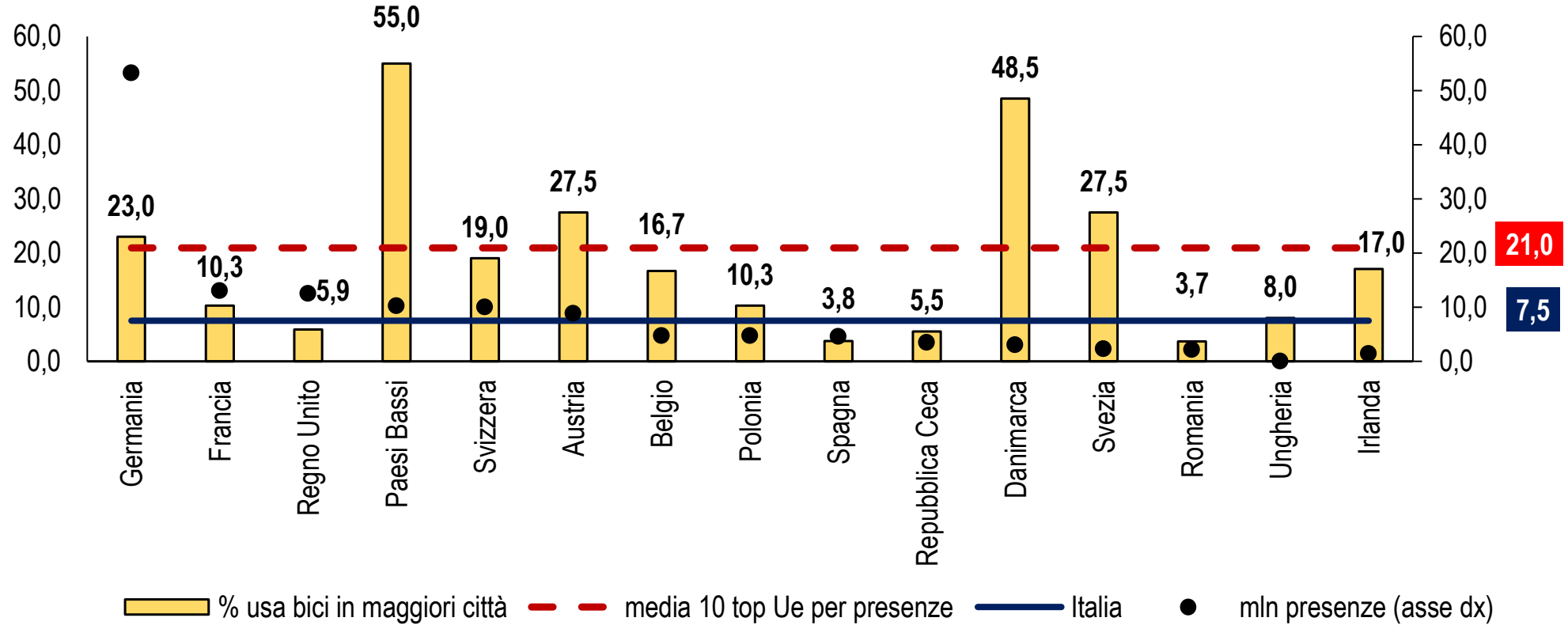
Dal 2015 l'Istat ha inserito anche *bike sharing* e *car sharing* nel paniere per la rilevazione dei prezzi al consumo. Rispetto al 2011 il *bike sharing* nel 2014 interessa 14 capoluoghi di provincia in più arrivando ad un totale di 60, le biciclette messe a disposizione quasi raddoppiano (+96,7%) arrivando a 11.197 ed i punti di prelievo crescono del +51,4% arrivando a 1.181 unità

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

I turisti stranieri da principali Paesi UE: uso bici è del 21,0%, tre volte il 7,5% della media italiana

Da Paesi dell'UE a 28 si contano 90.611.510 arrivi di turisti, il 79,9% degli arrivi di stranieri

Uso della bicicletta nei primi quindici Paesi UE per presenze turistiche
Anno 2015–media utilizzo bici delle maggiori città del Paese; quota % popolazione che usa la bici come principale mezzo di trasporto



NB: Il dato delle presenze della Svizzera comprende il Lichtenstein

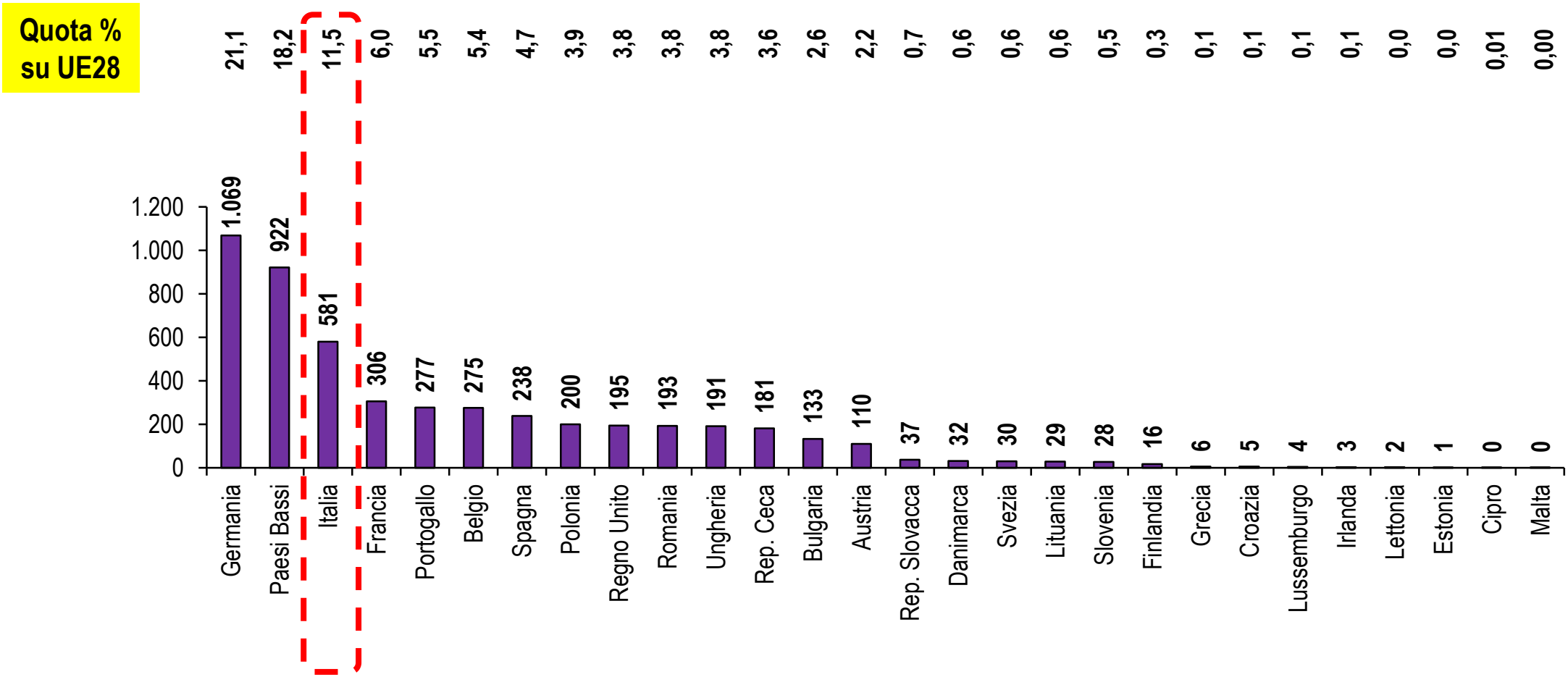
Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

Turismo in Italia, bicicletta e relazioni in Rete

Il made in Italy

Italia terzo esportatore europeo del Settore della bicicletta con 581 milioni di euro

L'export del Settore della bicicletta dei Paesi dell'Ue a 28
Anno 2016. Valori in milioni di euro. Sistema Armonizzato (SH6)



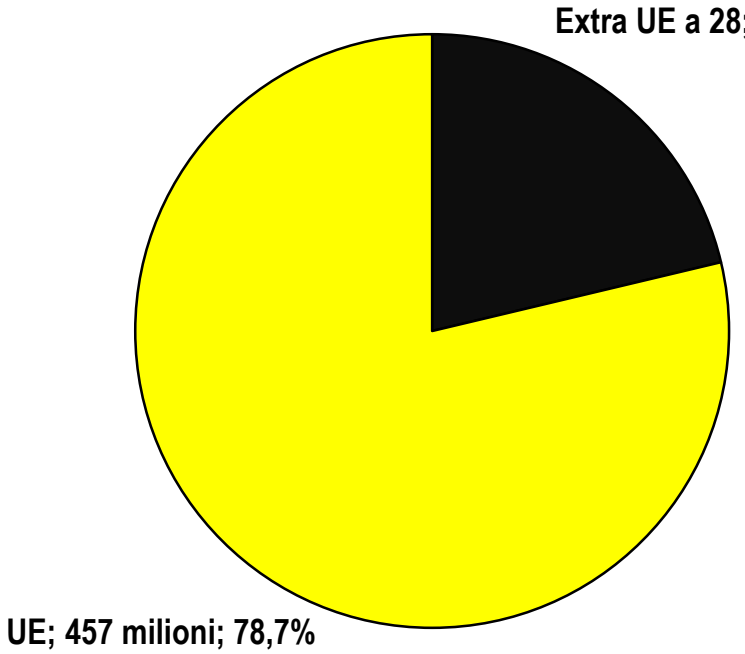
* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore, 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadre 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

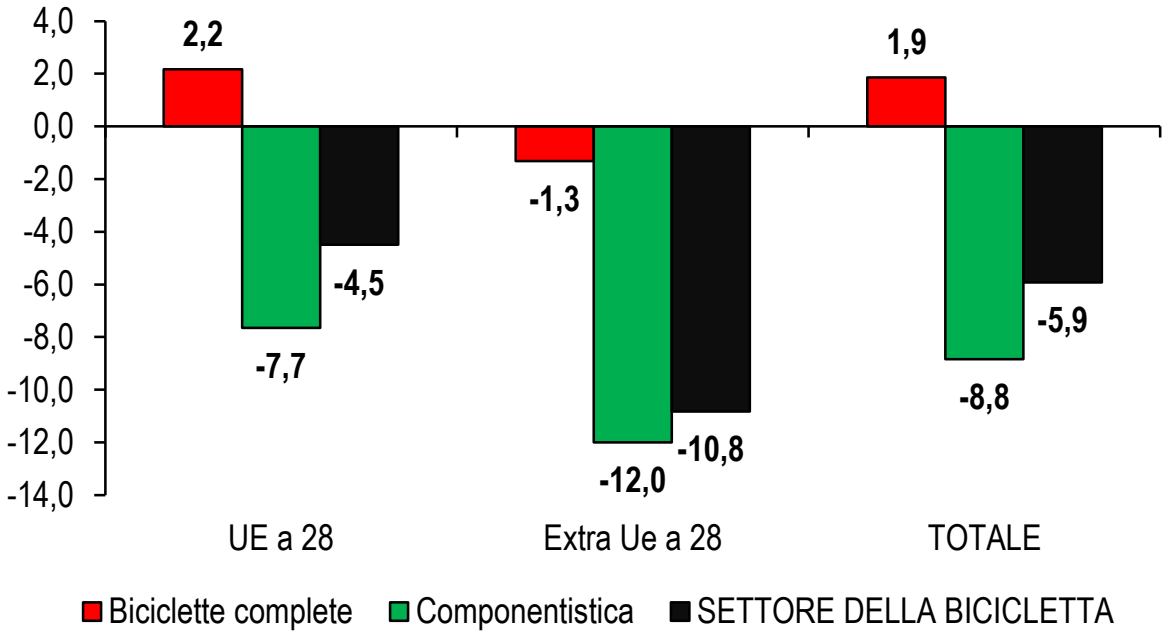
Export del Settore della bicicletta: calo del 5,9%, ma +1,9% per le biciclette complete

Confartigianato Imprese

Composizione dell'export del Settore della bicicletta* per destinazione
Anno 2016. Valori in milioni di euro e composizione %. Sistema Armonizzato (SH6)



Dinamica dell'export del Settore della bicicletta* per comparto e destinazione
Anno 2016. Var. % su 2015. Sistema Armonizzato (SH6)



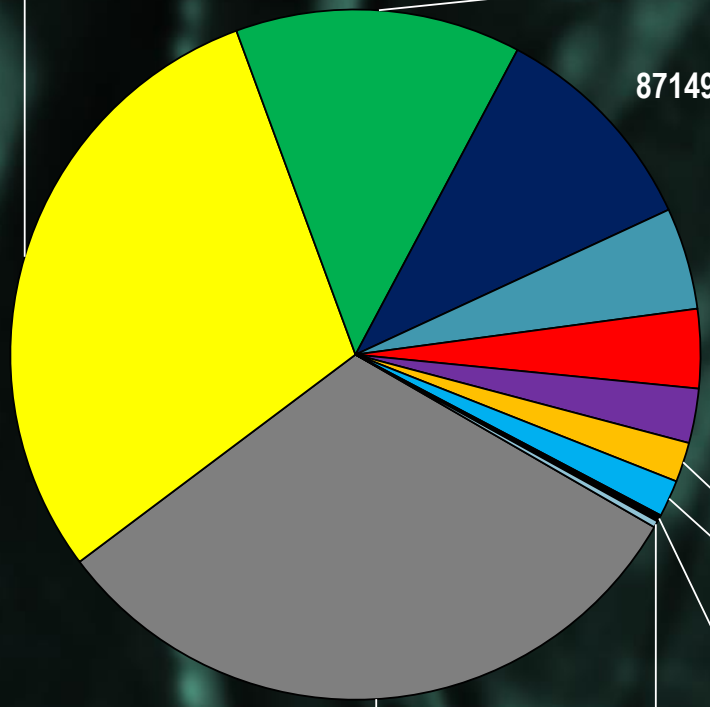
* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore, 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadre 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma. Componentistica: Totale settore al netto di 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

Composizione dell'export del Settore della bicicletta

Composizione dell'export del Settore della bicicletta
Anno 2016. Valori in milioni di euro e composizione %. Sistema Armonizzato (SH6)

COMPONENTISTICA: 409 milioni di euro (70,4% del totale del settore)
BICICLETTE COMPLETE: 172 milioni di euro (29,6%)



871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore); 172; 29,6%

871495-Selle di velocipedi; 78; 13,4%

871491-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.; 60; 10,3%

871492-Cerchioni e raggi di velocipedi; 28; 4,8%

401150-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette; 21; 3,7%

871496-Pedali e pedaliere, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.; 15; 2,6%

871494-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.; 11; 1,9%

871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi; 10; 1,7%

401320-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette; 2; 0,3%

851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539); 2; 0,3%

871499-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a.; 182; 31,4%

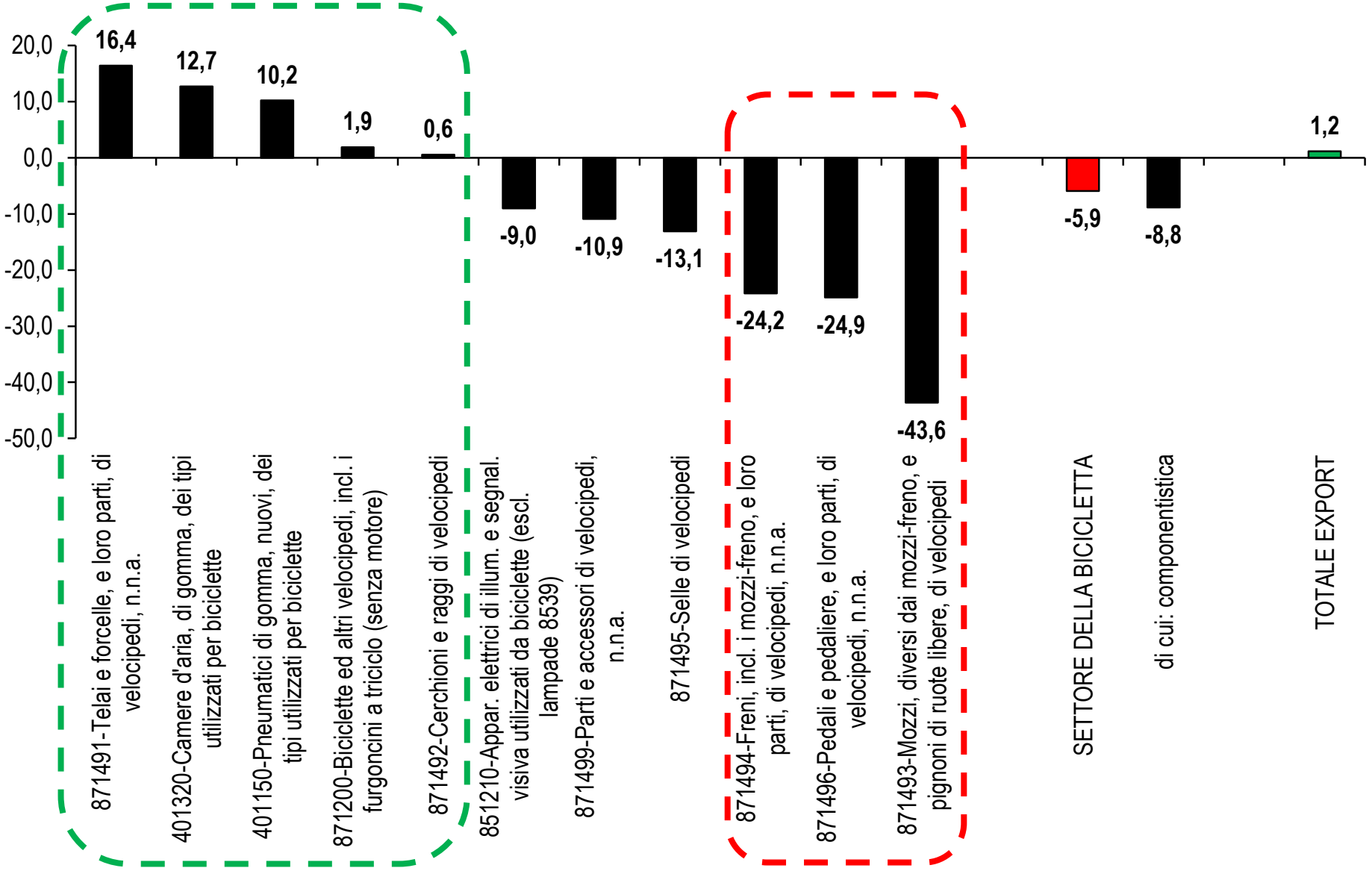
Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

Enrico Quintavalle, Responsabile Ufficio Studi Confartigianato

Dinamica dell'export del Settore della bicicletta: crescite oltre il 10% per telai, forcelle e pneumatici

Confartigianato Imprese

Dinamica dell'export del Settore della bicicletta per prodotti
Anno 2016. Var. % su 2015. Sistema Armonizzato (SH6). NB: Componentistica: Totale settore al netto di 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore

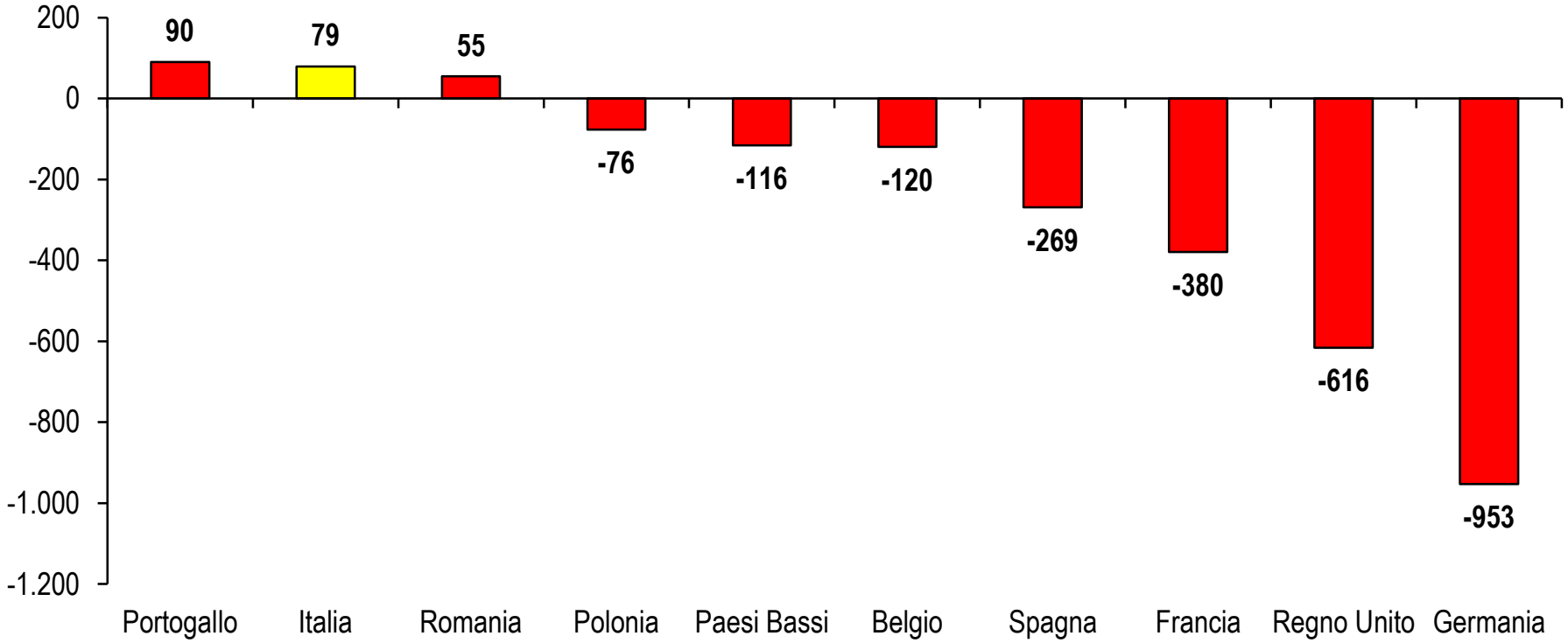


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

Top 10 esportatori europei settore della bicicletta: Italia 2^ per saldo commerciale positivo

Saldo commerciale dei primi 10 Paesi dell'Ue a 28 esportatori del Settore della bicicletta
Anno 2016. Valori in milioni di euro. Sistema Armonizzato (SH6)

Risultato peggiore per la Germania, primo esportatore europeo

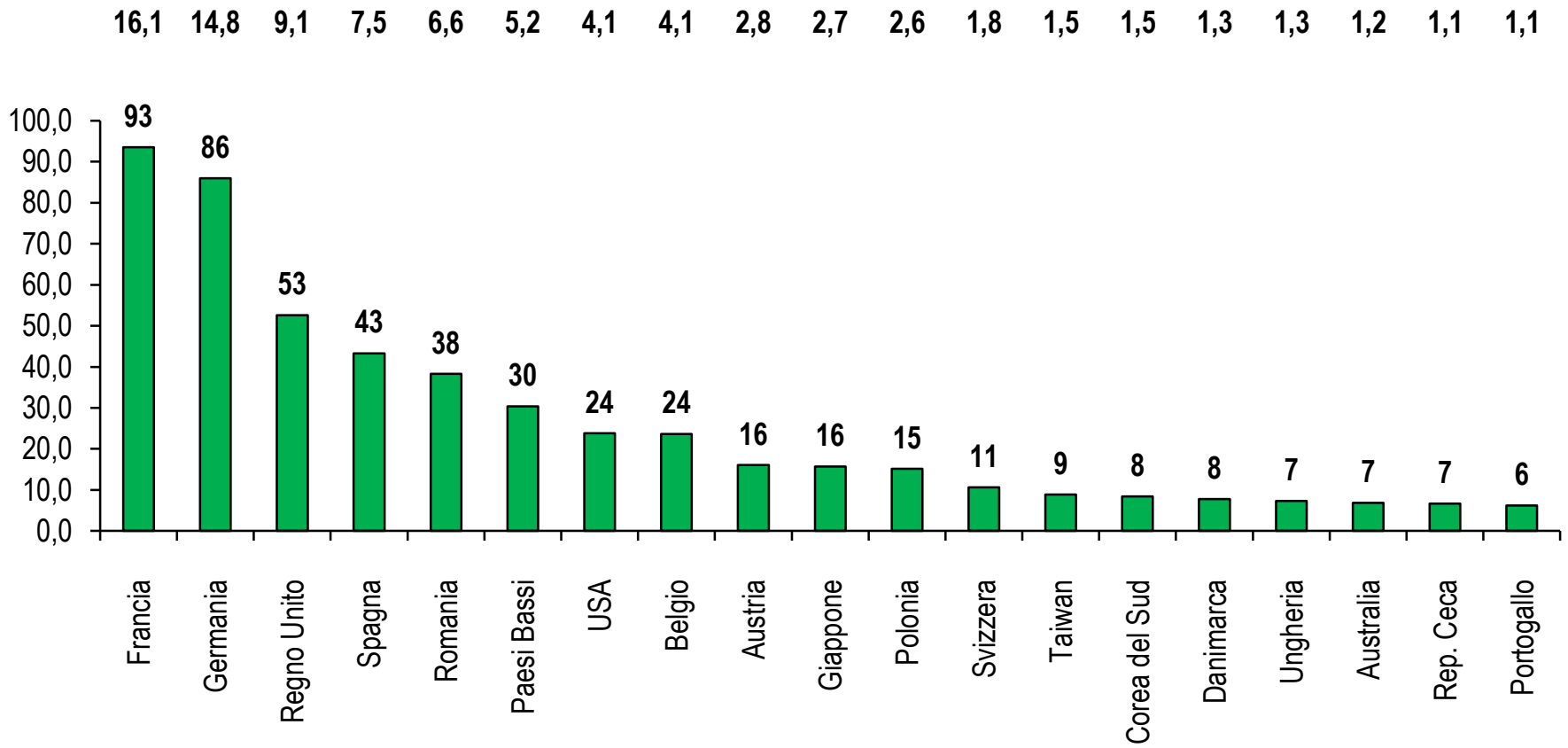


* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore, 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadre 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

Il primo Paese cliente del Settore della bicicletta è la Francia con 93 milioni di euro

L'export del Settore della bicicletta nei 19 principali paesi clienti
Anno 2016. Valori in milioni di euro. Sistema Armonizzato (SH6). Oltre 1% del totale dell'export del settore

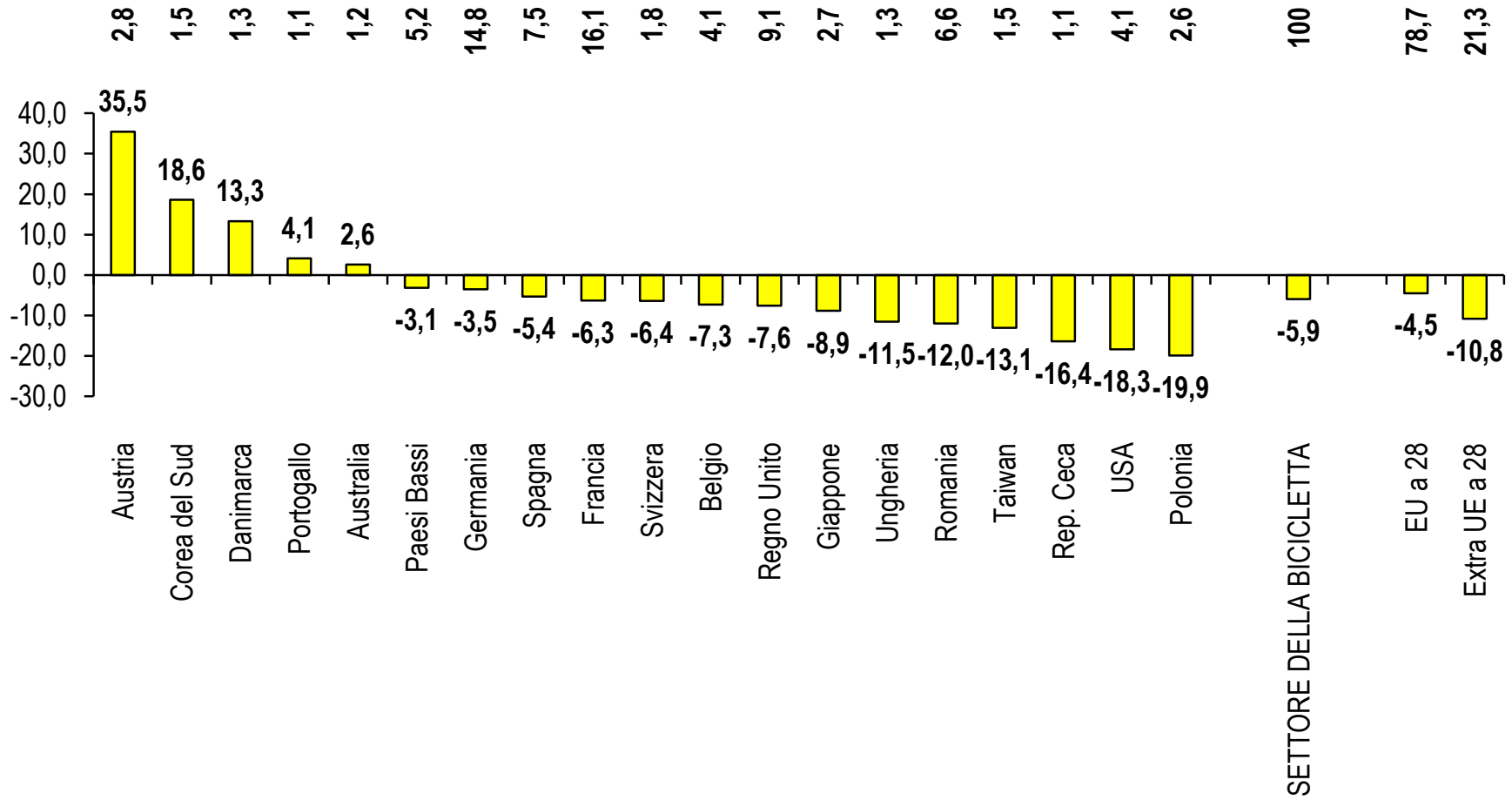


* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore, 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadre 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

Export Settore della bicicletta: crescita in 5 dei principali Paesi clienti

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta nei 19 principali paesi clienti
Anno 2016. Valori in milioni di euro. Sistema Armonizzato (SH6). Oltre 1% del totale dell'export del settore



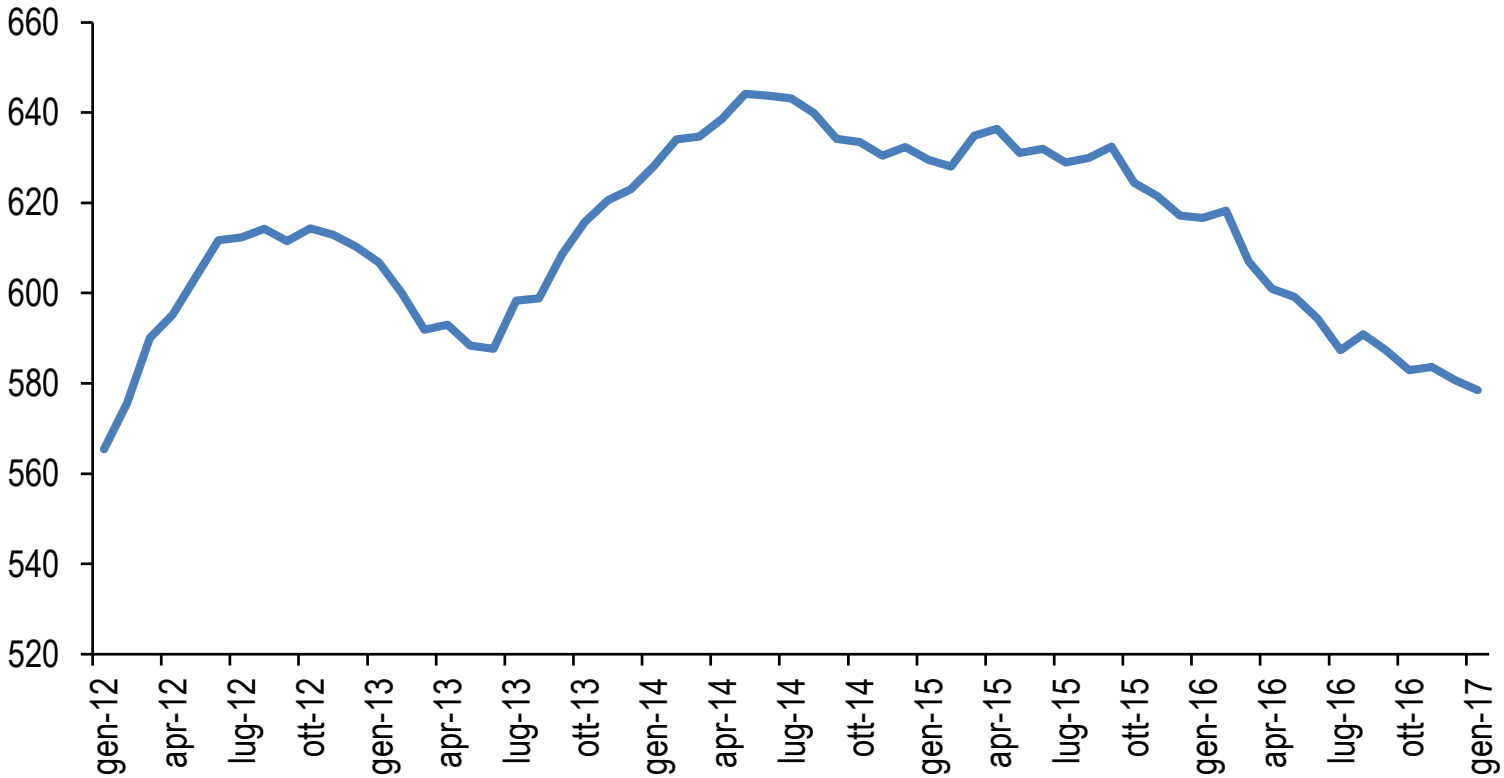
* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore, 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadre 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

Export del Settore della bicicletta: trend discendente dal 2015

Export del Settore della bicicletta negli ultimi 5 anni
Gennaio 2012-gennaio 2017. Dati annualizzati in milioni di euro. Sistema armonizzato SH6

Variazione % tendenziale degli ultimi 12 mesi (febbraio 2016-gennaio 2017): -6,2% vs +13,3% totale export



* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore, 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadre 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma. Componentistica: Totale settore al netto di 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore

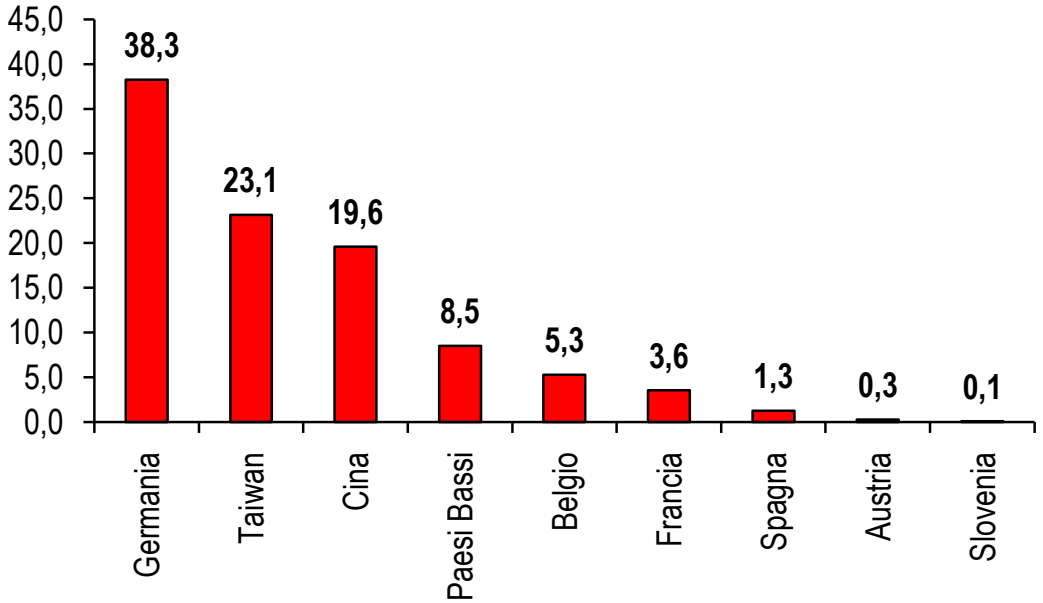
Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

Import-export e Paesi Biciclette e velocipedi a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico

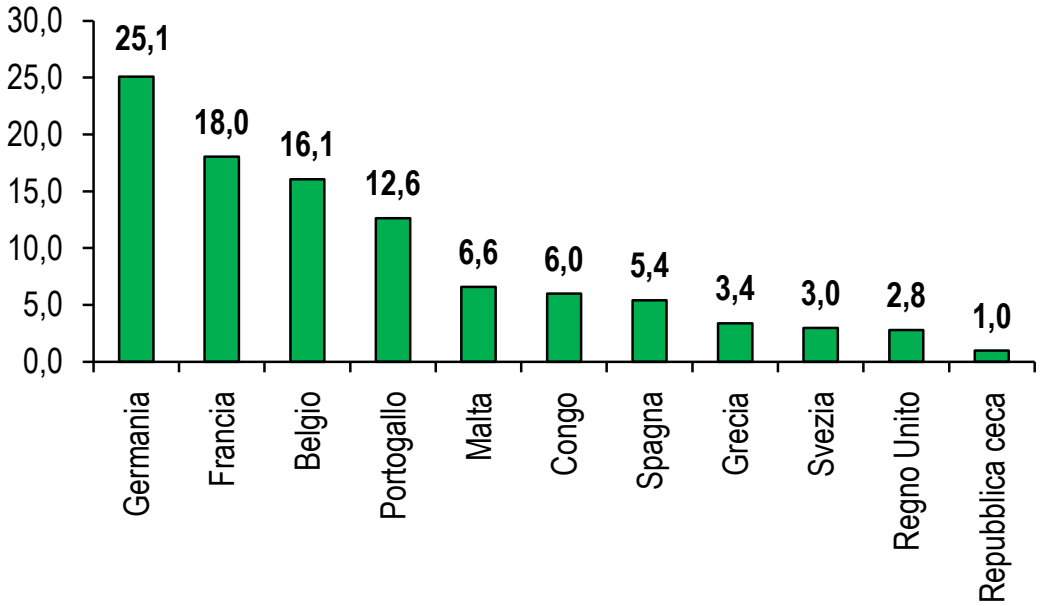
Da gennaio 2017 le statistiche sul commercio estero permettono di monitorare la voce "Biciclette e velocipedi a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico" che comprende le *ebike* e rappresenta lo 0,3% delle esportazioni ed il 6,0% delle importazioni rilevate nel mese per il settore delle bicicletta.

Scambi commerciali di Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita, dotati di motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 250 Watt per Paese di destinazione
Gennaio 2017 - quote % su totale Mondo. Voce 87116010 della Nomenclatura combinata (NC8)

Totale import: 2.981.058 euro



Totale export: 136.919 euro



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Riferimenti

Aci (2017), Studi e ricerche. Dati e statistiche. Open Data. Fringe Benefit per gli anni 2011-2016

Confartigianato (2016), Rapporto Artibici 2016

Eurostat (2017), Statistic database

Federazione Ciclistica Italiana (2016), Bilancio consuntivo 2015

Isfort (2015), La domanda di mobilità degli italiani. Anno 2014

Istat (2016), Ambiente urbano: gestione ecocompatibile e smartness. Anno 2015

Istat (2016), Mobilità urbana. Anno 2014

Istat (2017), I.stat, il datawarehouse dell'Istat

Istat (2017a), Coeweb - Statistiche del commercio estero

Mediobanca (2016), Le principali società italiane. Edizione 2016

Ministero dello Sviluppo economico (2017), Statistiche dell'energia. Prezzi Medi Nazionali Annuali. Prezzo al consumo della benzina senza piombo

Unioncamere-Infocamere (2017), Imprese totali ed artigiane registrate al IV trimestre del 2016, del 2015 e del 2013

Grazie per la vostra attenzione!

@Confartigianato

@e_quintavalle

RAPPORTO CONFARTIGIANATO ARTIBICI 2017 e HIGHLIGHTS
DISPONIBILI NELL'AREA RICERCHE E STUDI DEL PORTALE CONFARTIGIANATO