

THE BICYCLE RENAISSANCE – TRIENNALE DI MILANO

RAPPORTO ARTIBICI 2018
Artigianato e filiera della bicicletta

Enrico Quintavalle
Responsabile Ufficio Studi Confartigianato

Milano, 22 marzo 2018



**02
MAR
— 02
APR**



The Bicycle Renaissance

photo: Emanuele Barbaro

Il Rapporto Artibici 2018 viene presentato a The Bicycle renaissance, la mostra ospitata in La Triennale di Milano dedicata al rinascimento della bici italiana.

La mostra, sponsorizzata da Banca IFIS, è curata da Paolo Manfredi

CANTO DEI DATI

Numeri chiave della Filiera della bicicletta

Produzione bici, componentistica, riparazione e noleggio

3.098

Imprese registrate

7.741

Addetti imprese

2.062

Imprese artigiane

66,6%

% artigianato

3.862

Addetti imprese artigiane

413

Imprese di produzione

600

Export (mln €)

400

Export Componentistica (mln €)

200

Export Biciclette (mln €)

1.729.948

Export Biciclette (numero €)



La Filiera della bicicletta

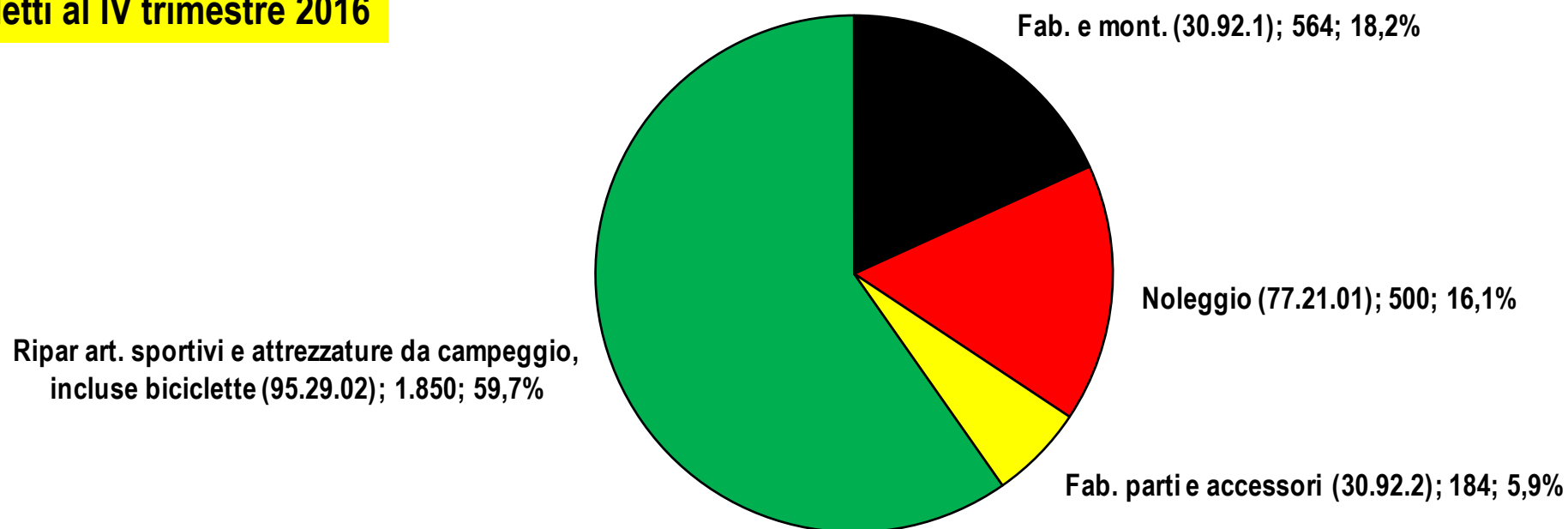
***Produzione bici e
componenti e accessori,
noleggio e riparazione***

Filiera della bicicletta: 3.098 imprese di produzione, riparazione (59,7% del totale) e noleggio

Le imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto

IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

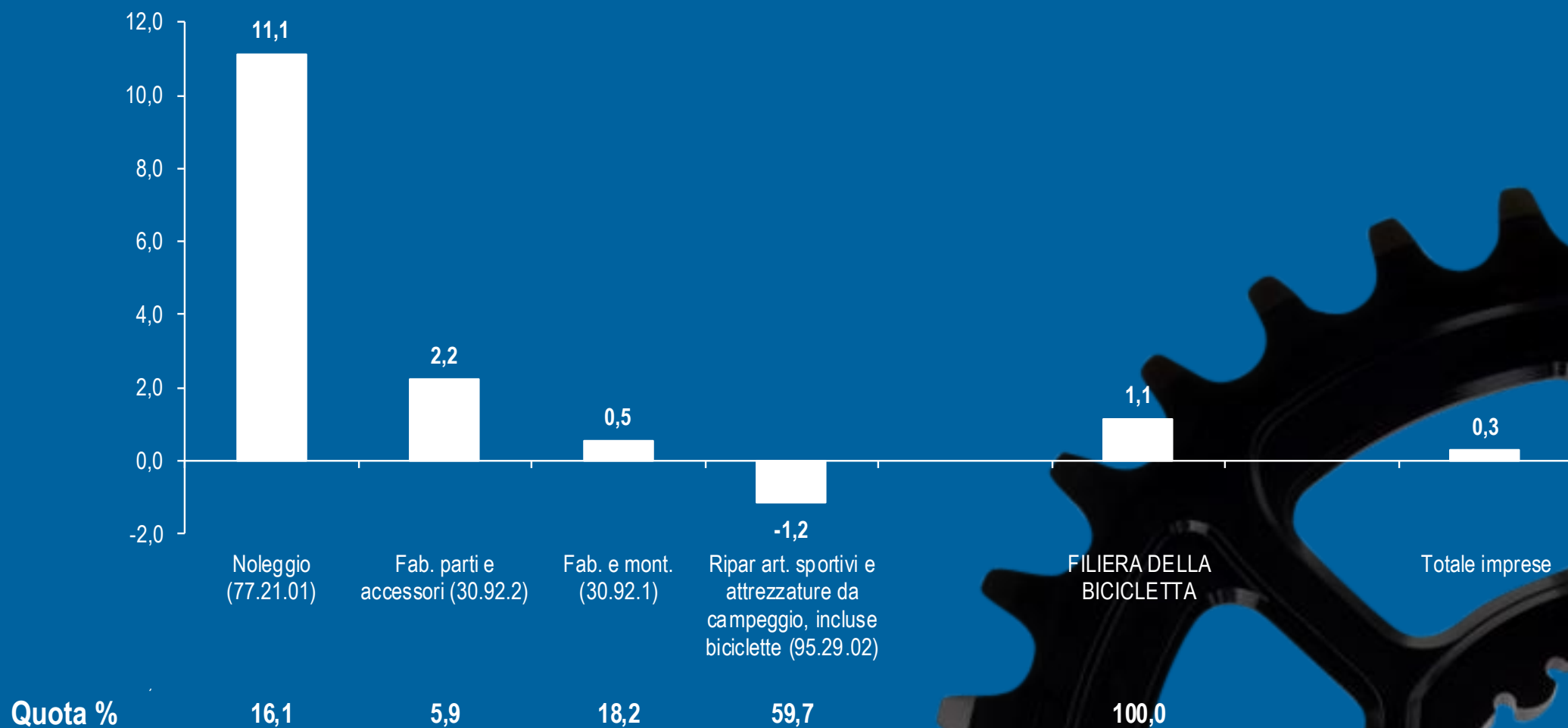
7.741 addetti al IV trimestre 2016



Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: +1,1%, con crescita dell'11,1% del noleggio di biciclette

Dinamica delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto

IV trim. 2017. Var. % tendenz.. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrez. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)

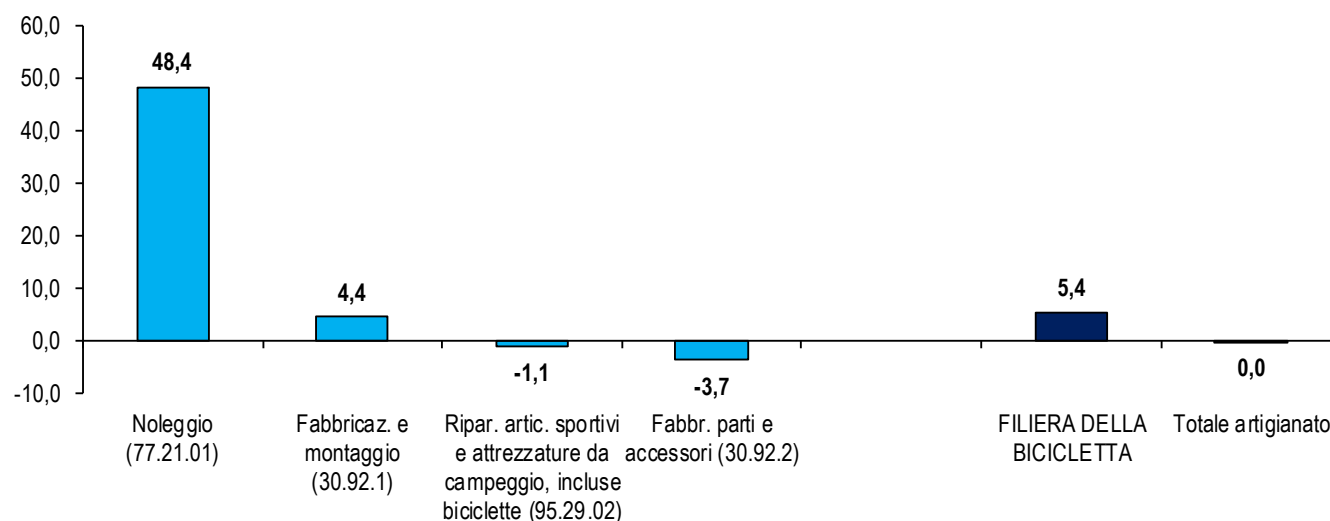


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

Filiera della bicicletta 2012-2017: +5,4% vs stabilità totale imprese. Boom del Noleggio (+48,4%)

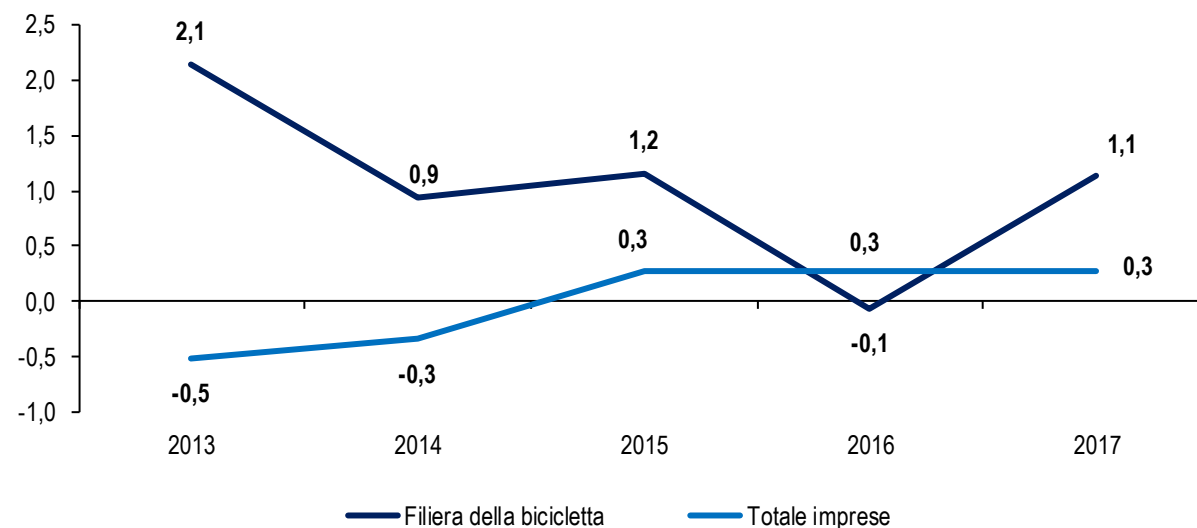
Dinamica del totale imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto in 5 anni

IV trim. 2017. Var. % su IV trim. 2012. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrez. da campeggio e biciclette (95.29.02)



Dinamica del totale imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto degli ultimi 5 anni

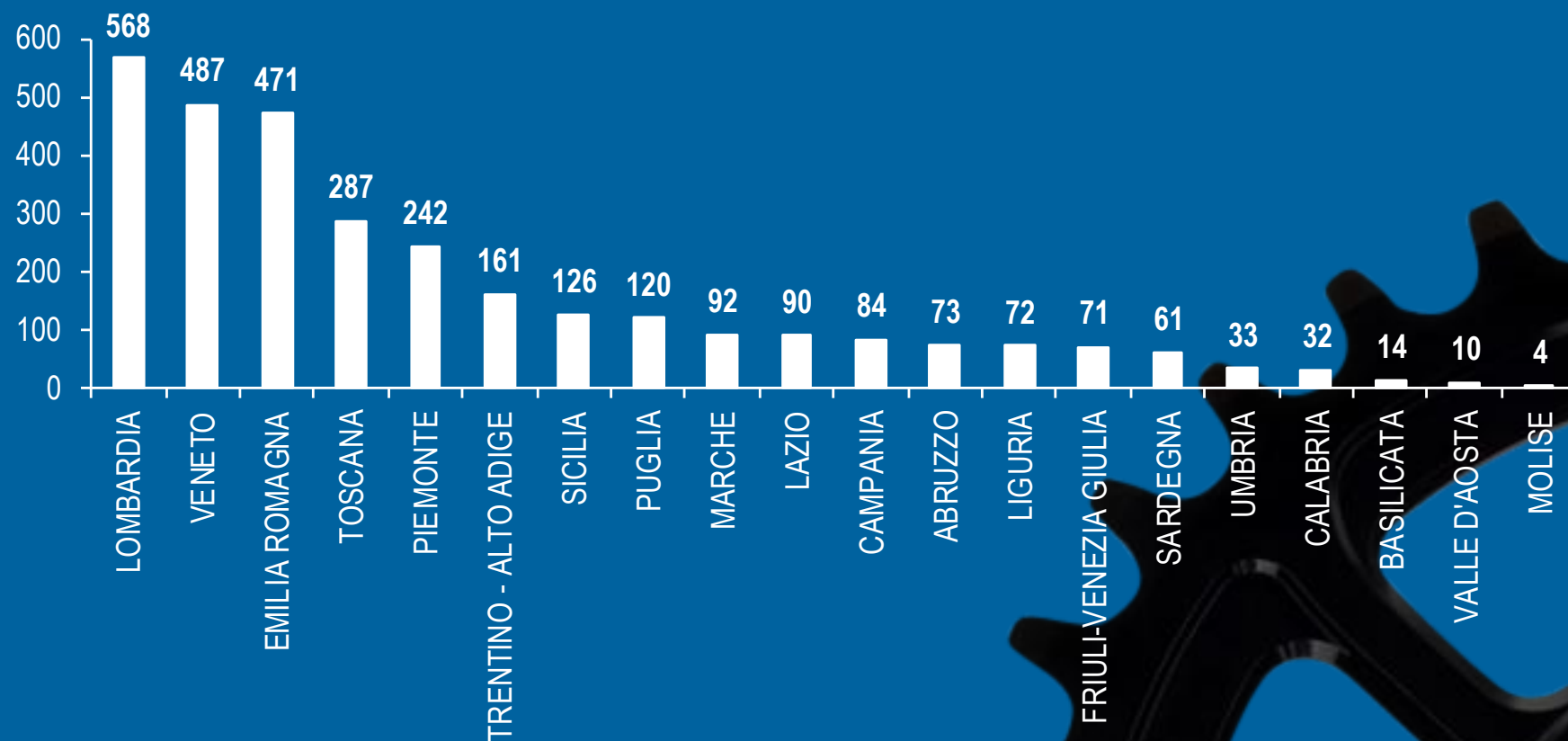
IV trim. degli anni 2013-2017. Var. % tendenziale. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrez. da campeggio e biciclette (95.29.02)



La Filiera della bicicletta nelle regioni: produzione, riparazione e noleggio

Le imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle regioni

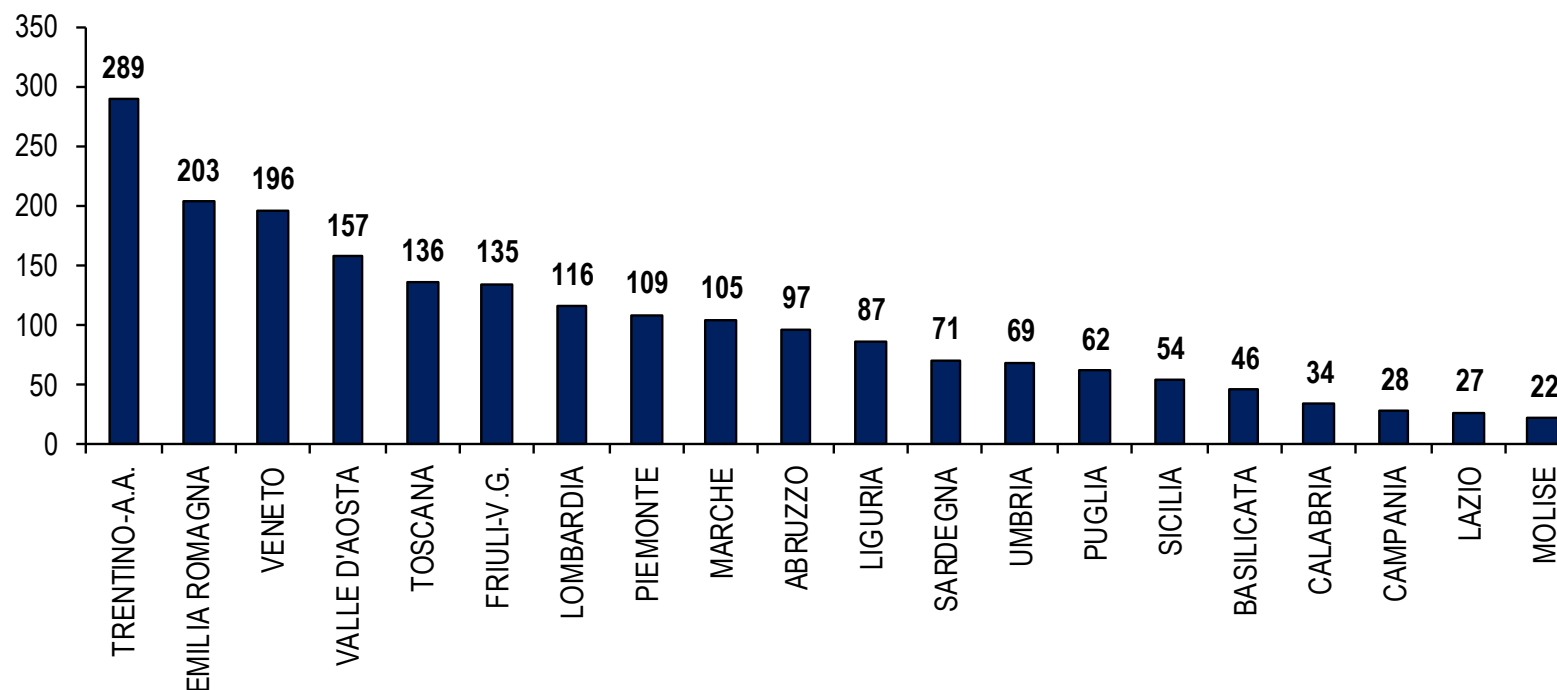
IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



Trentino-Alto Adige, Emilia-Romagna e Veneto le regioni più vocate nella Filiera della bicicletta

Indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per regione

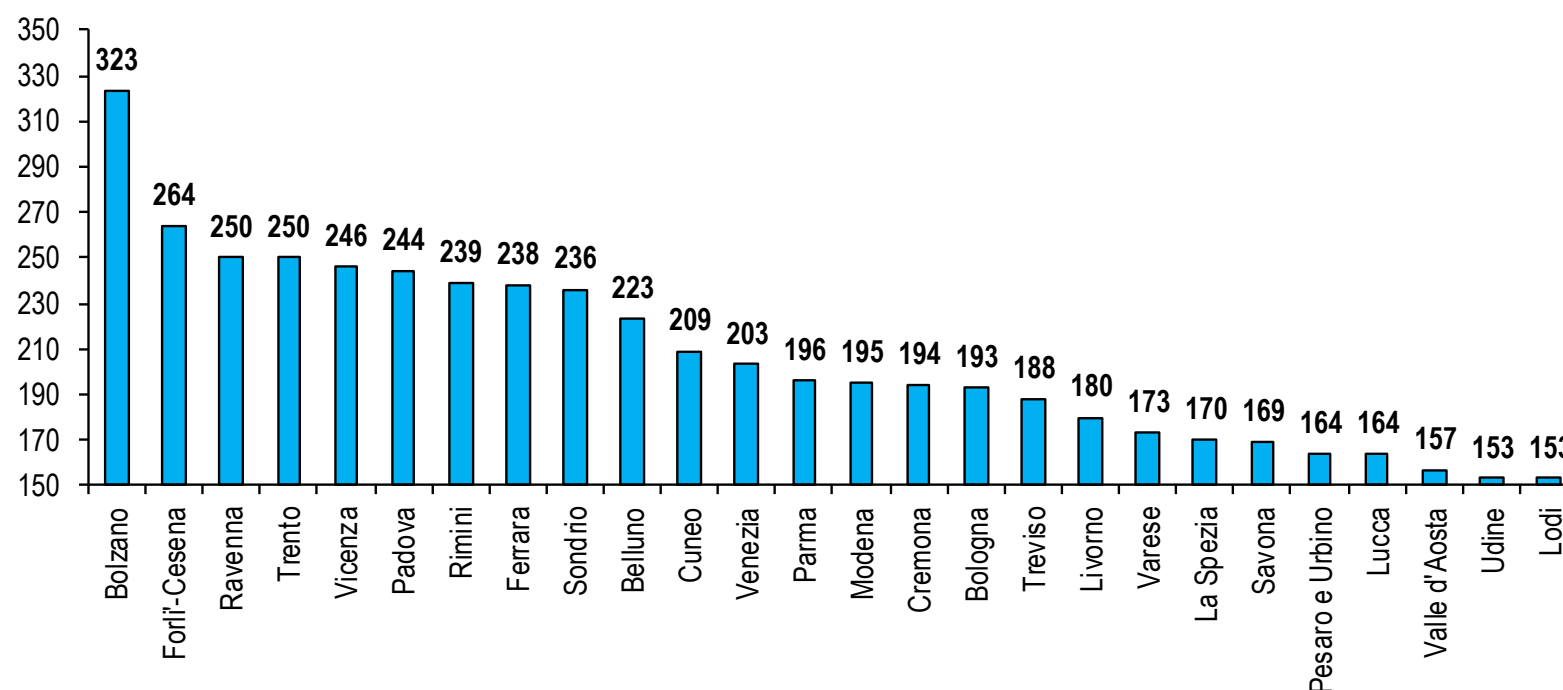
IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



* Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione/Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella regione/Imprese totali italiane*100

26 province ad alta specializzazione: Bolzano, Forlì-Cesena, Ravenna e Trento, Vicenza e Padova

Le 26 province con alta specializzazione (indice >150)* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette
IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

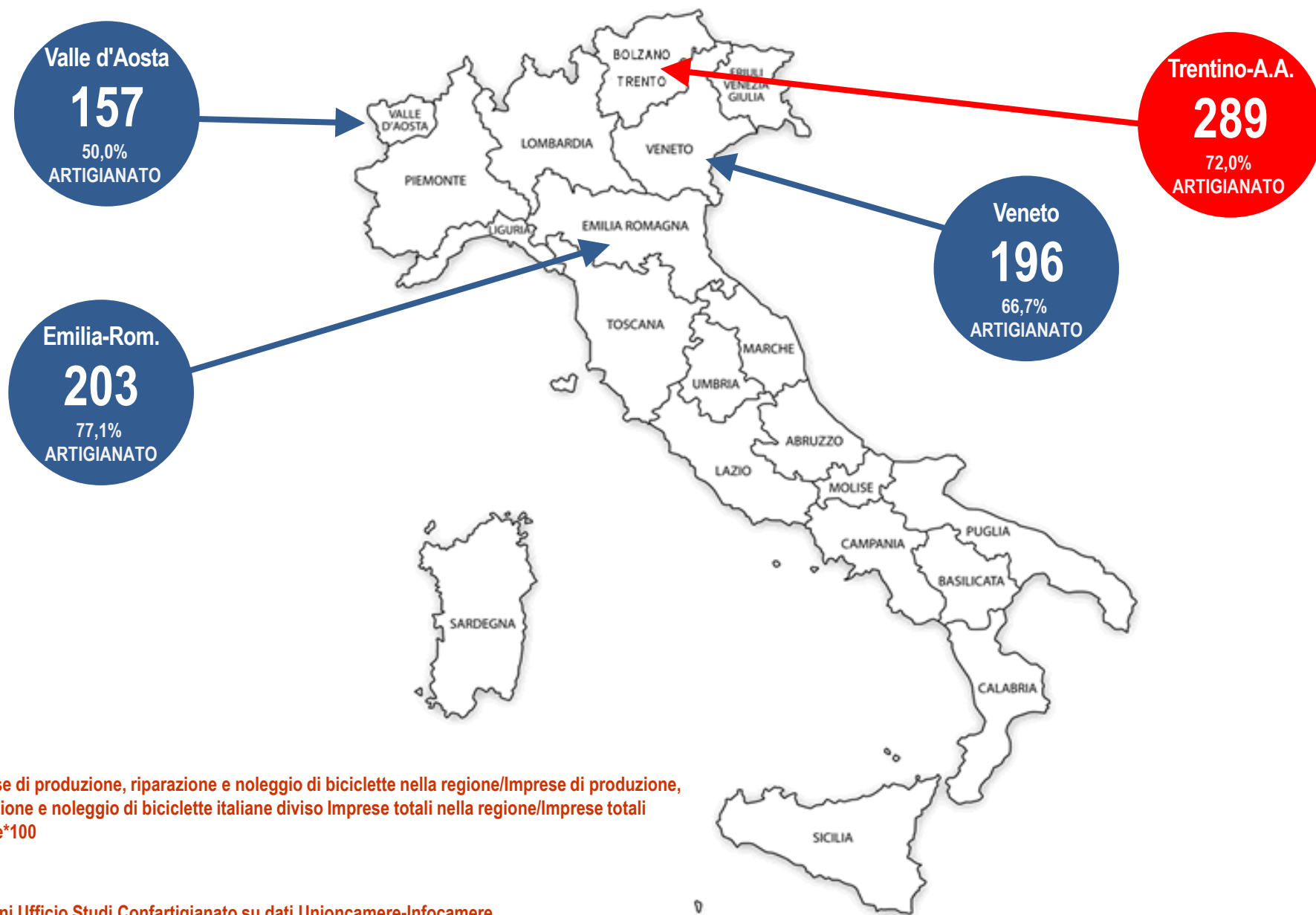


* Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella provincia/Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella provincia/Imprese totali italiane*100

Le regioni maggiormente specializzate nella Filiera delle bicicletta (Indice > 150)

Indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per regione

IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02). In rosso la prima regione

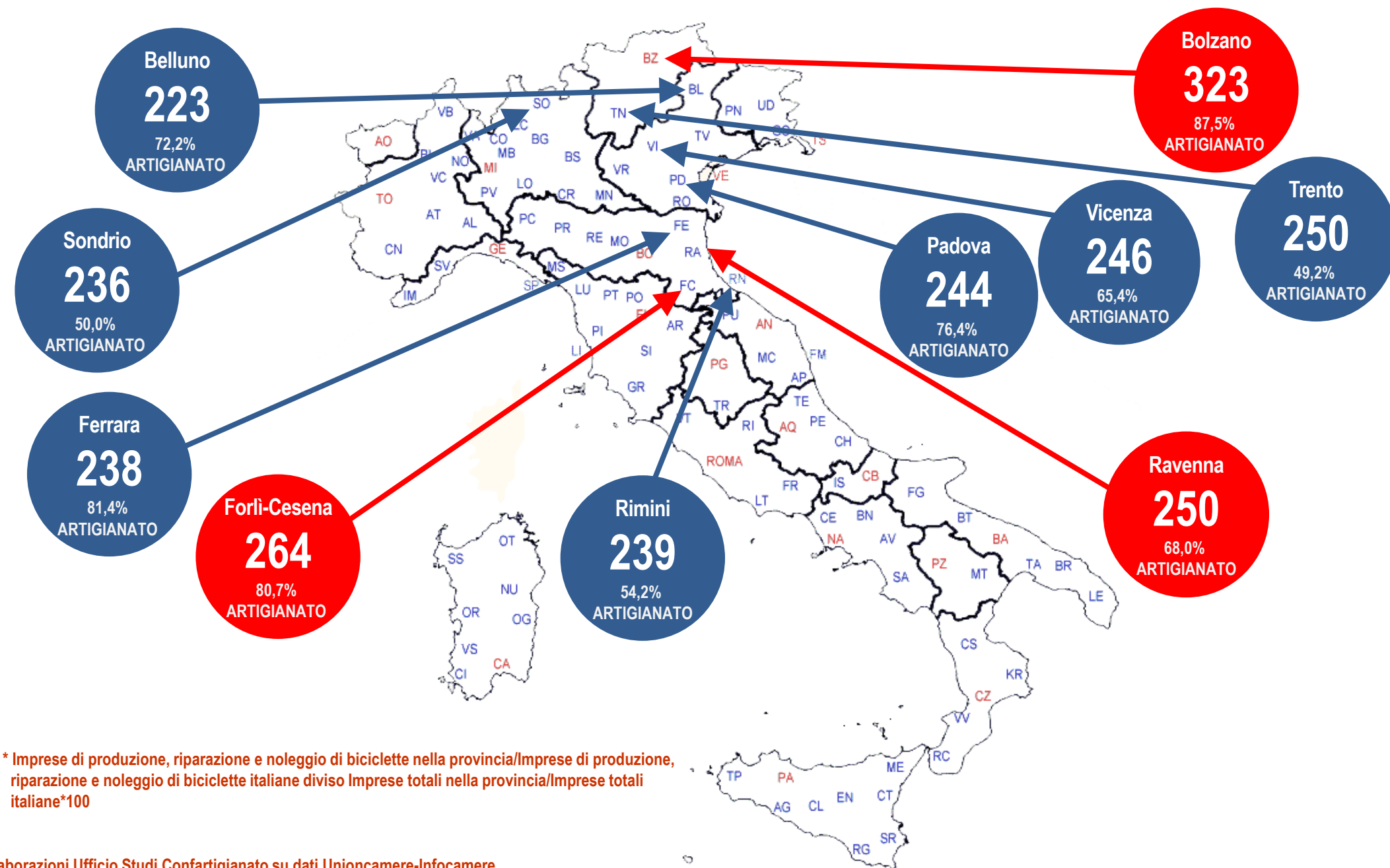


* Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione/Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella regione/Imprese totali italiane*100

Le prime 10 province per specializzazione nella Filiera delle biciclette

Prime 10 province per indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette

IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02). In rosso le prime 3 province

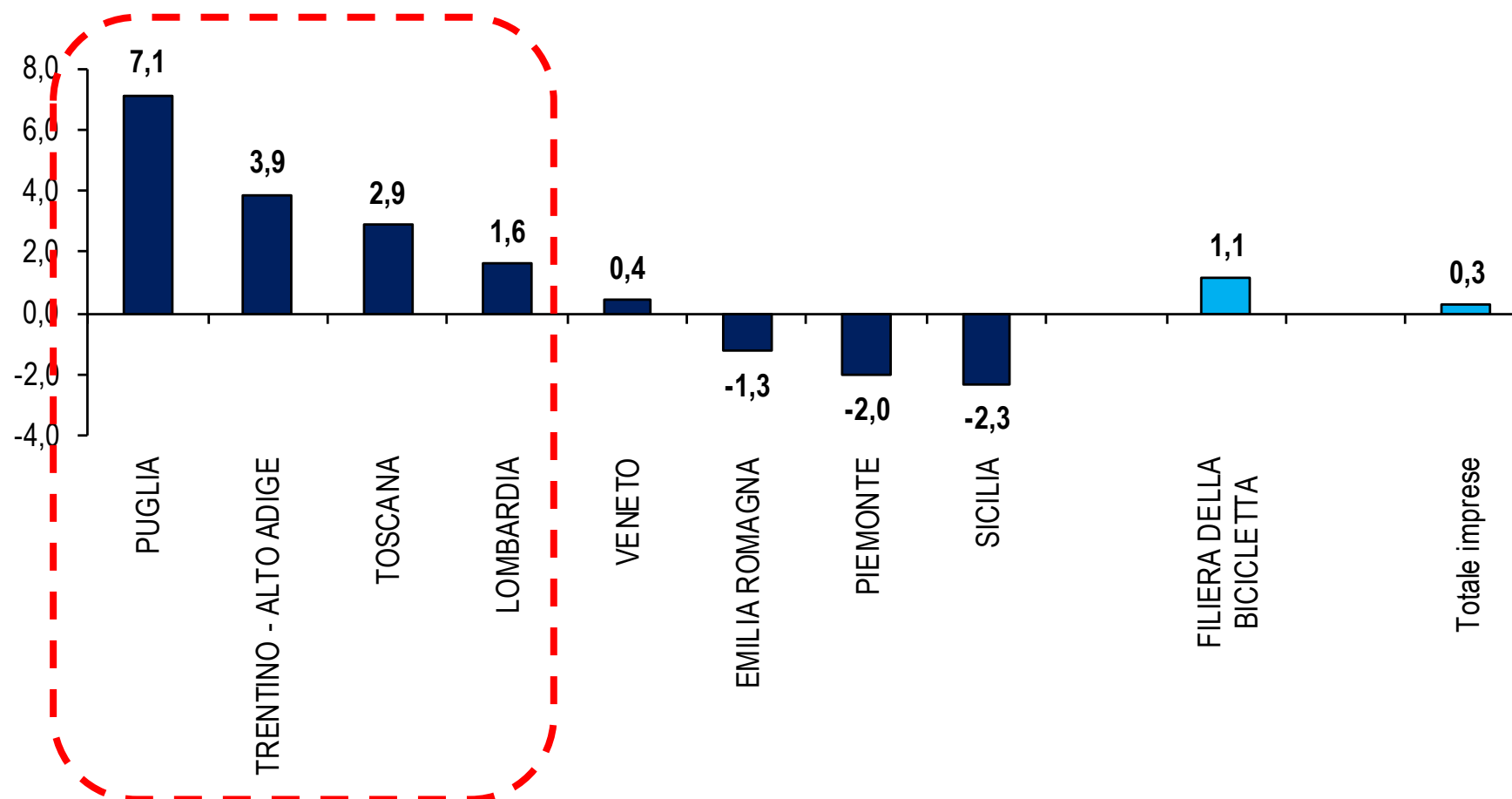


* Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella provincia/Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella provincia/Imprese totali italiane*100

Trend 2017 Filiera della bicicletta trainato da Puglia, Trentino-Alto Adige, Toscana e Lombardia

Dinamica delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle principali regioni (oltre 100 imprese)

IV trim. 2017. Var. % tendenz.. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezz. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



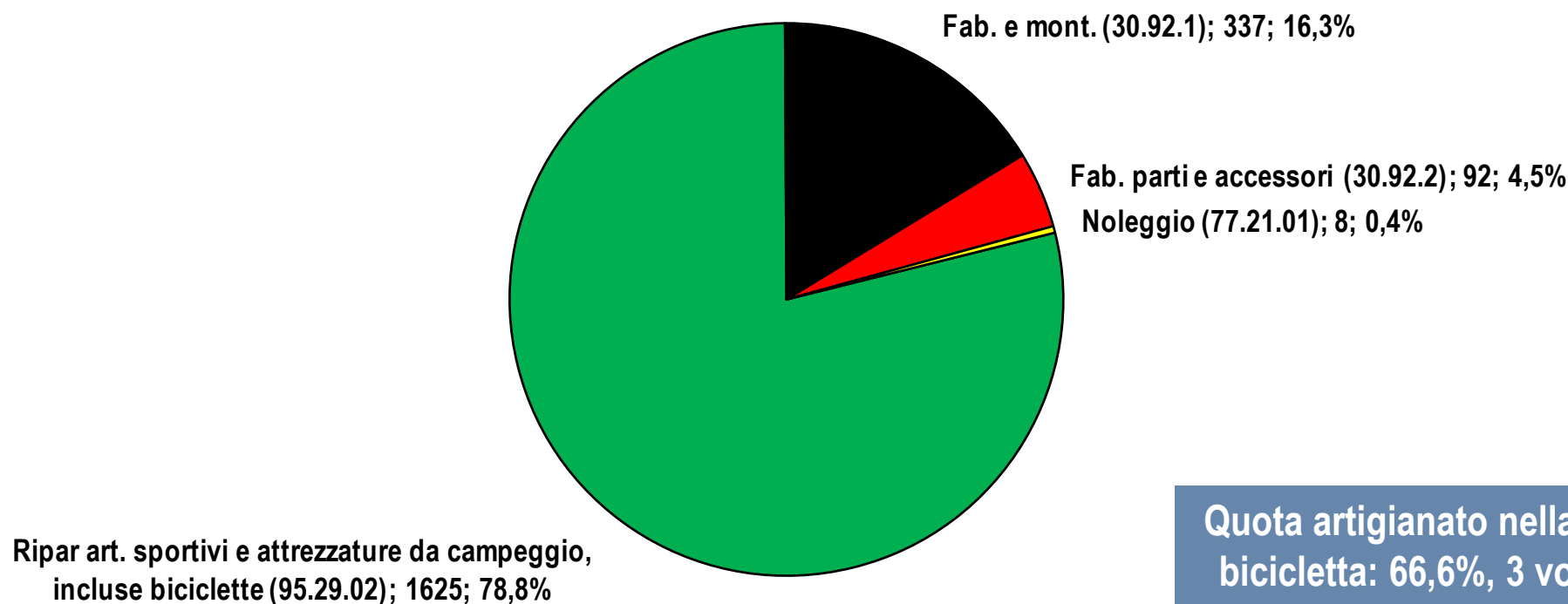


L'artigianato della Filiera della bicicletta

Artigianato della Filiera della bicicletta: 2.062 imprese, il 66,6% della filiera

3.862 addetti al IV trimestre 2017, quasi una volta e mezzo i 2.901 dipendenti della Ferrari

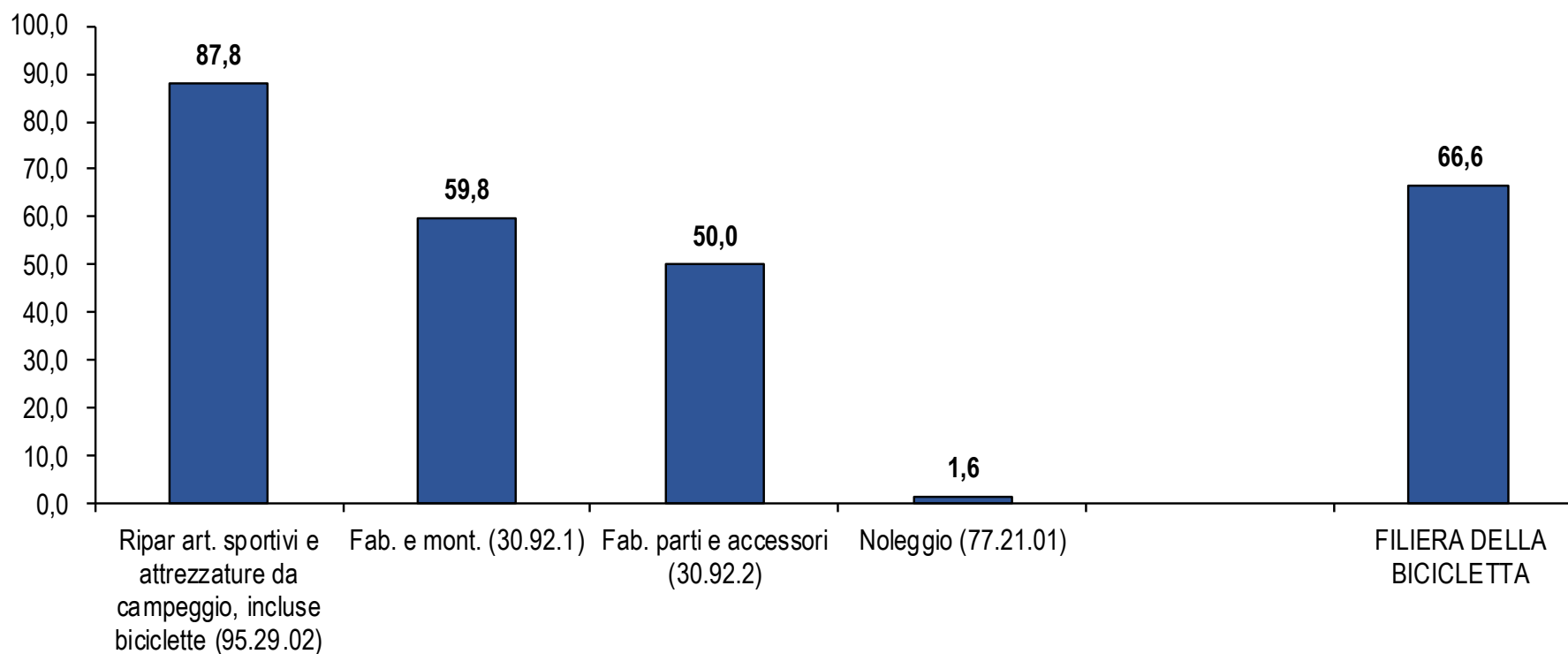
Le imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



Quota artigianato nella Filiera della bicicletta: 66,6%, 3 volte il 21,8% dell'artigianato sul totale imprese

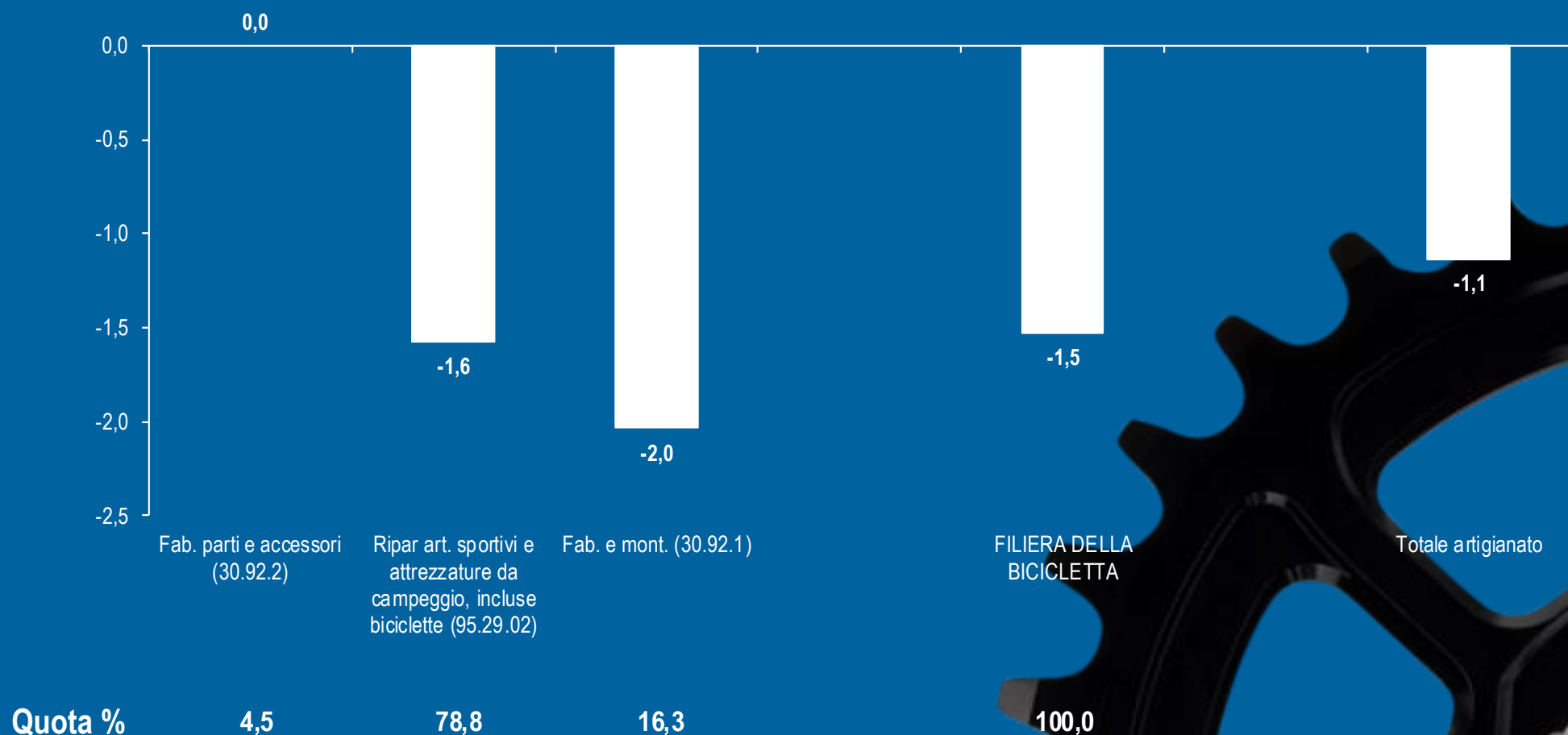
Artigiane 2 imprese su 3 (66,6%), ma si arriva a 9 imprese su 10 (87,8%) nella Riparazione

Incidenza delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto
IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



Artigianato della Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: -1,5%, ma stabile la produzione di accessori

Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per principali comparti (oltre 50 imprese artigiane)
IV trim. 2017. Var. % tendenz. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrez. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)

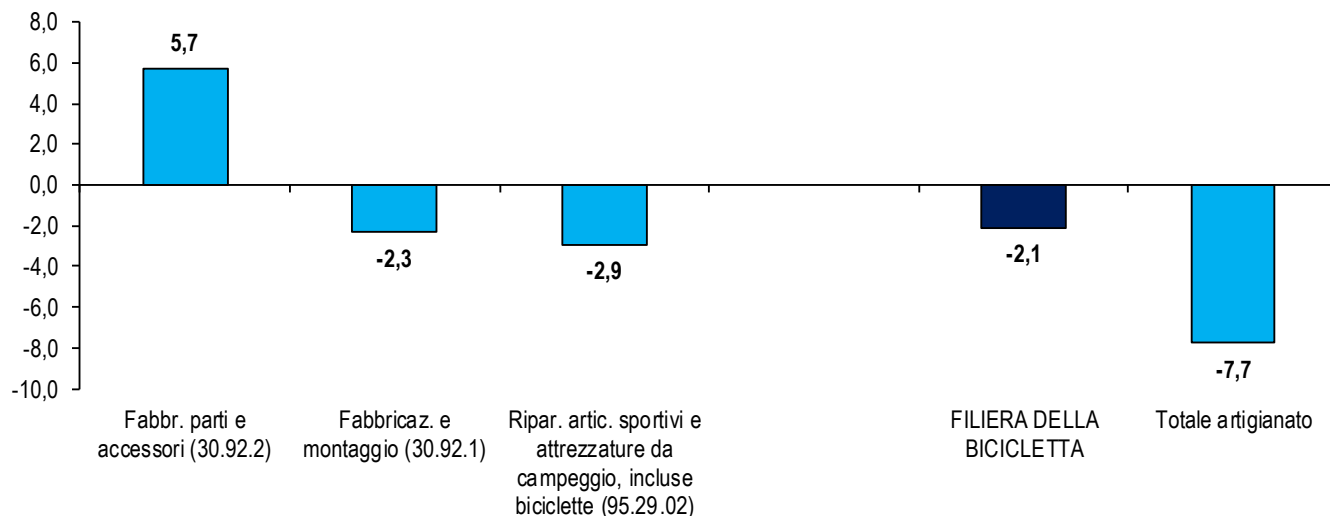


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

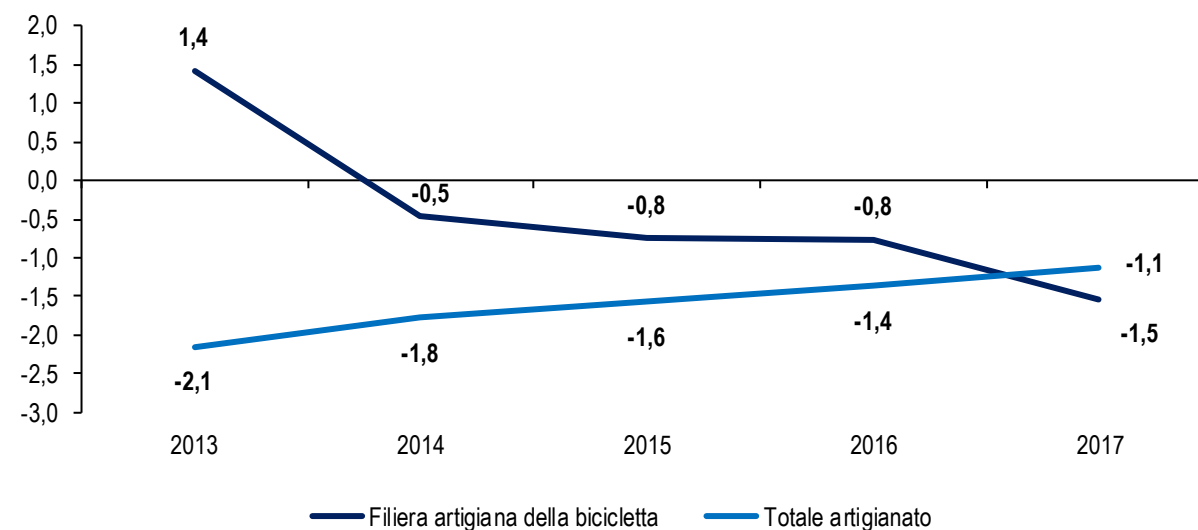
Artigianato della Filiera della bicicletta 2012-2017: -2,1% vs -7,7% totale artigianato. Bene gli accessori

Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto* in 5 anni

IV trim. 2017. Var. % su IV trim. 2012. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrez. da campeggio e biciclette (95.29.02)



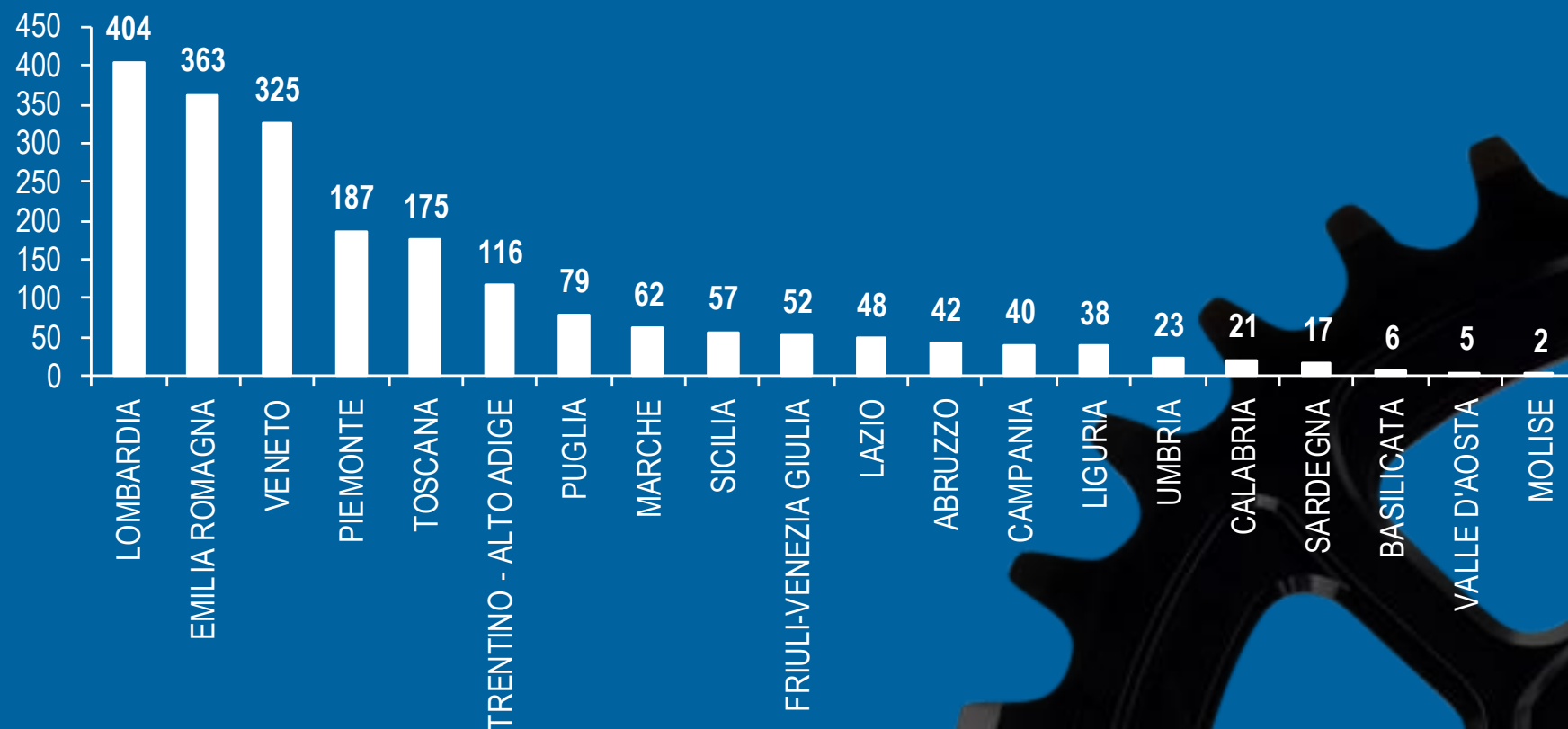
Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto degli ultimi 5 anni
IV trim. degli anni 2013-2017. Var. % tendenziale. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrez. da campeggio e biciclette (95.29.02)



* 5 anni fa non erano presenti imprese artigiane del Noleggio: al IV trim. 2017 sono 8

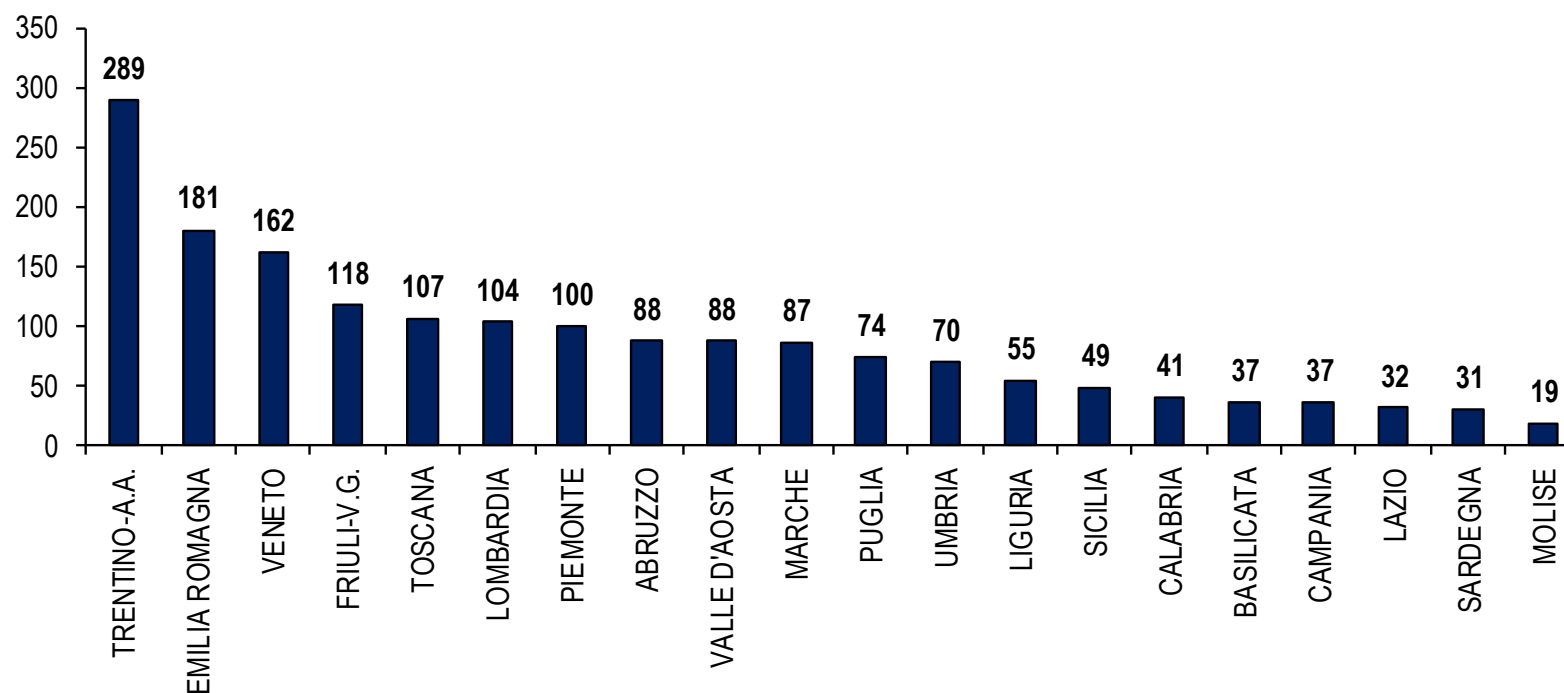
Artigianato della Filiera della bicicletta nelle regioni produzione, riparazione e noleggio

Le imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle regioni
IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e acces. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip.ar art. sportivi e attr. da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



Trentino-A.A., Emilia-Romagna e Veneto le regioni più vocate nell'Artigianato della Filiera della bicicletta

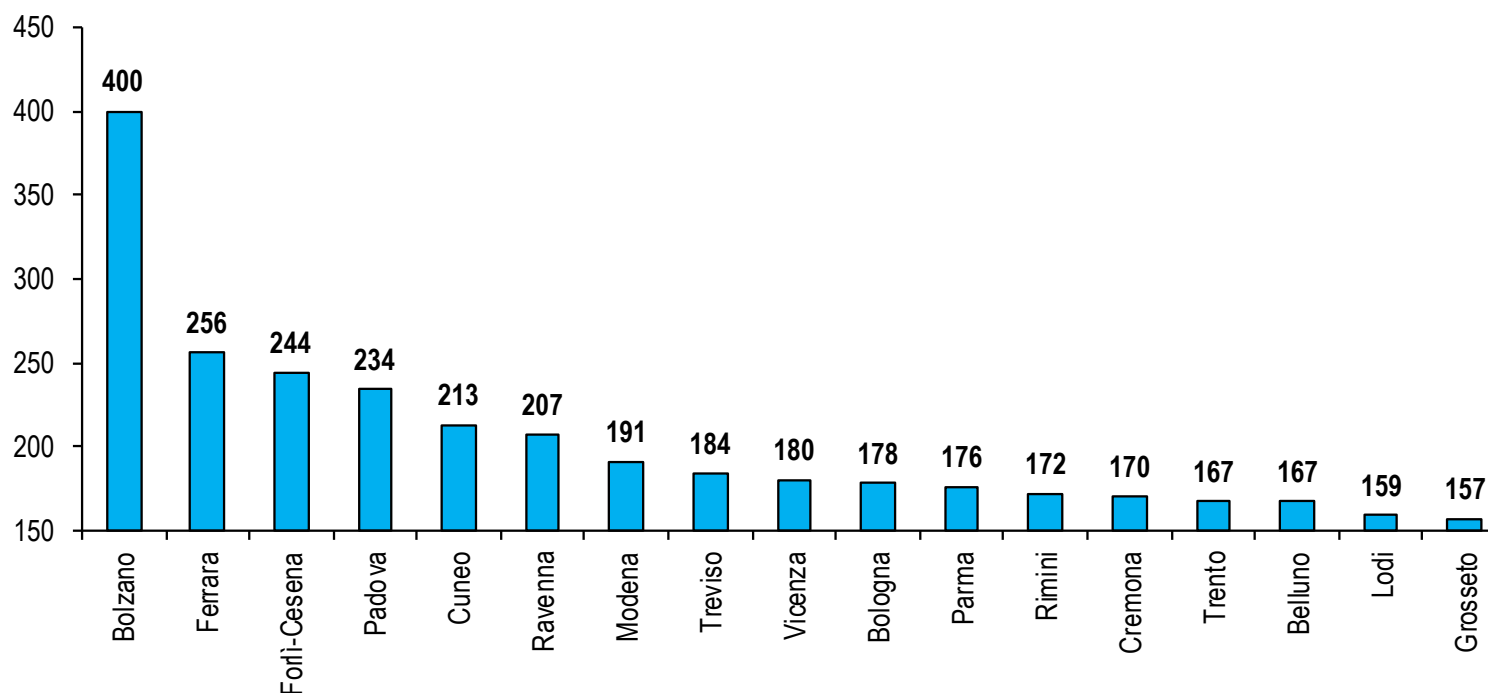
Indice di specializzazione* delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per regione
IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



* Imprese artigiane di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione/Imprese art. di produzione, riparaz.e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese art. nella regione/Imprese art. italiane*100

17 province ad alta specializzazione: prime Bolzano, Ferrara, Forlì-Cesena e Padova

Le 17 province con alta specializzazione (indice >150)* delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette
IV trim. 2017. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

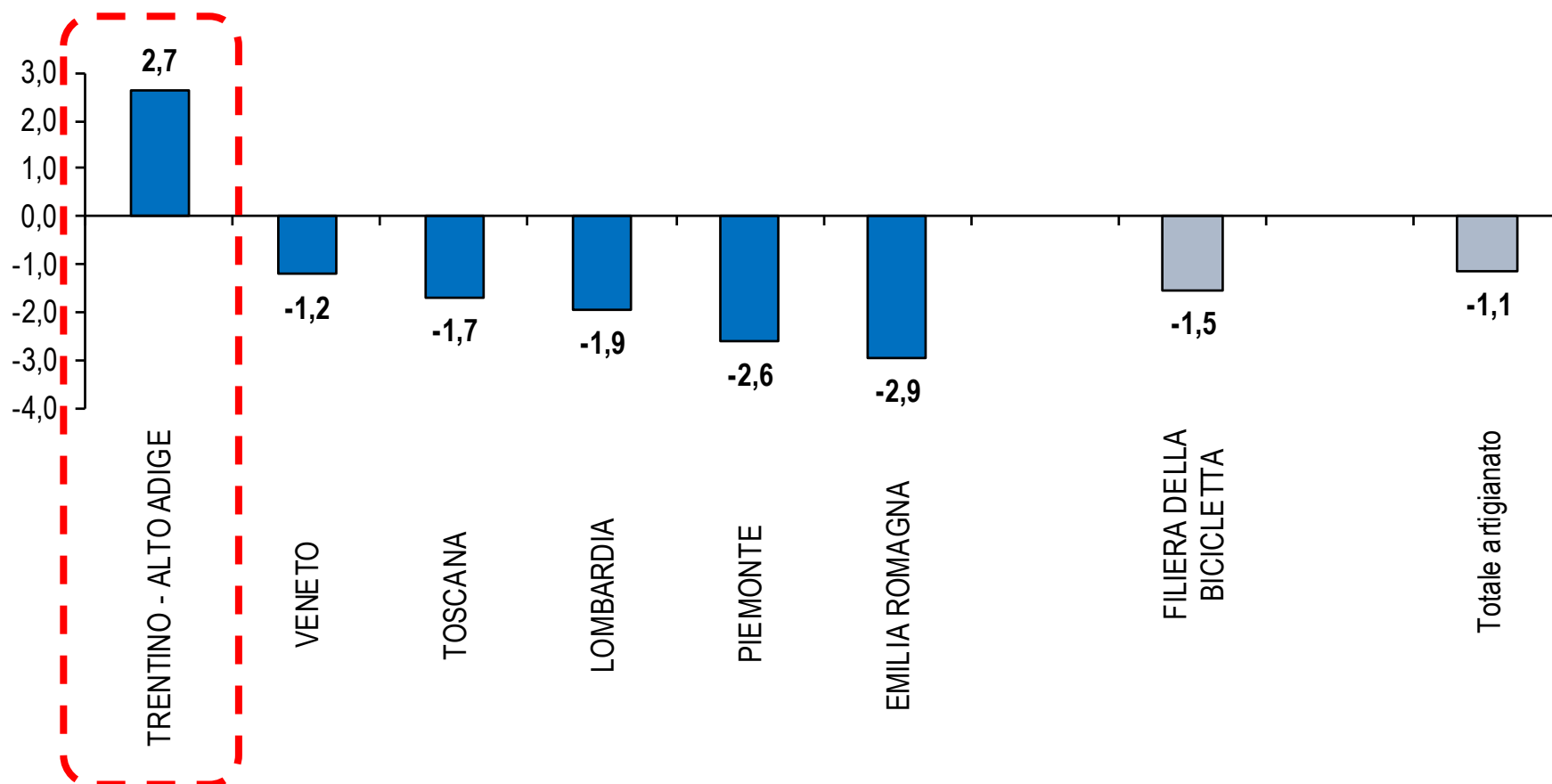


* $\text{Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella provincia} / \text{Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane} \div \text{Imprese totali nella provincia} / \text{Imprese totali italiane} \times 100$

Artigianato della Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: in controtendenza il Trentino-Alto Adige

Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle principali regioni (oltre 100 imprese)

IV trim. 2017. Var. % tendenz. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezz. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



CONFAPP
SALA STAMPA
ULTIME NOTIZIE
COMUNICATI STAMPA
DAL TERRITORIO
DALLE CATEGORIE
GALLERY
TG@
AGENDA
MEDIATECA
RASSEGNA STAMPA
RICERCHE E STUDI
TRYING WEB
ITION PAPER
WSLETTER



Stefano Trabucchi
Confartigianato Cremona

Mobilità
**LE BICICLETTE ITALIANE VOLANO NEL MONDO:
RECORD IN UE DI EXPORT E PRODUZIONE**

Elezioni
**IL PRESIDENTE MERLETTI: "IL PROSSIMO
GOVERNO PUNTI SULLE PICCOLE IMPRESE"**

Nell'**Area Ricerche e Studi** è disponibile
Elaborazione Flash con gli Highlight di Artibici 2018
e il quadro del settore per regione e provincia

Confartigianato
Imprese

Elaborazione flash

Ufficio Studi 22/03/2018

Rapporto Artibici 2018 - Artigianato e filiera della bicicletta
Le imprese e l'artigianato della filiera per regione e provincia

HIGHLIGHTS

Filiera della bicicletta con il 66,6% di imprese artigiane, pari a 2.062 unità sul totale di 3.096. Nella filiera trovano lavoro 7.741 addetti di cui 3.862 nell'artigianato. Trentino-Alto Adige, Emilia-Romagna e Veneto le regioni con la maggiore specializzazione dell'artigianato della filiera della bicicletta; le province a più alta vocazione alla filiera della bici sono Bolzano, Forlì-Cesena, Ravenna e Trento, Vicenza e Padova. Nel 2017 la demografia di imprese della filiera ritorna in territorio positivo (+4,1%) dopo la stazionarietà (-0,1%) del 2016, superando il trend (+0,3%) del totale delle imprese: in cinque anni si cumula una crescita del 5,4% delle imprese della filiera della bici.

Italia è primo Paese europeo per produzione del settore, con un valore di 1.263 milioni di euro, davanti a Germania, Francia e Polonia.

Il made in Italy del settore della bicicletta vale 600 milioni di euro, di cui 200 milioni di biciclette complete e 400 milioni di componentistica. Nel 2017 il made in Italy del settore della bicicletta è in salita del 2,7%, trend migliore del +1,6% della media UE; tra i maggiori mercati trainano, con crescita a doppia cifra, Giappone (+24,2%) e Francia (+14,7%).

Boom dell'export di biciclette complete che nel 2017 sale del 15,2% per l'Italia, a fronte di un +2,5% dell'UE a 28. Italia è il primo Paese in UE per numero di biciclette complete vendute all'estero, con 1.229.045 unità, pari a 5,5 biciclette esportate al minuto.

Oltre un milione di persone (1.066.000) usano la bicicletta per andare al lavoro ed a scuola, pari a 18 utilizzatori ogni 1.000 abitanti; la più elevata propensione all'uso della bici per Bolzano con 90 bikers ogni 1.000 abitanti, Emilia-Romagna con 47 bikers ogni 1.000 abitanti, Veneto con 41 bikers ogni 1.000 abitanti, Trento con 30 bikers ogni 1.000 abitanti, Friuli-Venezia Giulia con 29 bikers ogni 1.000 abitanti e Lombardia con 30 bikers ogni 1.000 abitanti.

In Italia 1 sportivo su 10 fa sport ciclistici (11,9%), pari a 2.414.000 persone che oltre al ciclismo su pista o strada, svolgono anche attività destrutturate come le passeggiate in bicicletta o in mountain bike e il cicloturismo. Dal 2006 crescono del 20,0% i praticanti dello sport ciclistico, meglio del +17,7% del totale praticanti di sport.

Roma ultima capitale UE per utilizzo della bicicletta per andare al lavoro (15%); al top Copenhagen (56,0%), Amsterdam (53,0%) e Lubiana (26,0%).

Le evidenze statistiche - grafici e tabelle - commentate nell'analisi descrittiva di questa Elaborazione Flash sono disponibili nel rapporto Artibici 2018 "Artigianato e filiera della bicicletta" disponibile nell'area Ricerche e studi del portale Confartigianato, presentato il 22 marzo 2018 dall'Ufficio Studi in occasione della mostra "The Bicycle Renaissance" ospitata dalla Triennale di Milano tra il 2 marzo ed il 2 aprile 2018.

Elaborazione Flash
Ufficio Studi Confartigianato Imprese - Via S. Giovanni in Laterano, 152 - 00184 Roma
www.confartigianato.it - sezione Ricerche e Studi @confartigianato



Le imprese di produzione di biciclette

PRODUZIONE BICICLETTA:

413 imprese, 1,2 mld di fatturato e 3.827 addetti

Imprese e addetti della Produzione di biciclette per comparto

Anno 2015. Imprese attive e addetti (media annua) per categorie Ateco 2007 (5 digit) e dati economici della classe di appartenenza

	Imprese con dipendenti	Comp. %	% su totale	Totale (impr. con e senza dipend.)	Comp. %
IMPRESE					
Produzione di biciclette	264	100,0	63,9	413	100,0
30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori)	182	68,9	63,4	287	69,5
30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette	82	31,1	65,1	126	30,5
% Produzione di biciclette su 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi	84,9			88,1	
ADDETTI					
Produzione di biciclette	3.603	100,0	94,1	3.827	100,0
30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori)	1.998	55,4	91,8	2.177	56,9
30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette	1.606	44,6	97,3	1.651	43,1
% Produzione di biciclette su 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi	66,5			67,7	
<i>Classe di appartenenza</i>					
30.92-Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi					
<i>Fatturato (milioni di euro)</i>				1.272	
<i>Valore aggiunto (milioni di euro)</i>				282	
<i>Investimenti (milioni di euro)</i>				20	

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Addetti della produzione di Biciclette: metà (54,3%) in imprese con meno di 50 addetti

La produzione della bicicletta fa parte della **Classe 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi**, il massimo livello di dettaglio per cui è disponibile la scomposizione delle imprese per classe di addetti.

Imprese, addetti e dipendenti della Classe Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi

Anno 2015. Composizione % e quota % dipendenti su addetti. Ateco 2007: classe 30.92

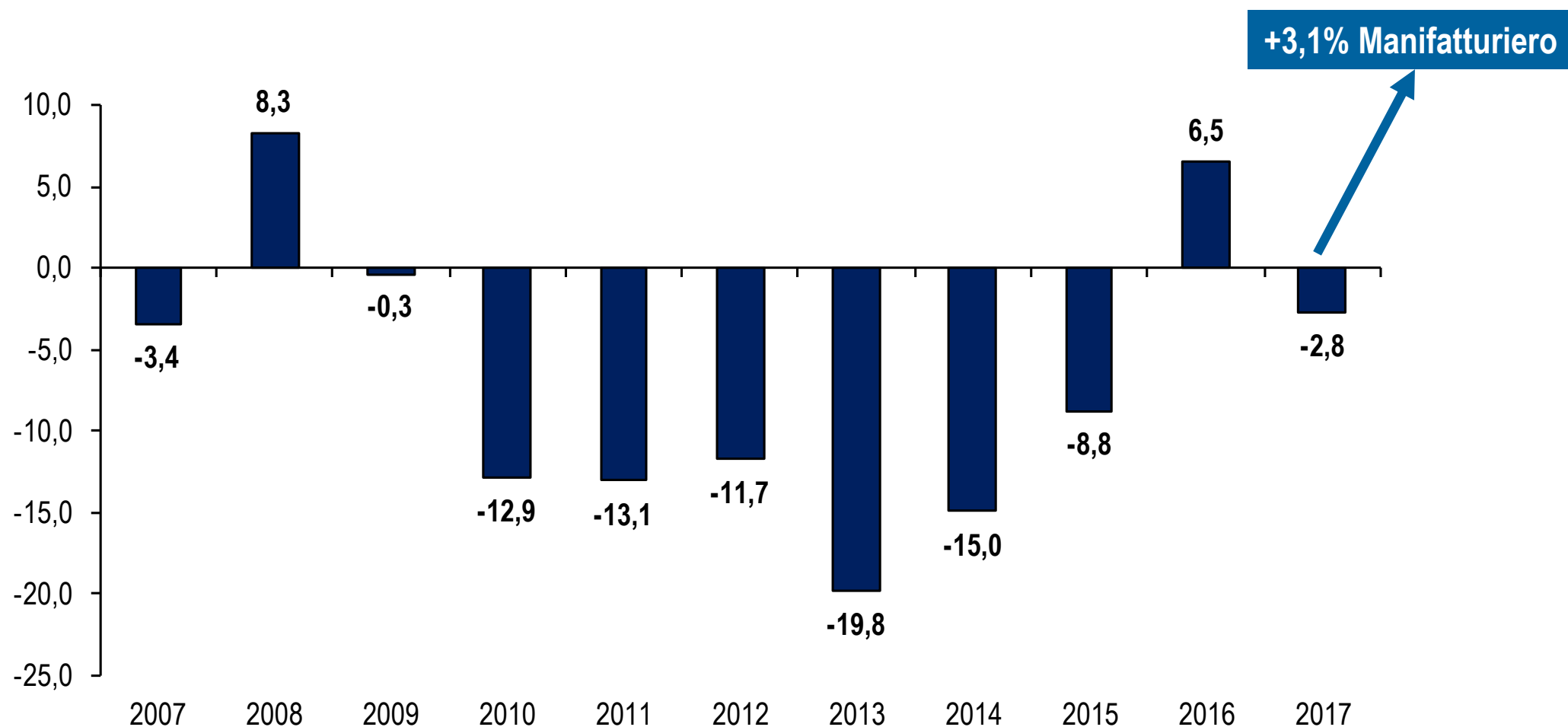
Classe di addetti	Imprese	Addetti	Dipendenti	% dipendenti
0-9 addetti	76,3	19,6	12,3	55,2
10-19 addetti	13,2	15,6	15,9	89,6
20-49 addetti*	7,2	19,0	20,4	94,7
50-249 addetti*	2,6	20,7	23,1	98,5
250 addetti ed oltre	0,6	25,1	28,4	99,8
TOTALE	100,0	100,0	100,0	88,2
0-50 addetti*	96,8	54,3	48,6	78,9

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

* Dati non disponibili al 2015 a causa di segreto statistico per cui si è calcolato per il 2015 il dato aggregato relativo alla classe 20-249 addetti per poi calcolare i dati delle classi 20-49 addetti e 50-249 addetti in base alla distribuzione rilevata nel 2014, dati necessari per calcolare quelli relativi alla classe 0-50 addetti

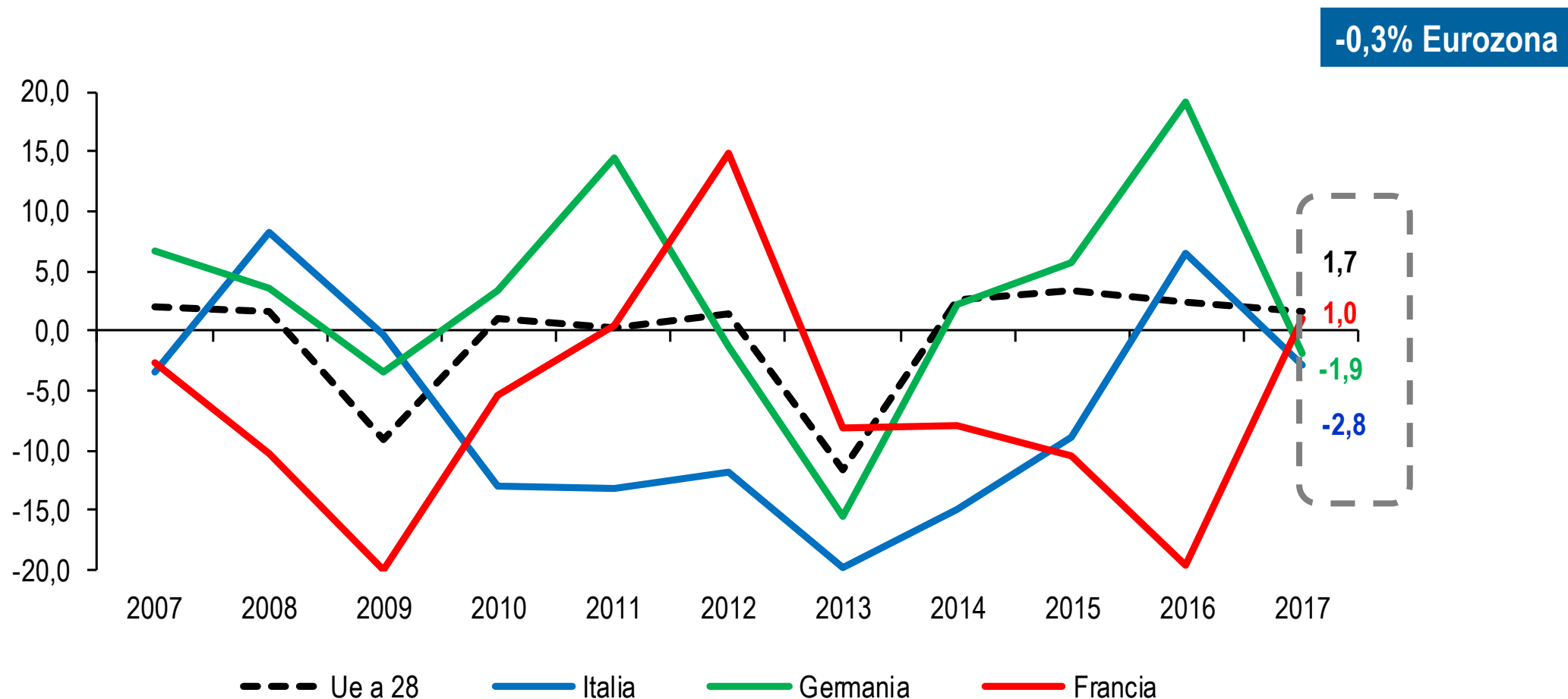
Produzione delle biciclette: nel 2017 torna a diminuire dopo la crescita del 2016

Dinamica annuale della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi negli ultimi 10 anni
Anni 2007-2017. Var. %. Indice corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92, Ateco 2007



Produzione di biciclette a +1,7% in UE ma -0,3% in UEM; +1,0% in Francia ma negative Germania e Italia

Dinamica annuale della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi nei primi tre paesi per valore della produzione* negli ultimi 10 anni
Anno 2007-2017. Var. % su stesso periodo dell'anno precedente. Indice corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92, Ateco 2007. Primi 3 paesi per valore della produzione nel 2015

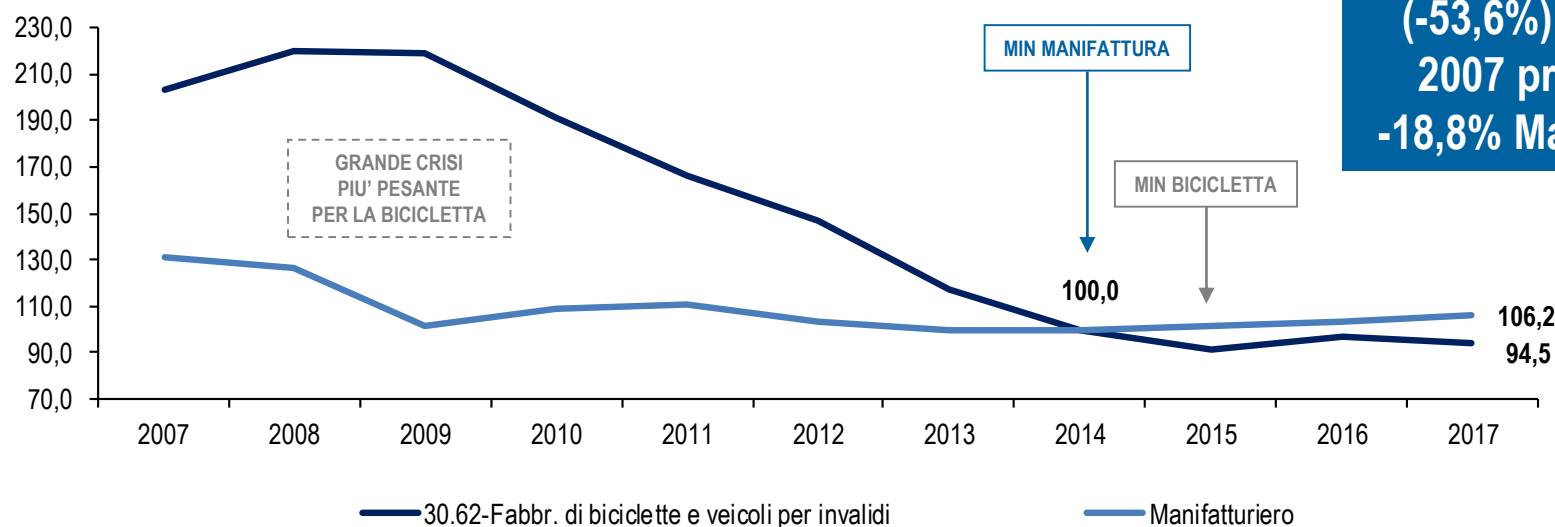


* Non sono stati analizzati Polonia e Svezia, rispettivamente quarto e quinto Paese per valore della produzione in quanto non sono disponibili i dati

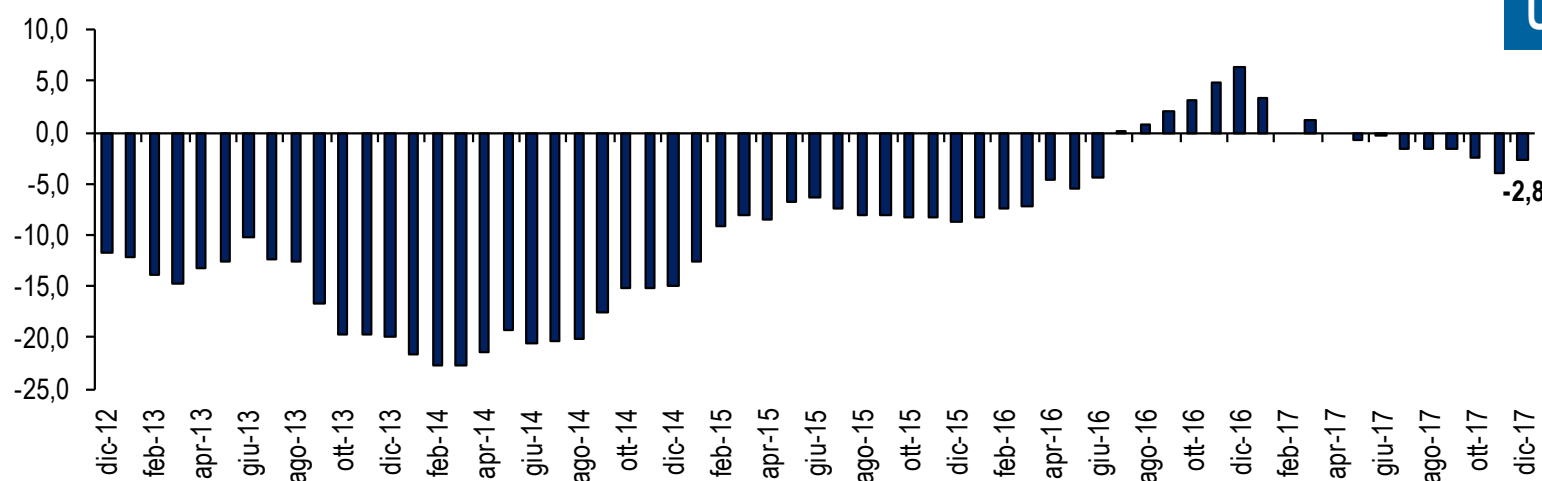
Produzione di biciclette -5,5% vs. 6,2% Manifatturiero rispetto al 2014, minimo della produzione

Produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi e del Manifatturiero negli ultimi 10 anni
Anni 2007-2017. Indice corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92 e sezione C, Ateco 2007

Indice 2014=100



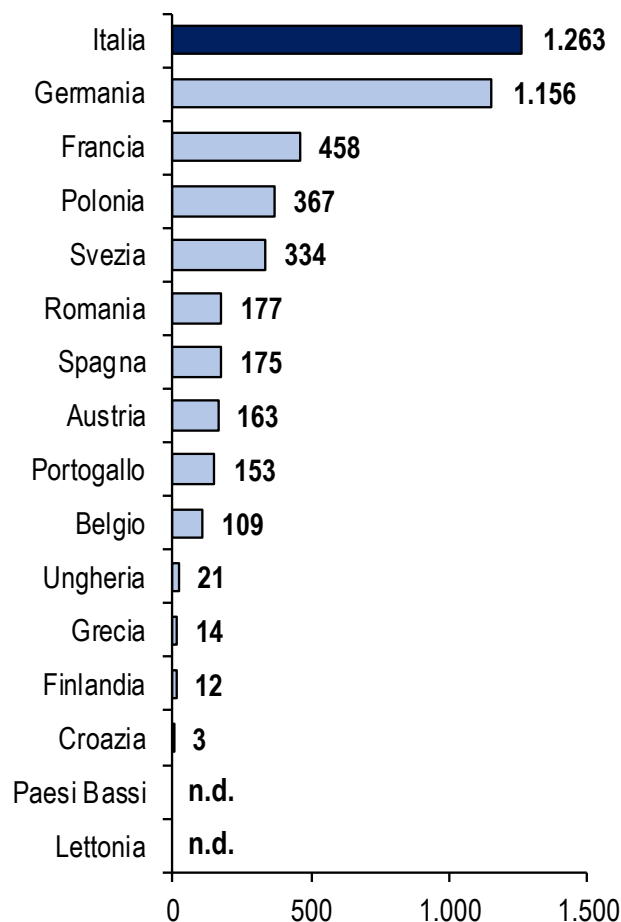
Var. % tendenziale dell'indice mensile annualizzato negli ultimi 5 anni



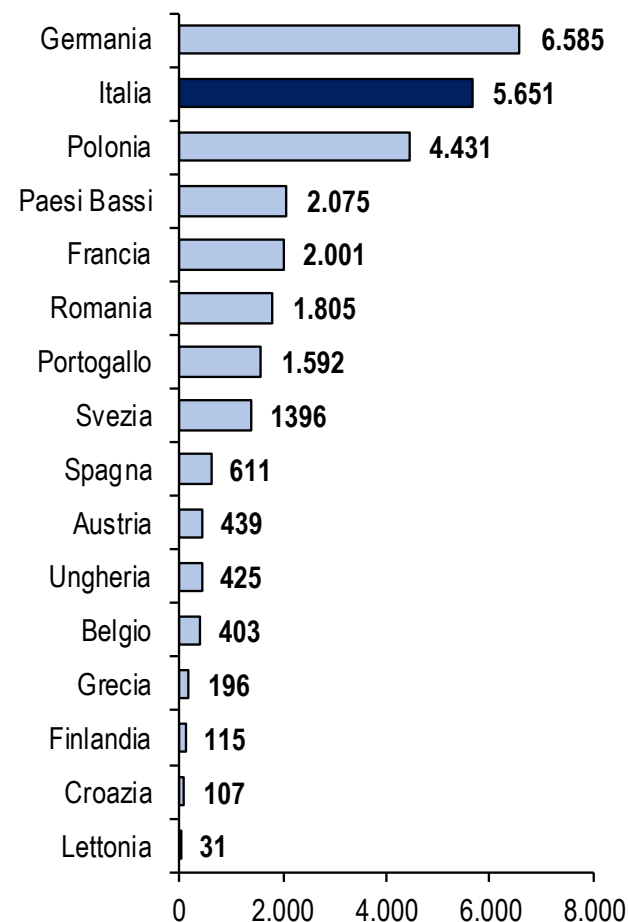
Fabbricazione biciclette: Italia 1° in UE per valore della produzione e 2° per addetti

Valore della produzione e addetti della Classe 30.92-Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi in 16 Paesi UE*
Anno 2015. Milioni di euro e numero. Per il Belgio dati al 2014

VALORE DELLA PRODUZIONE (MLN EURO)



ADDETTI



* Dati non disponibili per Bulgaria, Danimarca, Estonia, Irlanda, Lituania, Malta, Regno Unito, Rep. Ceca, Rep. Slovacca, Slovenia, Cipro, Lussemburgo, Lettonia e Paesi Bassi. Per Lettonia e Paesi Bassi è però disponibile il numero degli addetti.

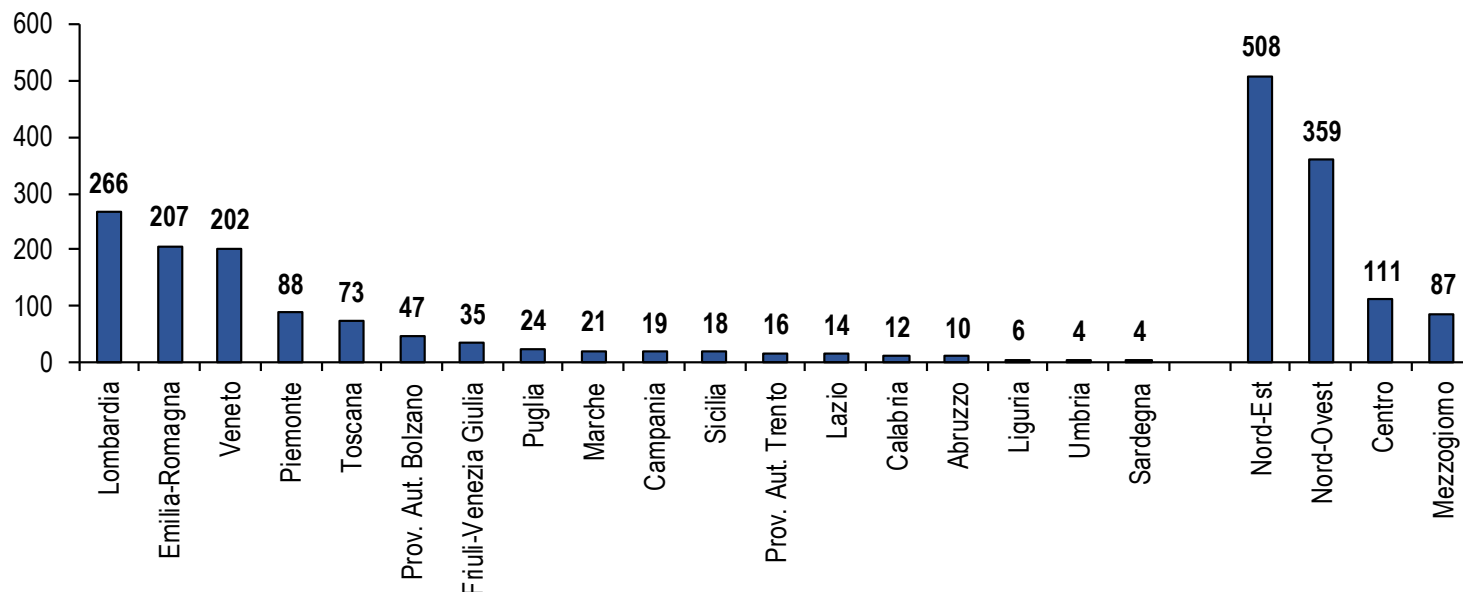


**La domanda di bicicletta
*utilizzo e diffusione***

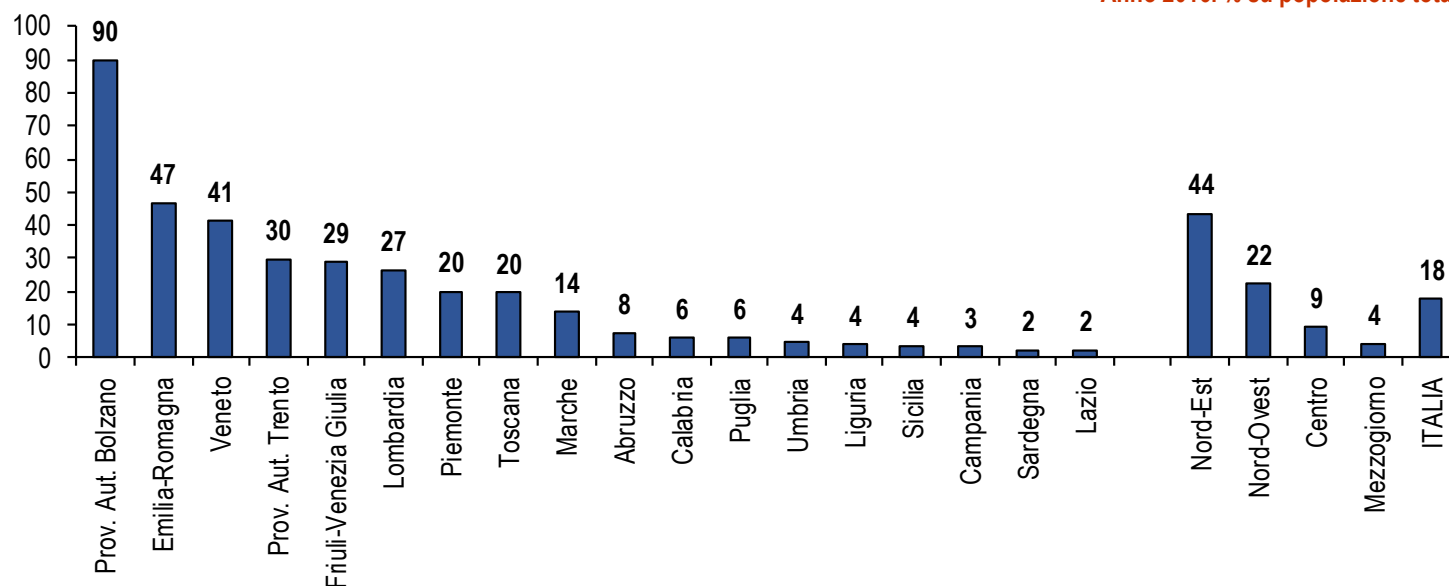
1.066.000 persone usano la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola: 18 ogni 1.000 abitanti

Persone che usano la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola nelle regioni

Anno 2016. Occupati 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta



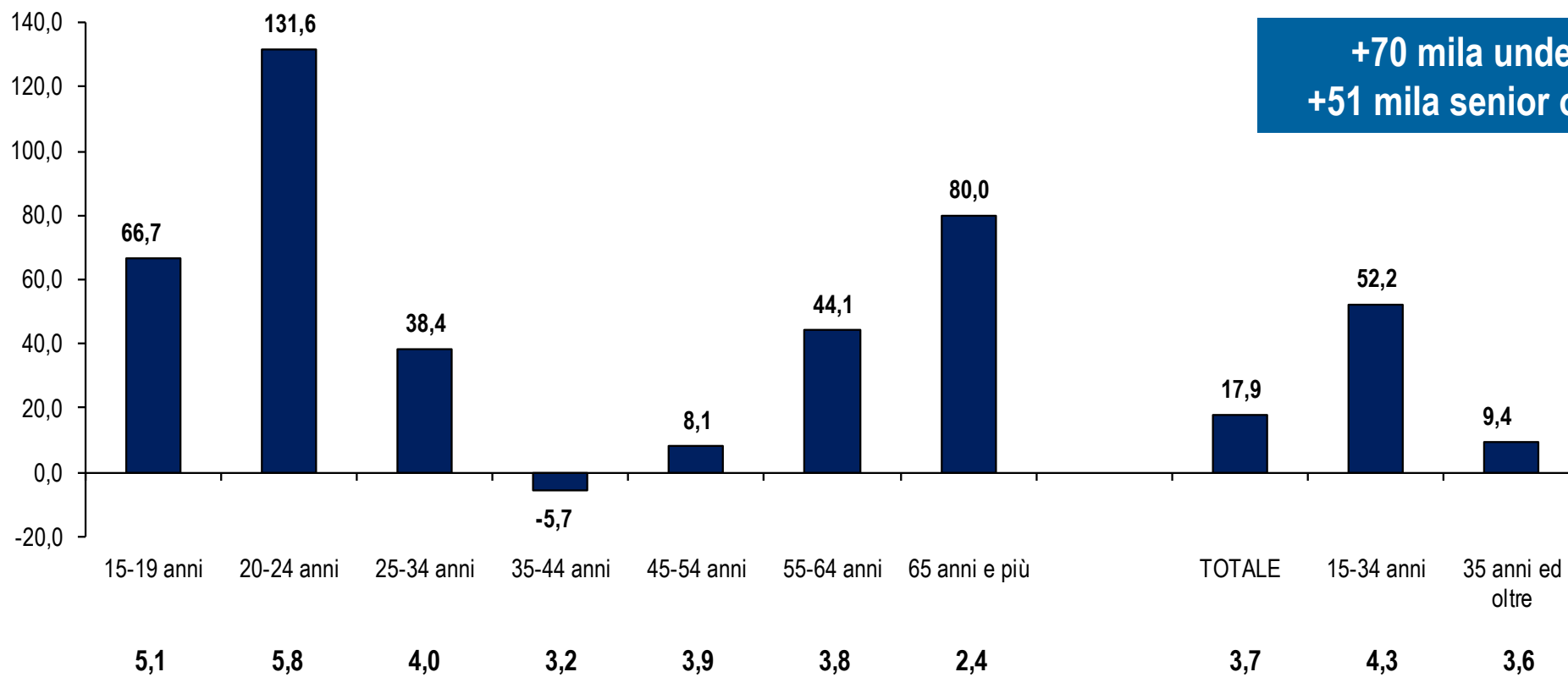
Incidenza % su popolazione per regione
Anno 2016. % su popolazione totale



NB: Basilicata, Molise e Valle d'Aosta non esplicitate in quanto i dati sono parzialmente disponibili, ma sono comprese nel totale

In 5 anni +121 mila occupati vanno a lavoro in bicicletta (+17,9%): +70 mila under 35 (+52,5%)

Dinamica dei lavoratori che escono per andare a lavoro in bicicletta negli ultimi 5 anni
Anno 2016. Var. % su 2011. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



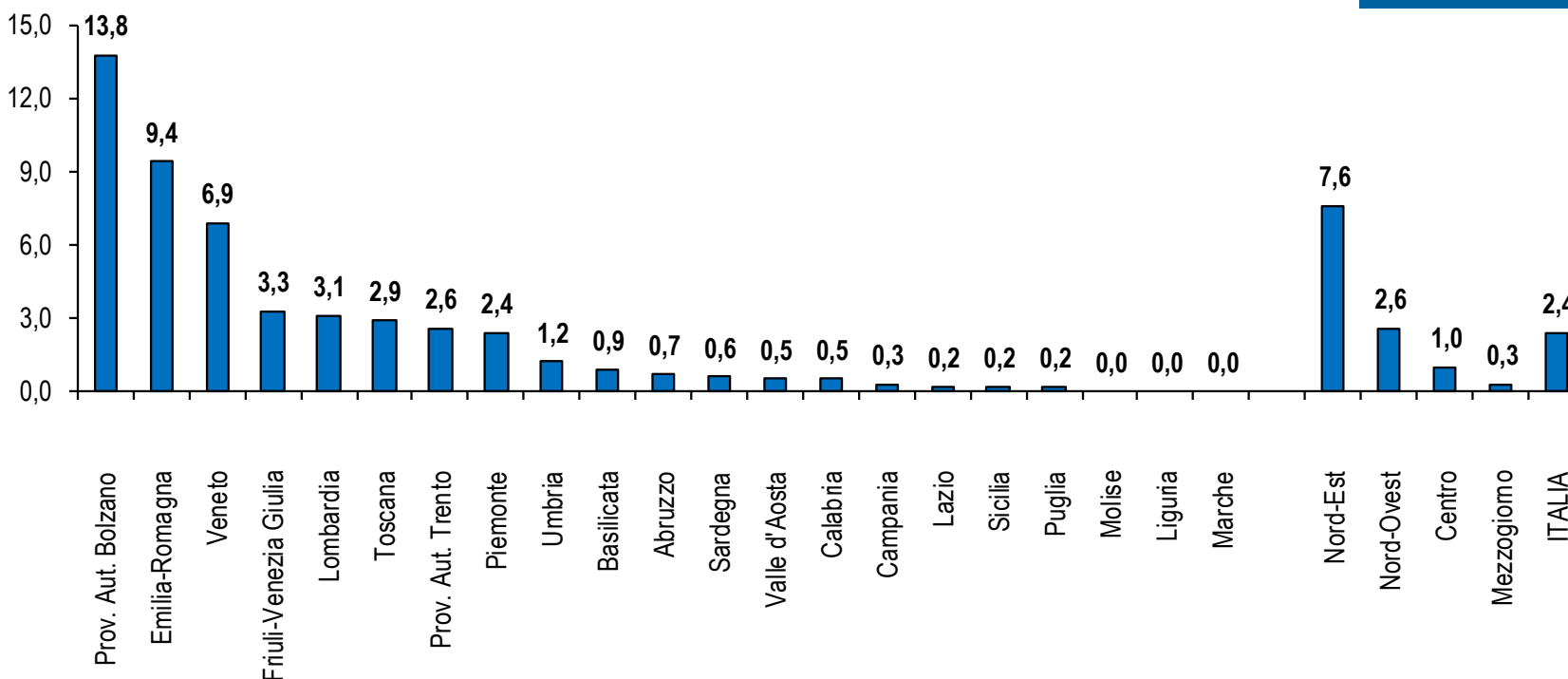
798 mila occupati 15 anni ed oltre vanno a lavoro in bicicletta, 204 mila sono under 35

268 mila under 35 (2,4%) vanno a scuola o in università in bicicletta

268 mila under 35 vanno a scuola o in università in bicicletta

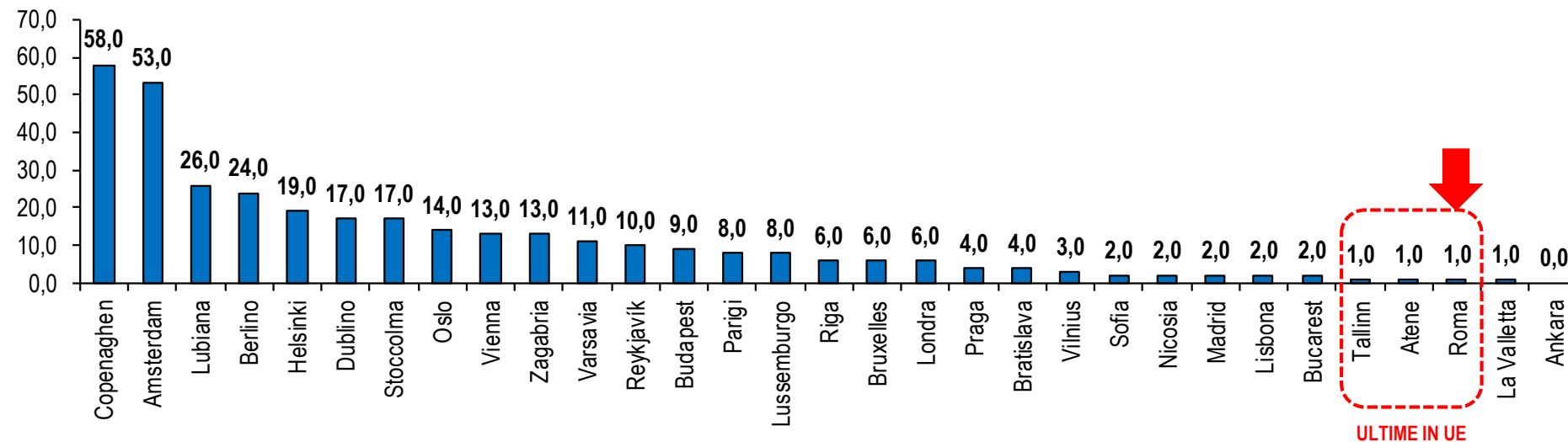
Quota di giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta per regione
Anno 2016. % su giovani della stessa classe di età

**-1,5% studenti under 35
nei 5 anni tra 2011 e 2016**

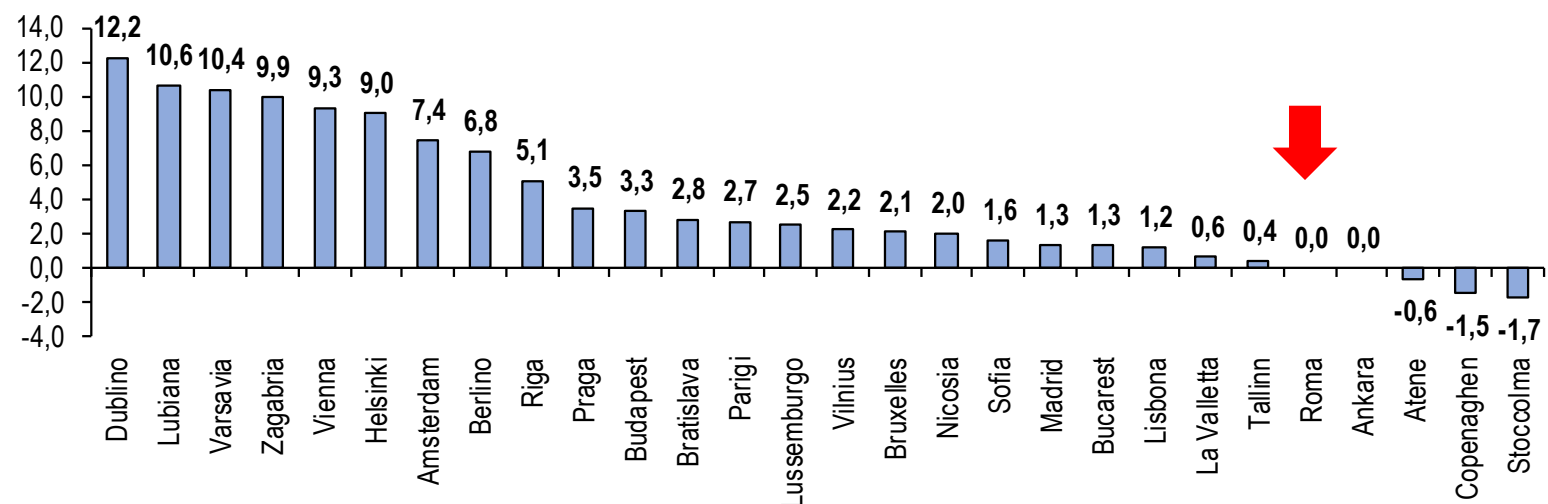


Uso bicicletta: Roma tra le ultime capitali europee e con diffusione immutata rispetto al 2009

Quota di popolazione che usa la bici come principale mezzo di trasporto per andare a lavoro in 31 capitali di paesi europei
Anno 2015. Quota %. 15 anni e oltre. 28 paesi dell'Unione più Turchia, Islanda e Norvegia



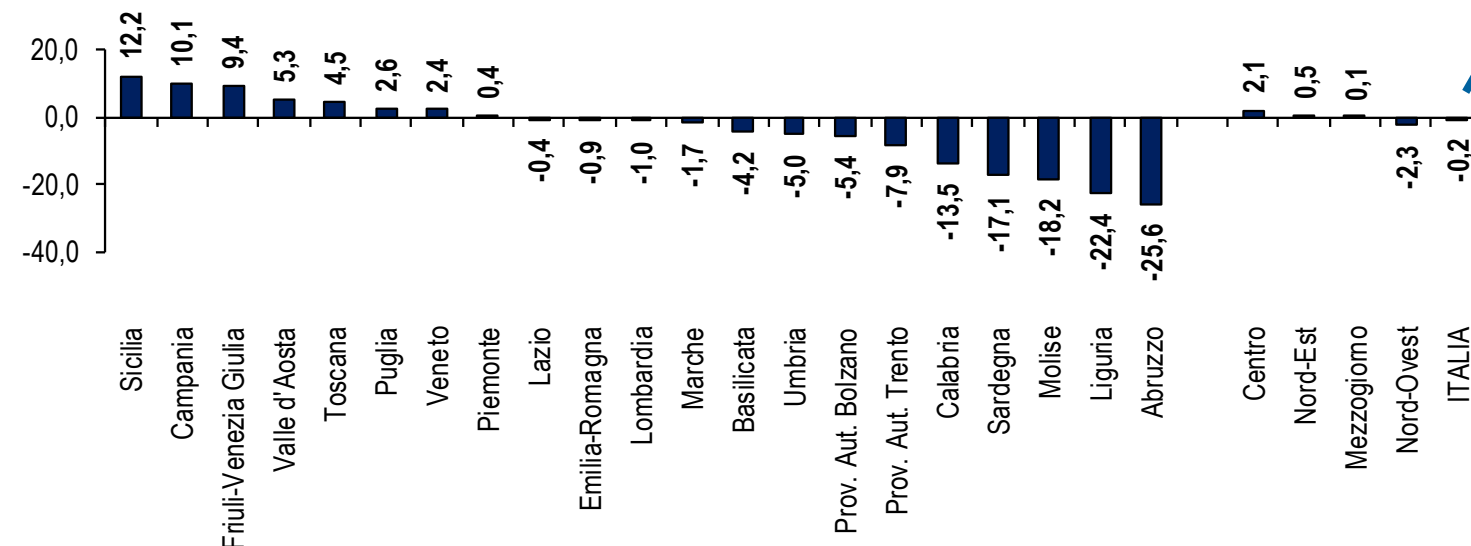
Dinamica della quota di popolazione che usa la bici come principale mezzo di trasporto per andare a lavoro in 31 capitali di paesi europei
Anno 2015. Var. in punti percentuali rispetto al 2009 (precedente rilevazione). 15 anni e oltre. 28 paesi dell'Unione più Turchia, Islanda e Norvegia. Oslo, Londra e Reykjavik: non disponibili



In discesa biciclette coinvolte in incidenti stradali, ma nell'ultimo anno salgono i casi mortali

Dinamica dei veicoli coinvolti in incidenti stradali di breve e di lungo periodo per regione
Anno 2016. Var. % rispetto al 2015 ed al 2011

Var. % ultimo anno (2015-2016)



In controtendenza rispetto
al +0,8% degli altri veicoli

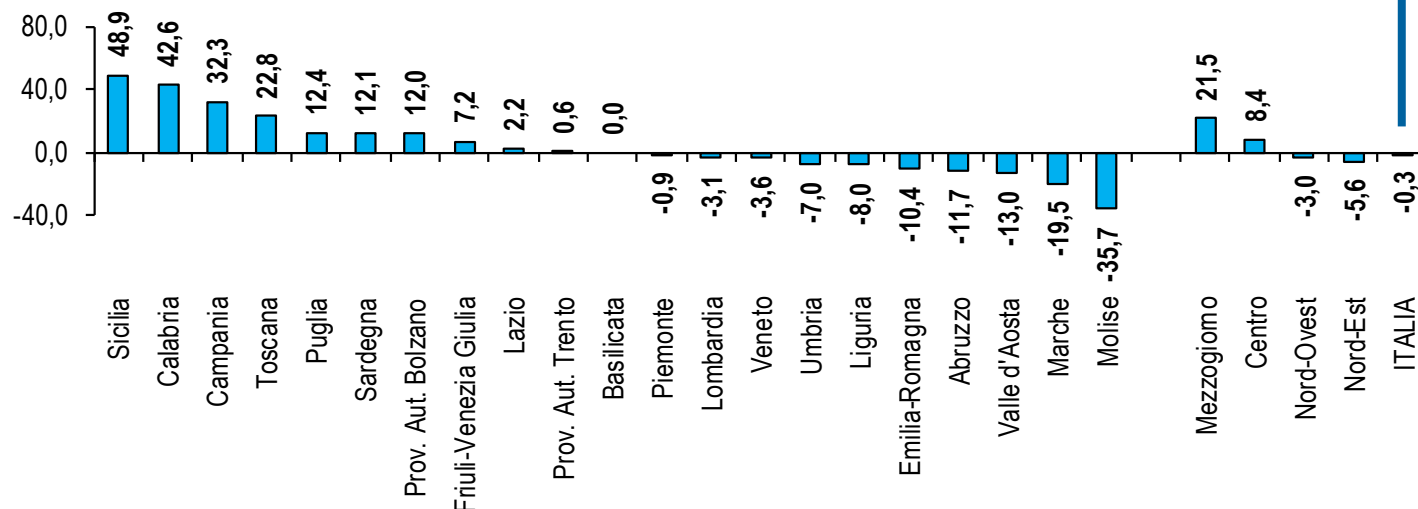
-0,3% feriti ma
+11,1% morti

BICI: 5,3% veicoli incidentati
ma 6,7% feriti e 8,5% morti

Calo meno intenso rispetto
al -16,6% degli altri veicoli

Nel 2016 il 5,3% dei veicoli coinvolti in incidenti sono biciclette, in crescita rispetto alla quota di 5 anni prima (4,5%)

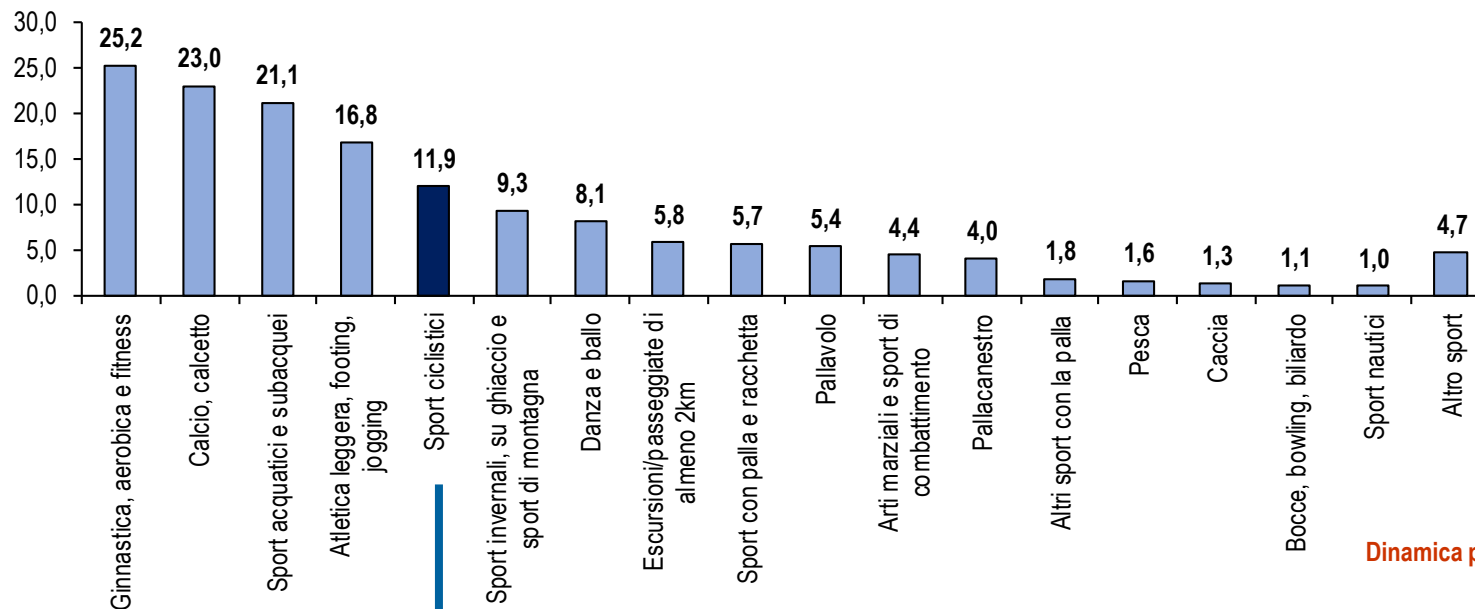
Var. % ultimi 5 anni (2011-2016)



1 sportivo su 10 fa sport ciclistici. In 9 anni crescita doppia per gli sport ciclistici rispetto al calcio

Persone di 3 anni e più che praticano sport per tipo di sport praticato

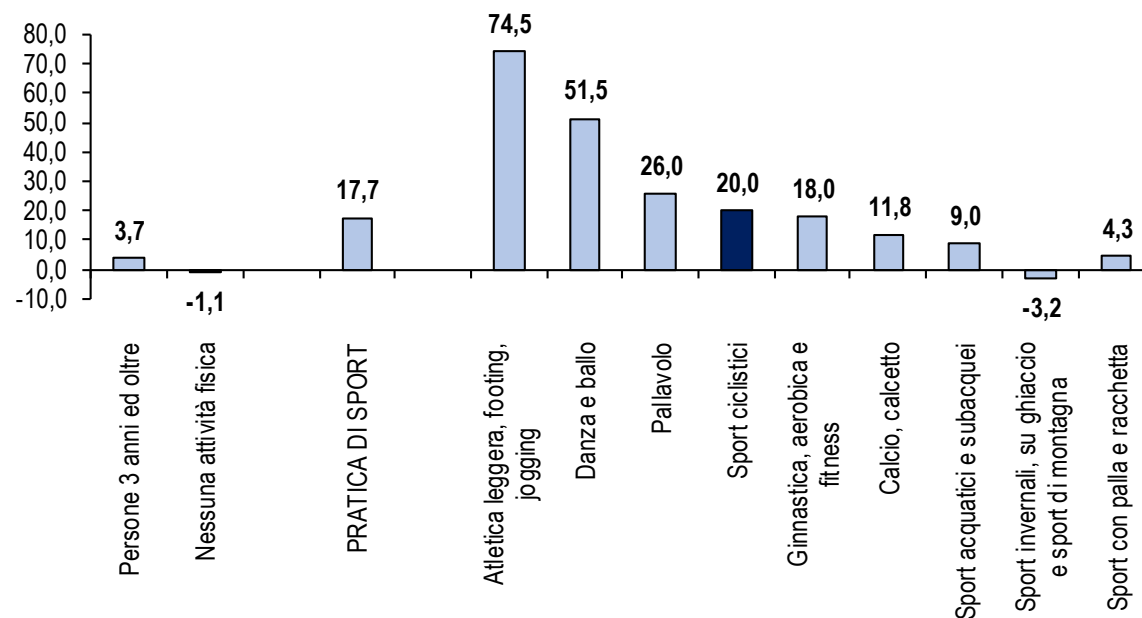
Anno 2015. % su persone di 3 anni e più che praticano sport. Dati non sommabili in quanto una persona può fare più sport



2.414.000

persone per
ciclismo su pista o strada,
passeggiate in bicicletta o in
mountain bike e il cicloturismo

Dinamica persone di 3 anni e più per pratica sportiva: dettaglio dei maggiori sport
Anno 2015. Var. % su 2006. Sport con oltre 1 mln di praticanti

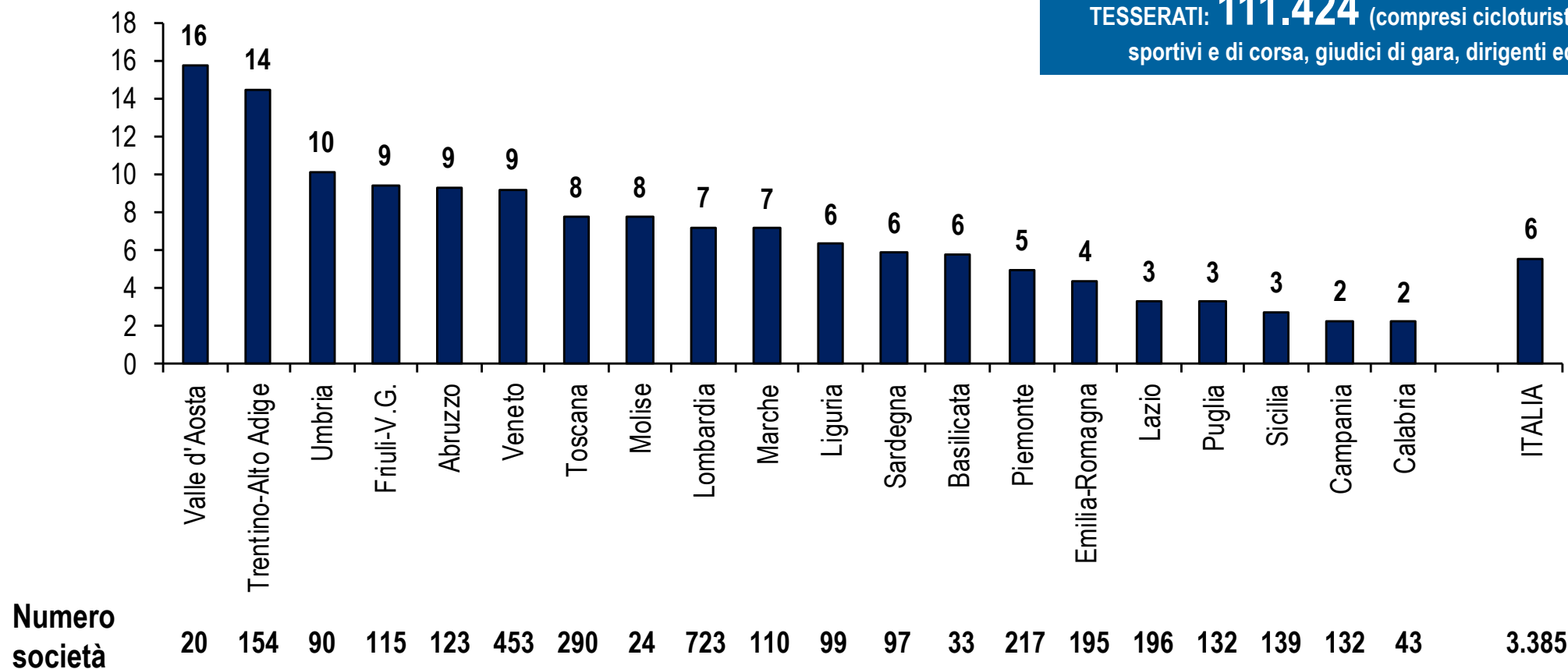


Sono 3.385 le società affiliate alla Federazione Ciclistica italiana: 6 ogni 100 mila abitanti

Diffusione delle società affiliate alla Federazione Ciclistica italiana per regione
31 dicembre 2017-Numero società per ogni 100.000 abitanti

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA:
71.692 ATLETI TESSERATI e **3.385** SOCIETÀ nel 2017

TESSERATI: **111.424** (compresi cicloturisti, direttori sportivi e di corsa, giudici di gara, dirigenti ed altri)



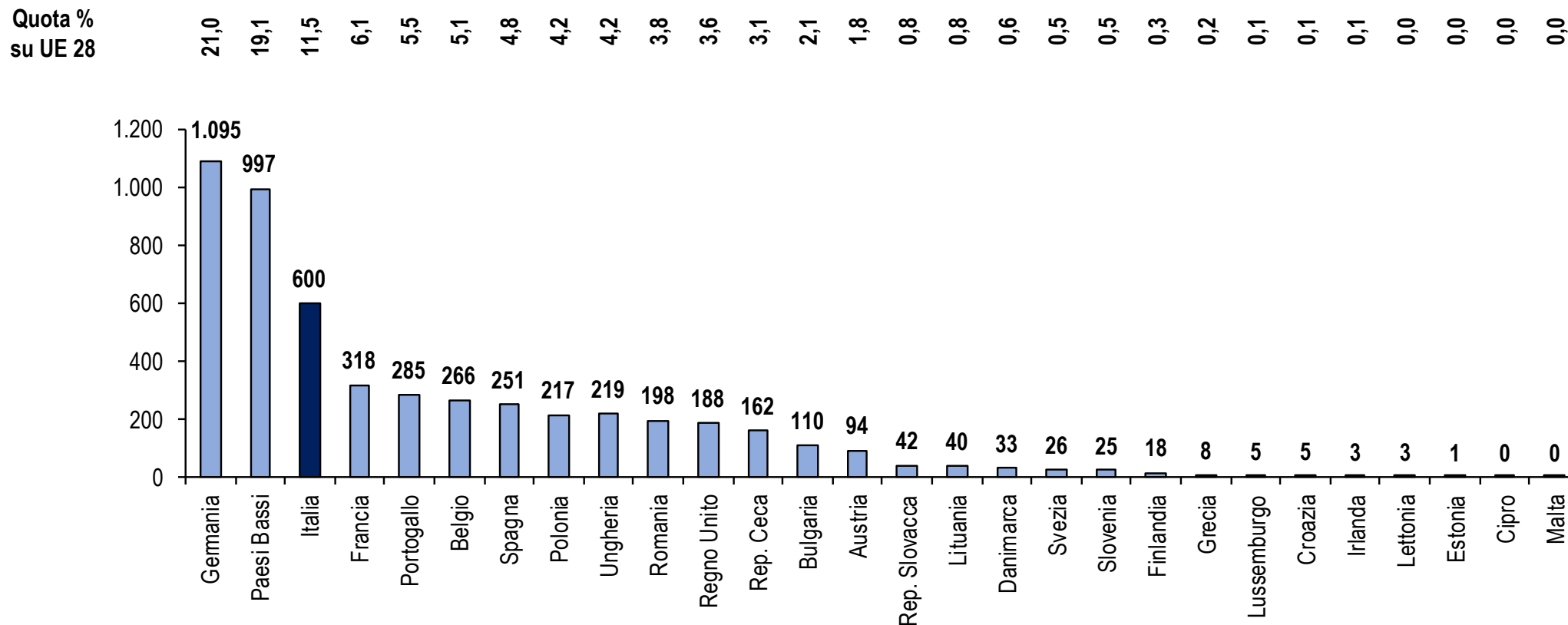
Il ciclismo è il 3° sport, dopo Calcio e Pallavolo, per numero di società sportive affiliate nelle Federazioni Sportive Nazionali (FSN) e nelle Discipline Sportive Associate (DSA) nel 2016. In TOSCANA, UMBRIA, MARCHE ed ABRUZZO il ciclismo sale al 2° posto



Il made in Italy

Italia terzo esportatore europeo del Settore della bicicletta con 600 milioni di euro

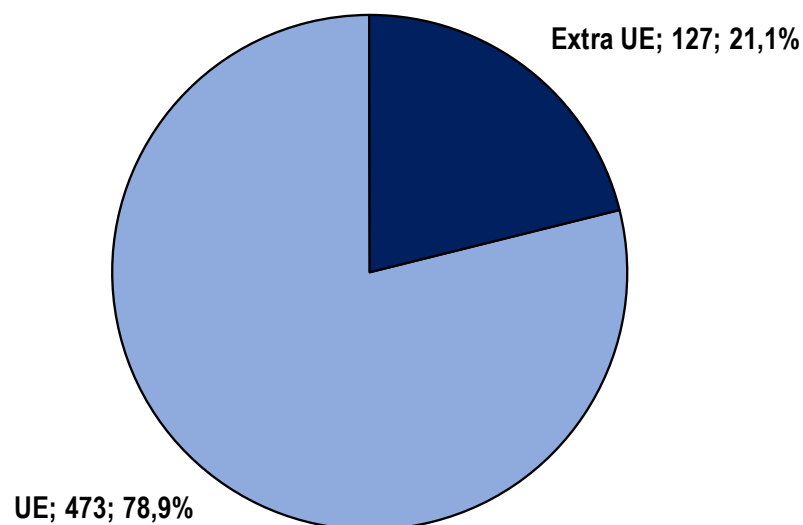
L'export del Settore della bicicletta dei Paesi dell'Ue a 28
Dicembre 2016-novembre 2017. Valori cumulati in milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6)



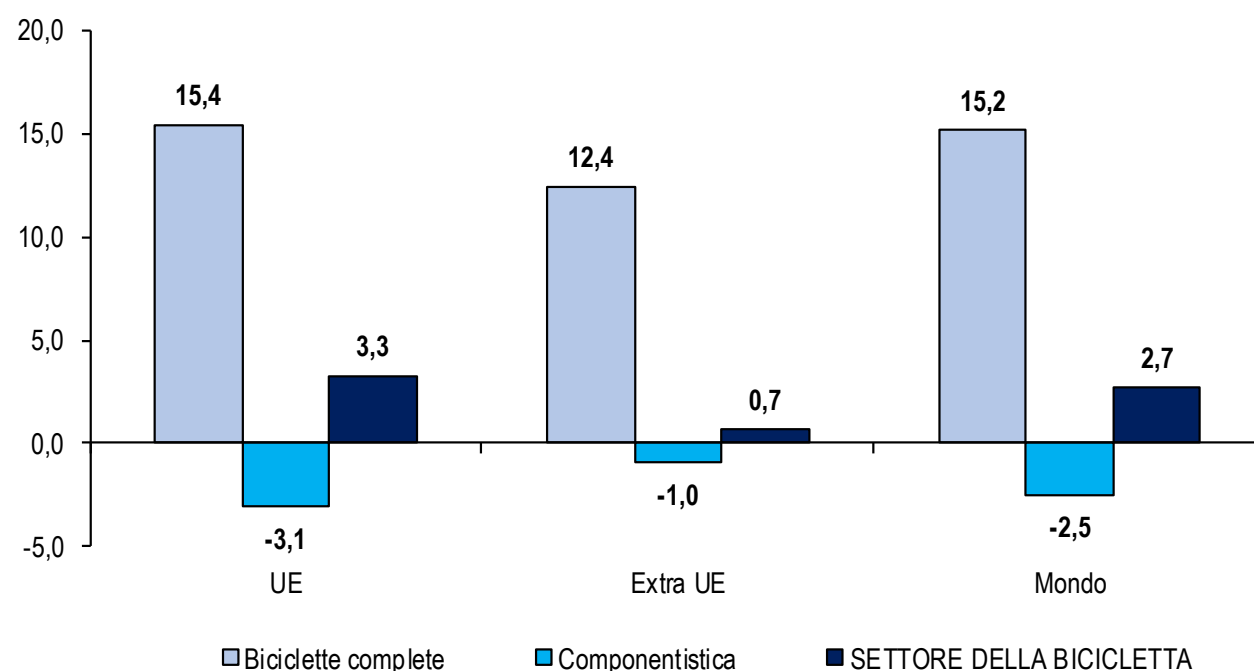
* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo (senza motore), 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedalieri e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadine 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma

Export del Settore della bicicletta: aumenta del 2,7% trainato dal +15,2% delle biciclette complete

Composizione dell'export del Settore della bicicletta* per destinazione
Dicembre 2016-novembre 2017. Valori cumulati in milioni di euro e composizione %. Sistema Armonizzato (HS6)



Dinamica dell'export del Settore della bicicletta* per comparto e destinazione
Dicembre 2016-novembre 2017. Var. % su stesso periodo 2016. Sistema Armonizzato (HS6)



* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539). COMPONENTISTICA: Totale settore al netto di 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo (senza motore)

Composizione dell'export del Settore della bicicletta

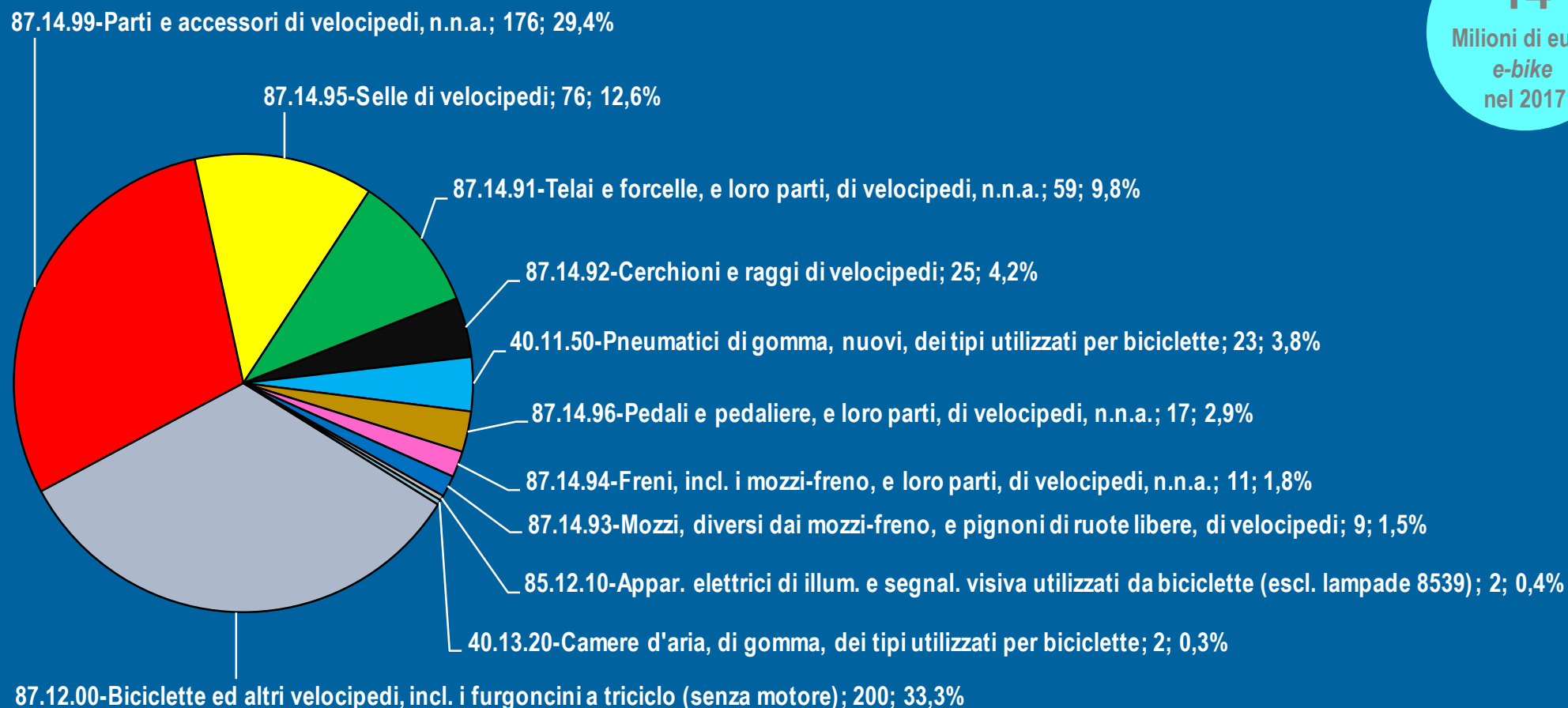
Composizione dell'export del Settore della bicicletta

Dicembre 2016-novembre 2017. Valori in cumulati in mln di euro e comp. %. Sistema Armonizzato (HS6)

TOTALE: 600 milioni di euro
COMPONENTISTICA: 400 milioni di euro (66,7% del totale)
BICICLETTE COMPLETE: 200 milioni di euro (33,3%)

14

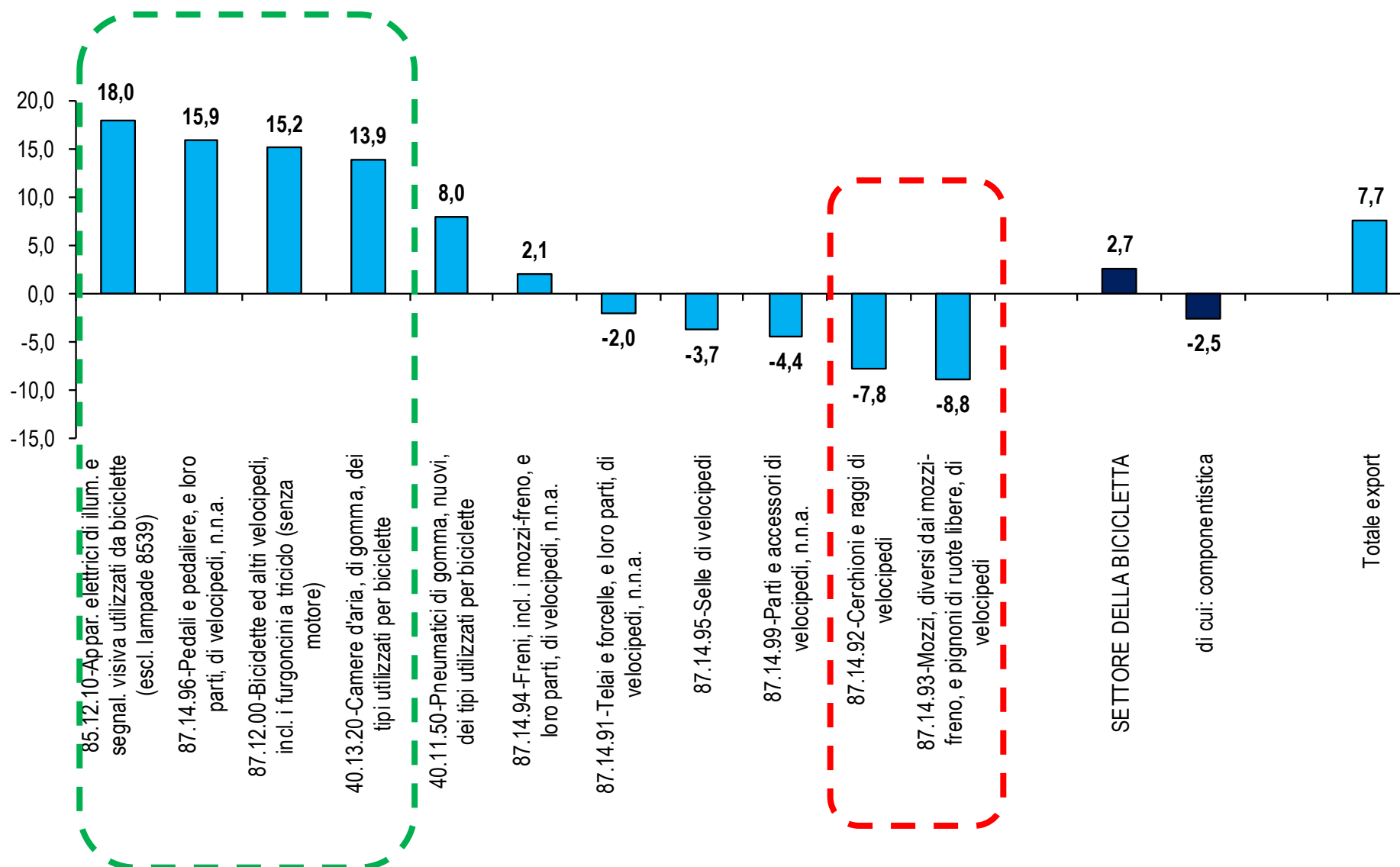
Milioni di euro
e-bike
nel 2017



Dinamica export Settore della bicicletta: oltre il +10% per luci, pedali, camere d'aria e biciclette complete

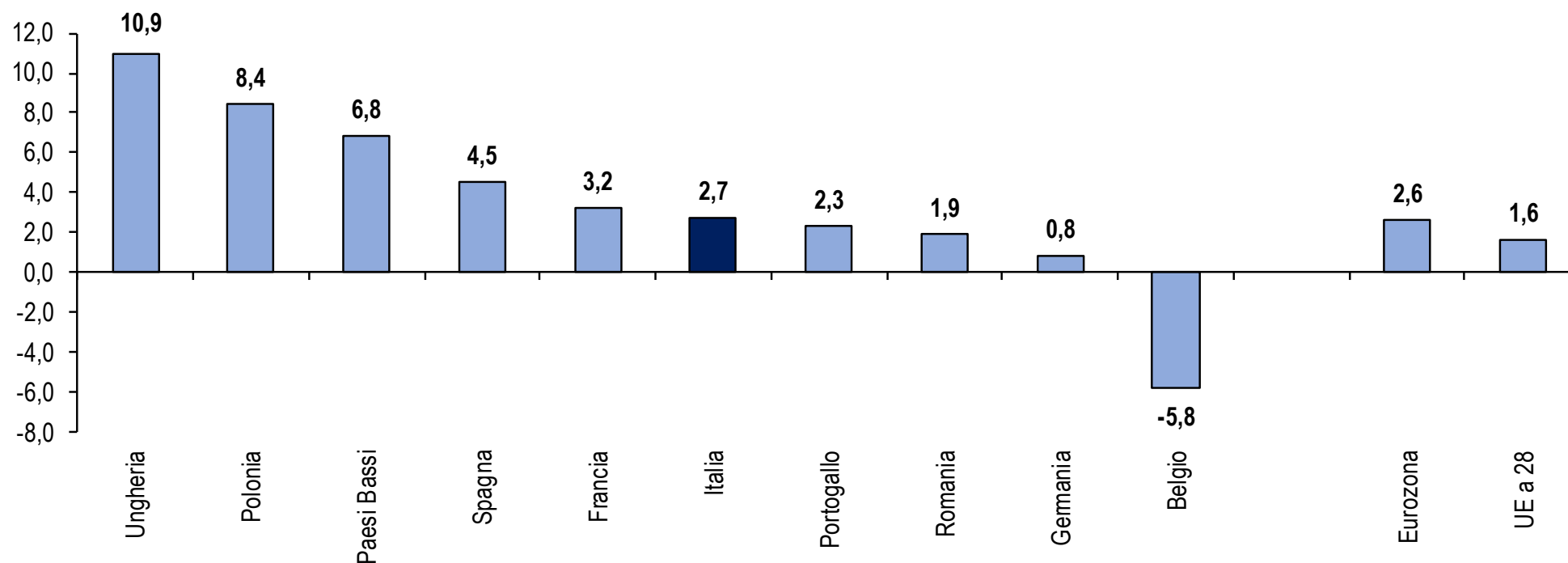
Dinamica dell'export del Settore della bicicletta per prodotti

Dicembre 2016-novembre 2017. Var. % su stesso periodo 2016. Sistema Armonizzato (HS6) Componentistica: Totale settore al netto di 87.12.00-Biciclette e altri velocipedi, furgoncini a triciclo (senza motore)



Export Settore della bicicletta: crescita in 9 dei primi 10 esportatori europei

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta dei primi 10 Paesi esportatori
Dicembre 2016-novembre 2017. Var. % su stesso periodo 2016. Sistema Armonizzato (HS6)

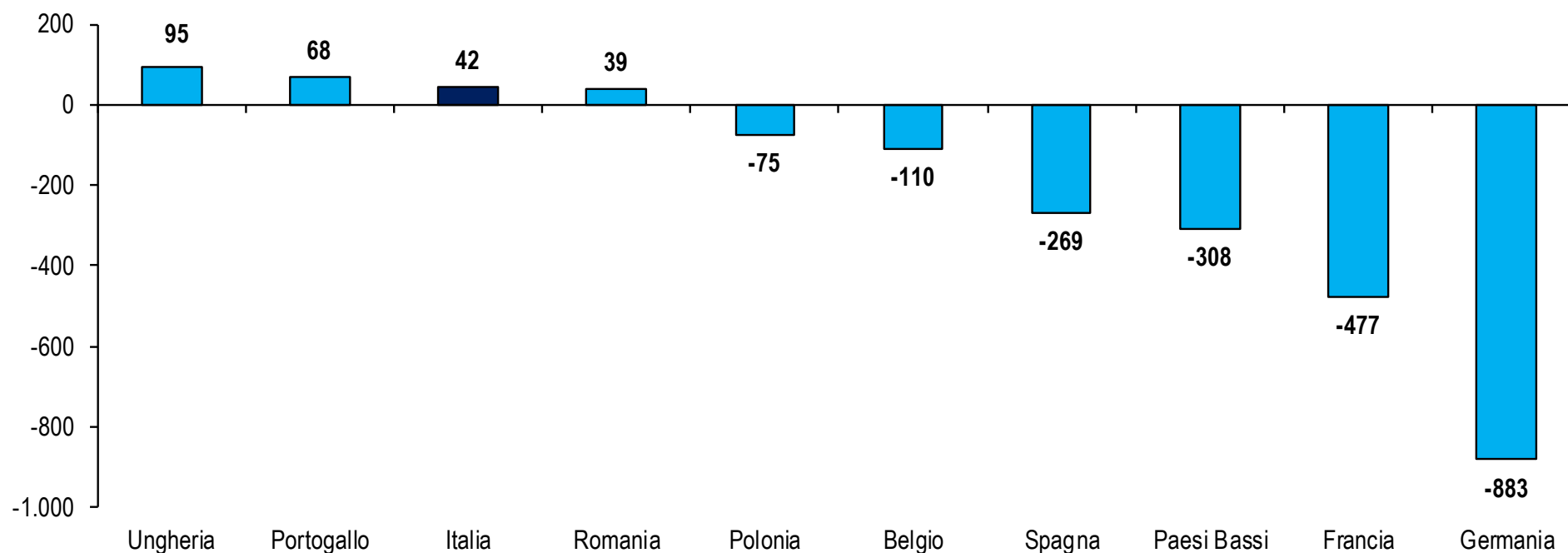


* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliere, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Top 10 esportatori europei settore della bicicletta: Italia 3^ per saldo commerciale (+42 milioni €)

Saldo commerciale dei primi 10 Paesi dell'Ue a 28 esportatori del Settore della bicicletta
Dicembre 2016-novembre 2017. Valori in milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6)

**Risultato peggiore per la Germania,
primo esportatore europeo**

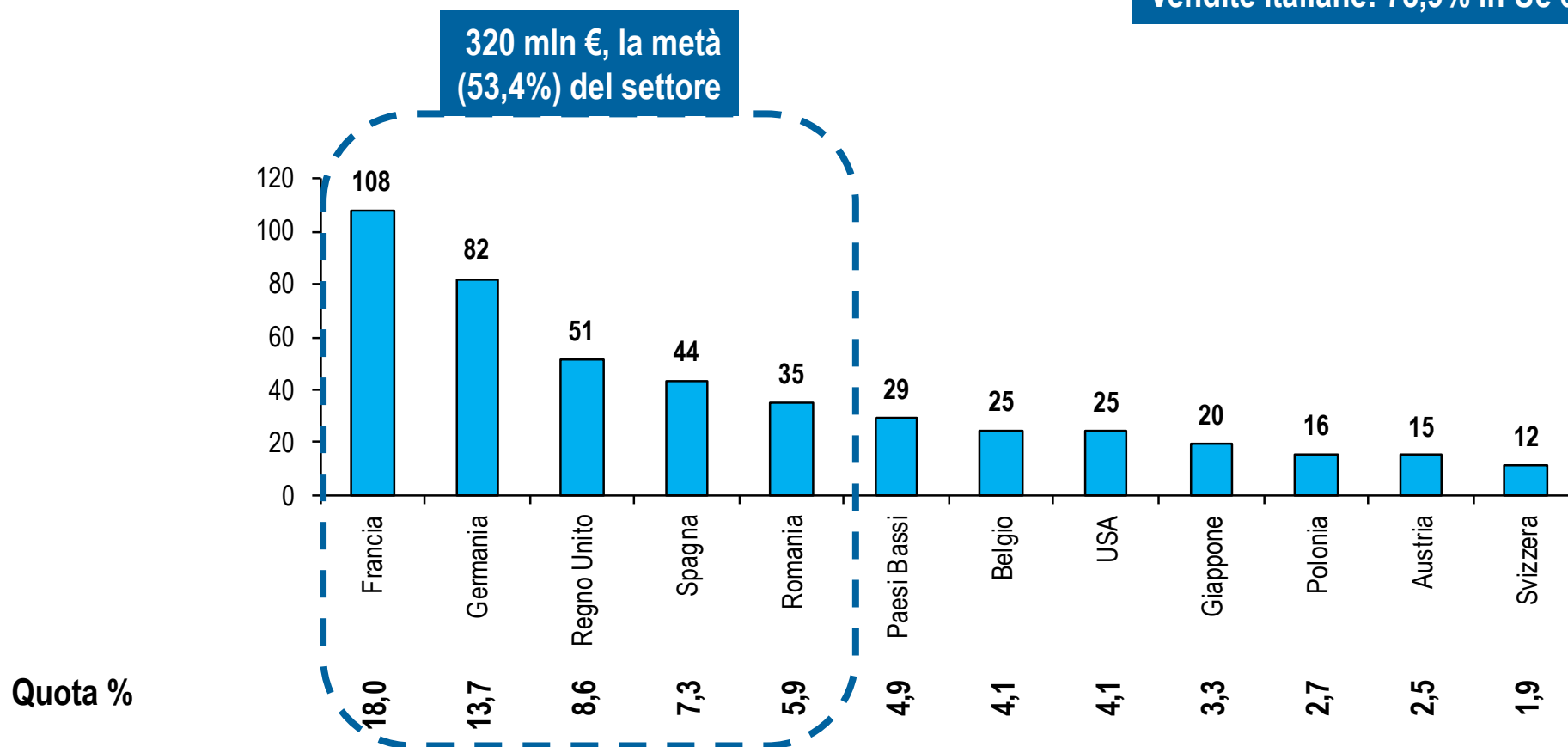


* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Il primo Paese cliente del made in Italy della bicicletta è la Francia con 108 milioni di euro

L'export del Settore della bicicletta nei 12 principali paesi clienti
Dicembre 2016-novembre 2017. Valori in milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6). Paesi destinazione di oltre 10 mln di export

Vendite italiane: 78,9% in Ue e 21,1% Extra UE

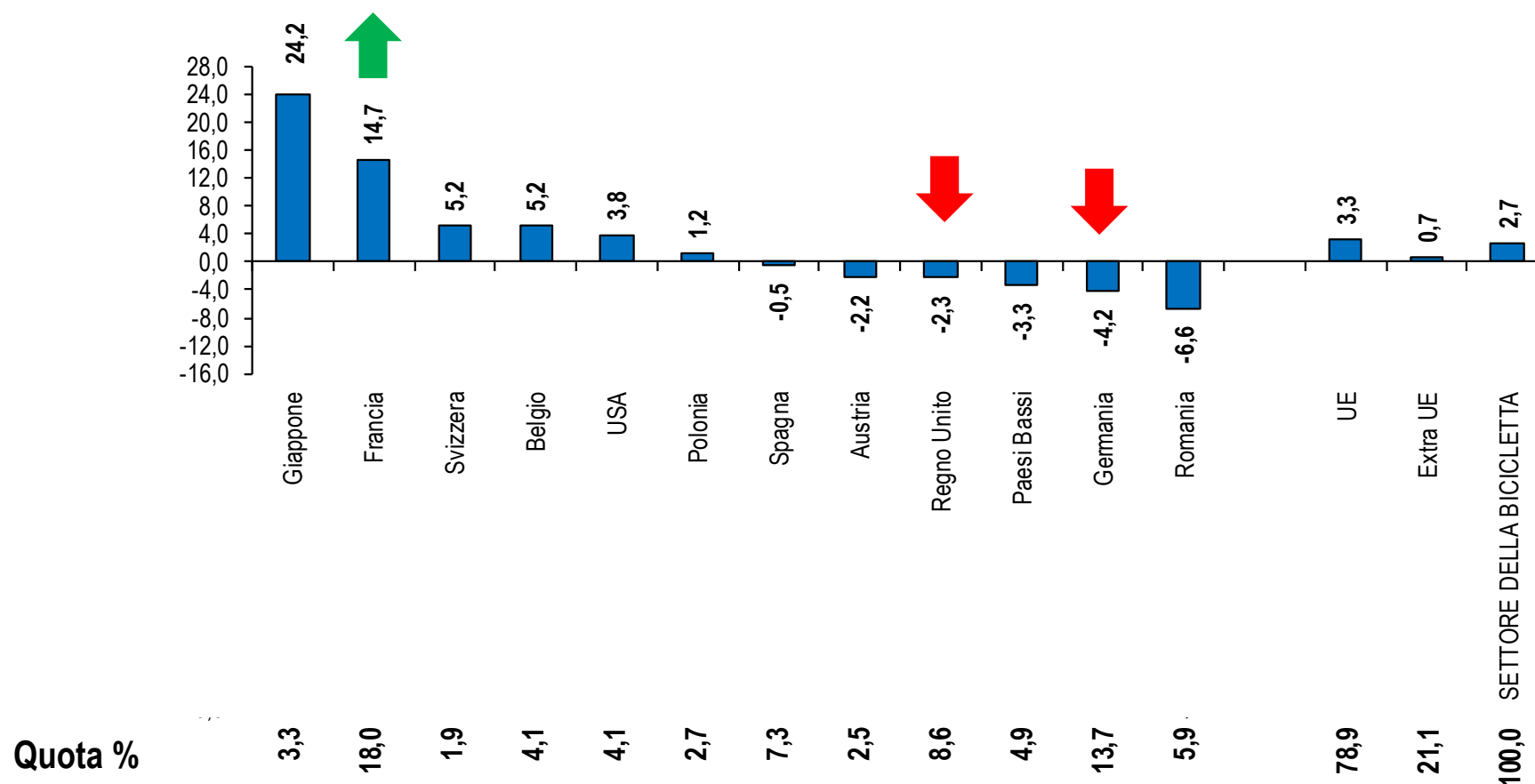


* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Export Settore della bicicletta: crescita in 6 dei 12 principali mercati, con +14,7% verso la Francia

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta nei 12 principali paesi clienti

Dicembre 2016-novembre 2017. Var. % tendenziale. Sistema Armonizzato (HS6). Le frecce indicano la dinamica dei primi 3 Paesi clienti. Paesi destinazione di oltre 10 mln di export



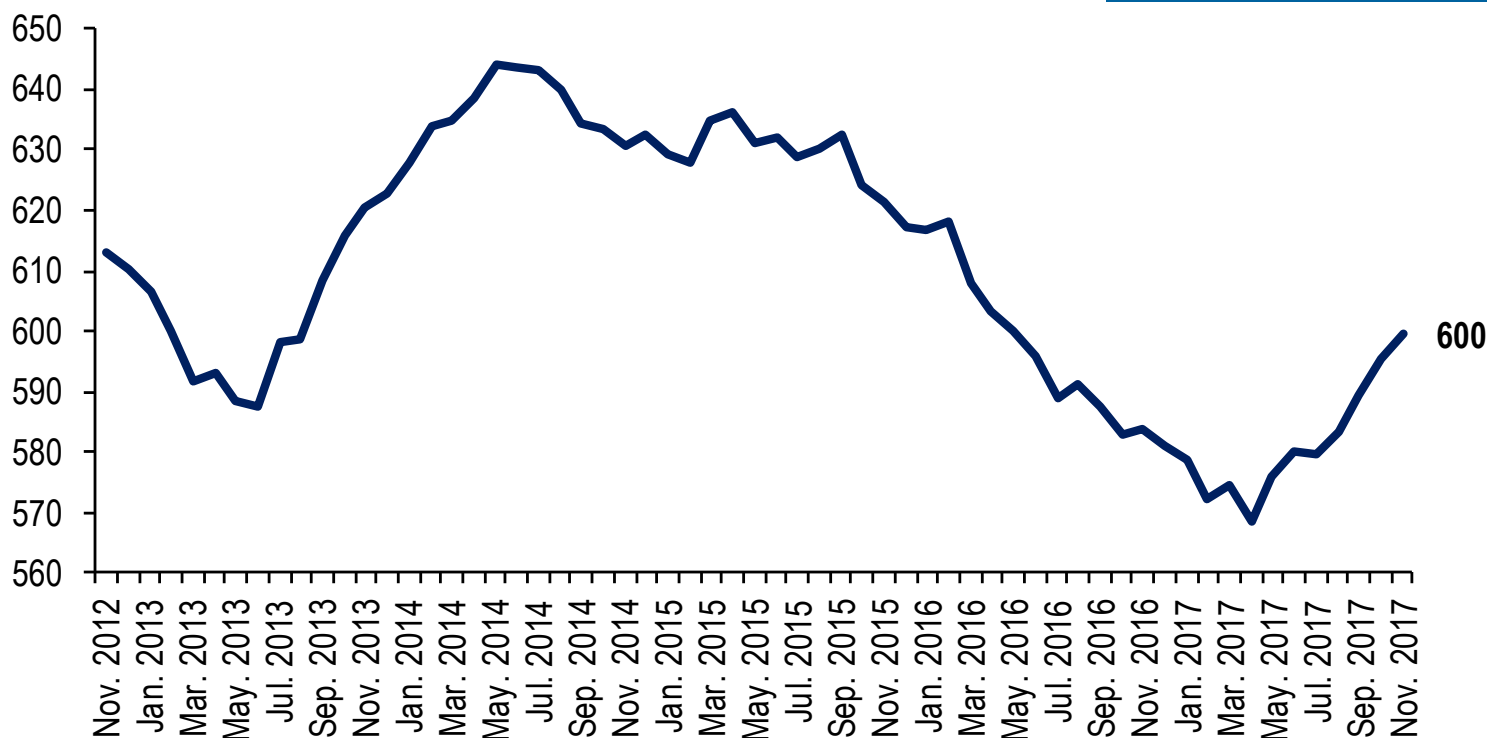
* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedalieri, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Export del Settore della bicicletta: trend in crescita dalla primavera del 2017

Export del Settore della bicicletta negli ultimi 5 anni

Novembre 2012-novembre 2017. Dati annualizzati in milioni di euro. Sistema armonizzato HS6

**Variazione % tendenziale degli ultimi 12 mesi
(dicembre 2016-novembre 2017): +2,7% vs. +1,6% UE**



In 5 anni: -2,2% Italia vs. +26,2% UE

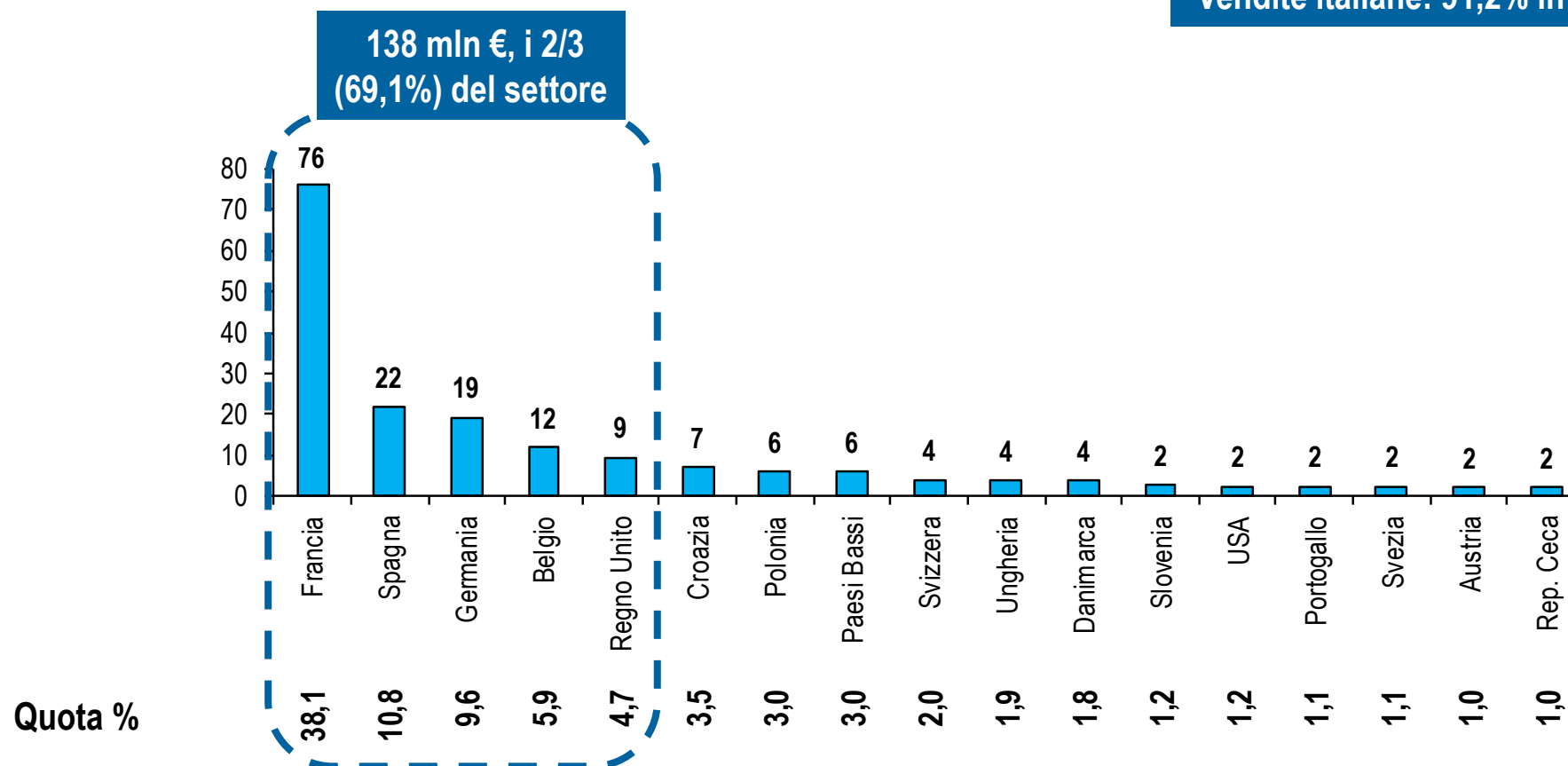
* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedalieri, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Il primo Paese acquirente di biciclette complete è la Francia con 76 milioni di euro

L'export delle biciclette complete* nei 17 principali paesi clienti

Dicembre 2016-novembre 2017. Valori in milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6). Paesi destinazione di almeno l'1,0% di export

Vendite italiane: 91,2% in Ue e 8,8% Extra UE

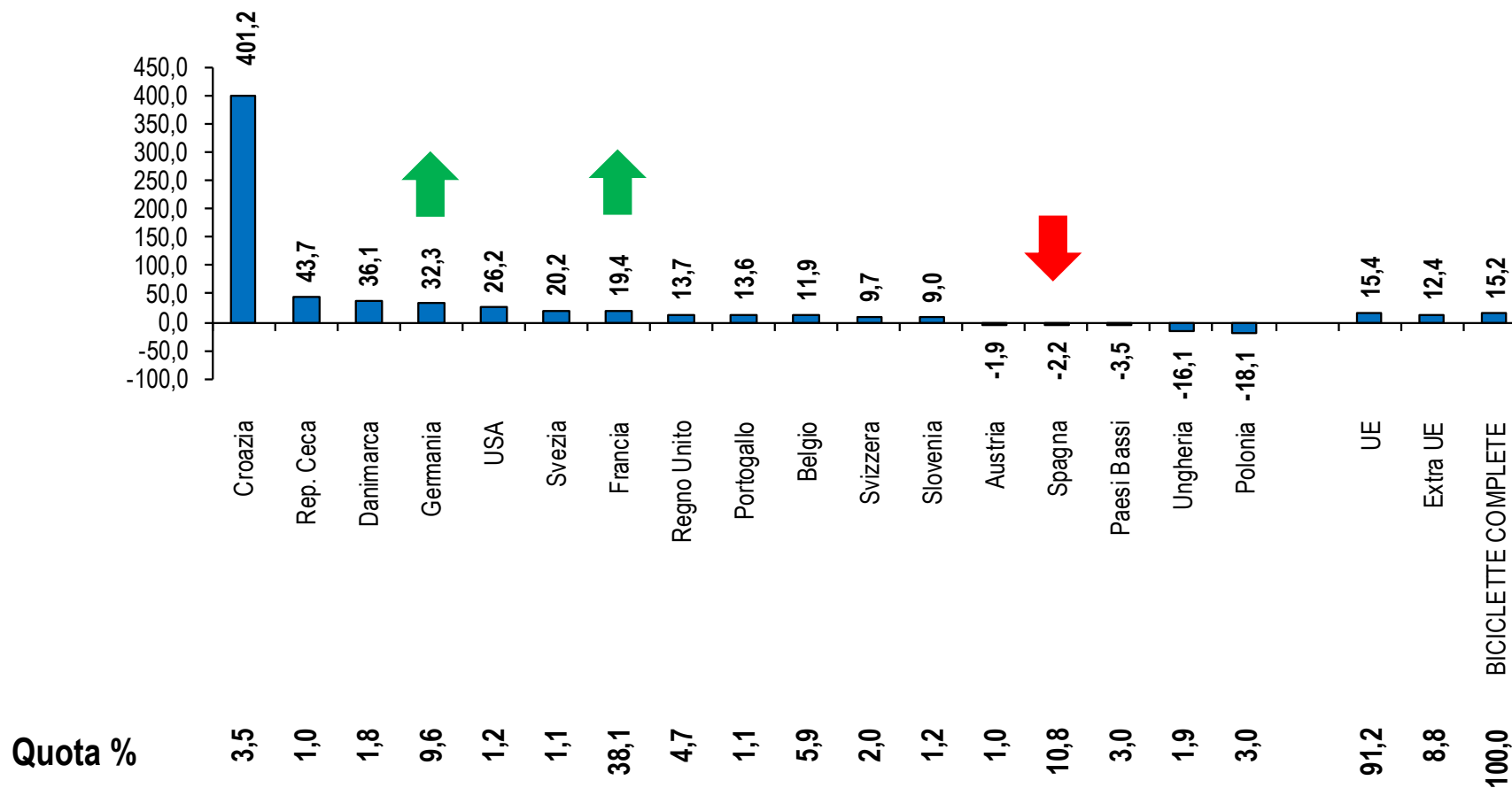


* 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore)

Export biciclette complete: +32,3% in Germania, +19,4% verso Francia ma -2,2% vs Spagna

La dinamica dell'export delle biciclette complete* nei 17 principali paesi clienti

Dicembre 2016-novembre 2017. Var. % tendenziale. Sistema Armonizzato (HS6). Paesi destinazione di almeno l'1,0% di export. Le frecce indicano la dinamica dei primi 3 Paesi clienti

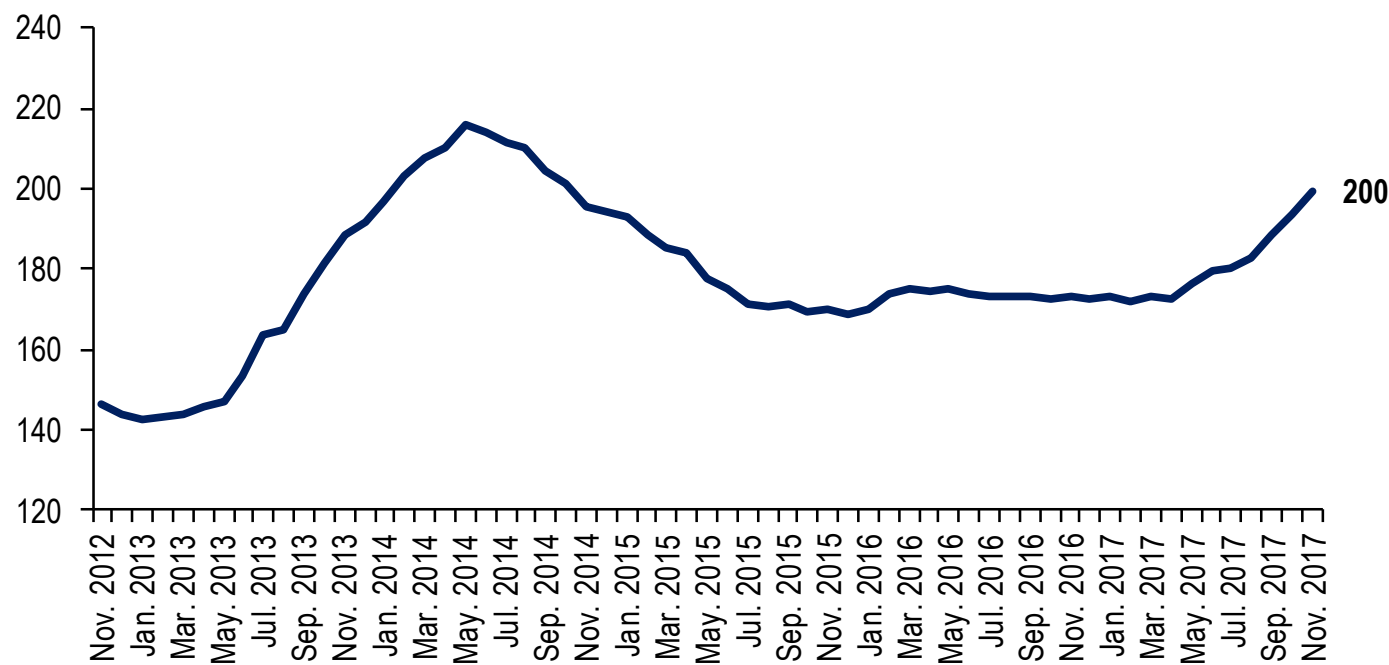


* 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore)

Export di biciclette complete: trend in crescita dalla primavera del 2017

Export delle biciclette complete negli ultimi 5 anni

Novembre 2012-novembre 2017. Dati annualizzati in milioni di euro. Sistema armonizzato HS6. 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore)



Variazione % tendenziale degli ultimi 12 mesi
(dicembre 2016-novembre 2017):

ITALIA

+15,2%

Vs
UE

+2,5%

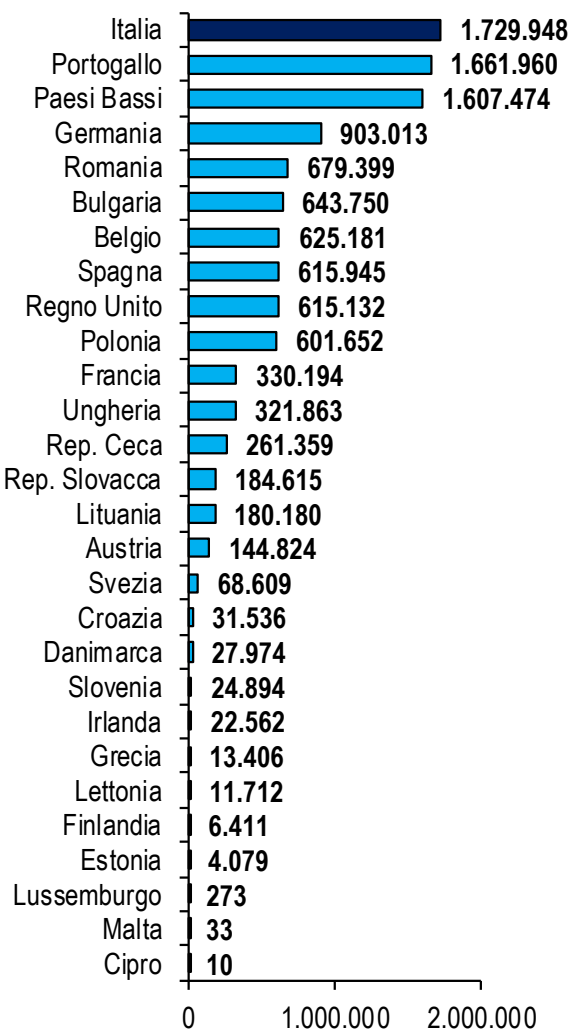
Italia prima in UE per numero di biciclette esportate e rappresenta il 15,3% dei pezzi venduti dall'UE

Biciclette esportate dai Paesi UE

Dicembre 2016-novembre 2017. Numero di biciclette. HS6: 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, inclusi furgoncini a triciclo (senza motore)

**Nel 2017 Italia ritorna
1° esportatore UE
davanti a Portogallo e
Paesi Bassi**

Biciclette esportate dai primi 3 paesi esportatori del 2017 negli ultimi 10 anni
Anni 2007-2017. 12 mesi dicembre anno (x-1)-novembre anno (x)

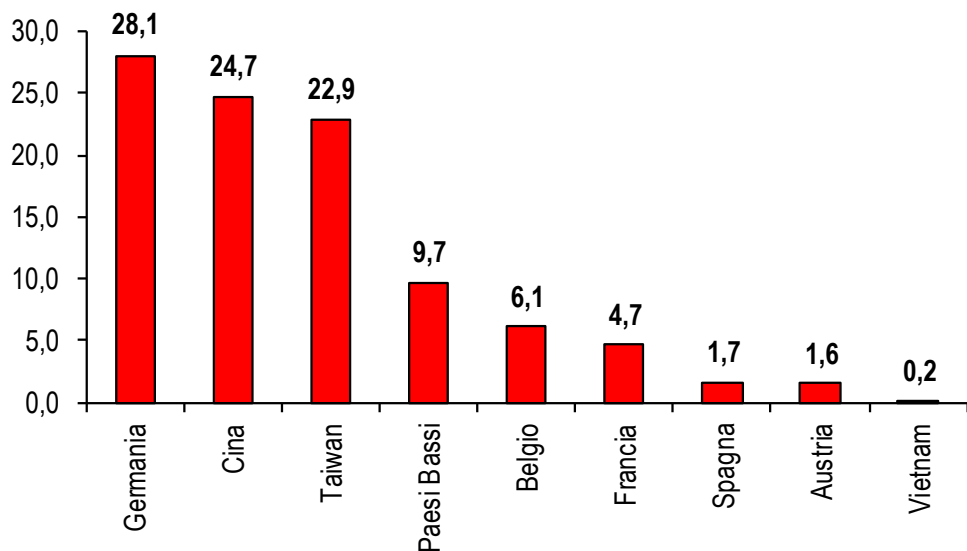


E-bike: nel 2017 import per 73 milioni di euro, pari all'11,5% del Settore della bicicletta incluse e-bike

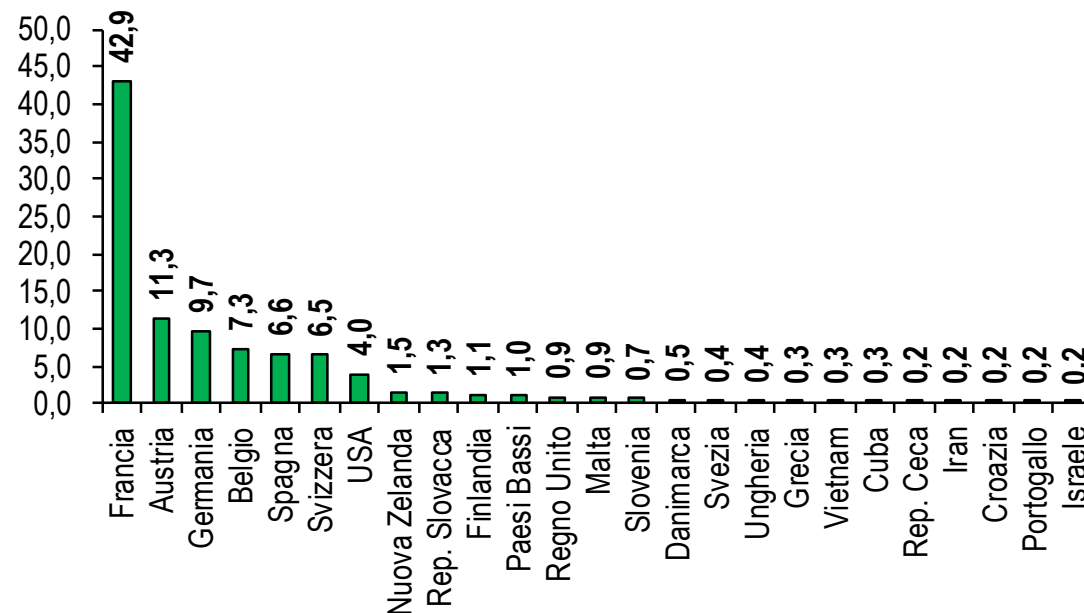
Da gennaio 2017 è disponibile il dato relativo alle "Biciclette e velocipedi a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico" che comprende le *e-bike*: includendo tale voce nel Settore delle bicicletta questa rappresenta nel 2017 il 2,3% delle esportazioni (17,8% in UE) e l'11,5% delle importazioni (il 13,8% in UE) del settore con un saldo negativo di 58 mln di euro (il 3° più contenuto dietro ai -124 mln della Germania ed ai -84 mln della Francia) e pari a 113.133 mezzi.

Scambi commerciali di Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita, dotati di motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 250 Watt per Paese di destinazione Anno 2017. Quote % su totale Mondo del periodo. Voce 87116010 della Nomenclatura combinata (NC8). Paesi che superano lo 0,1% delle vendite e Paesi che superano lo 0,1% degli acquisti

Totale import italiano: 73 milioni di euro, pari a 132.238 veicoli (5° in UE)

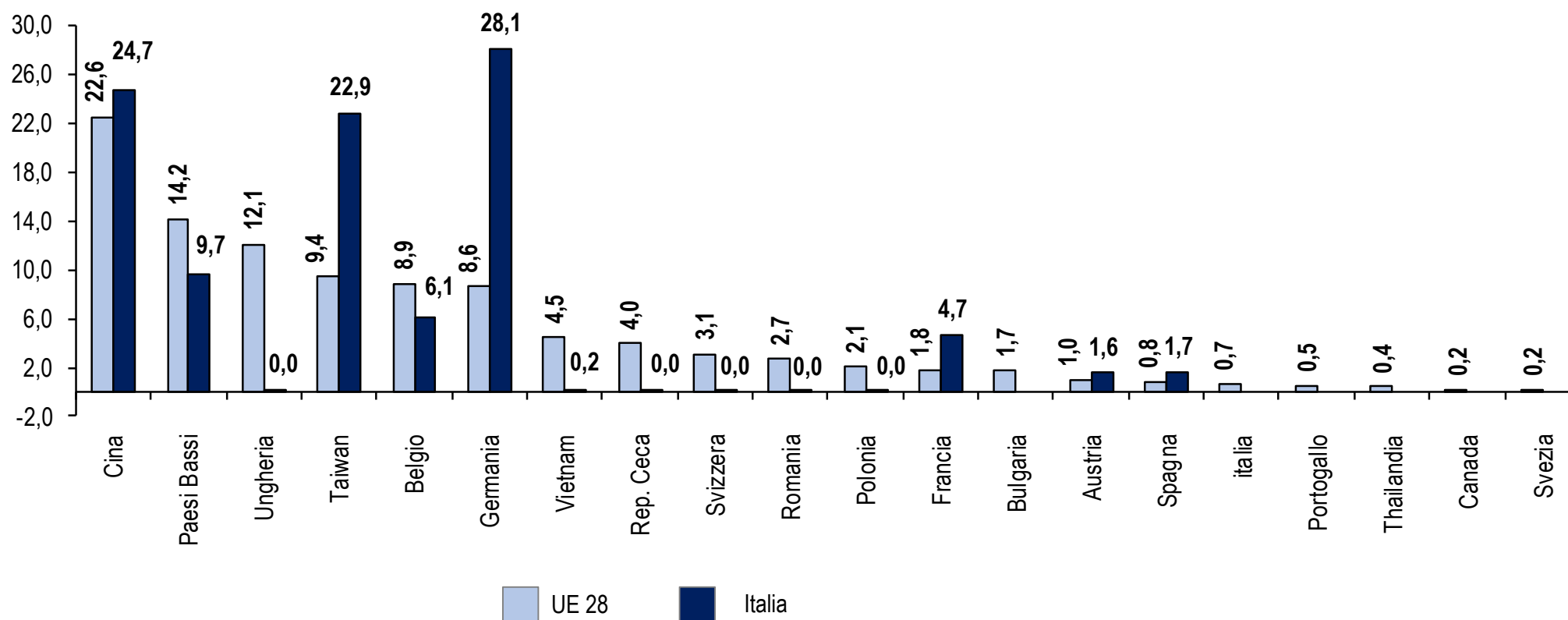


Totale export italiano: 14 milioni di euro, pari a 19.105 veicoli (11° in UE)



E-bike: Italia importa dalla Germania 3 volte l'UE e da Taiwan oltre il doppio dell'UE

Import di Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita, dotati di motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 250 Watt per Paese di origine
Anno 2017. Quote % su totale Mondo del periodo, Ue decrescente. Voce 87116010 della Nomenclatura combinata (NC8). Paesi con oltre lo 0,1% degli acquisti in UE a 28



Confartigianato (2016), Rapporto Artibici 2016

Confartigianato (2017), Rapporto Artibici 2017

Eurostat (2017), [Bicycles 200 years on: EU's exports and imports, 12 giugno](#)

Eurostat (2018), Statistic database

Eurostat (2018a), Traditional international trade database access (ComExt)

Federazione Ciclistica Italiana (2017), I numeri della F.C.I.. Dati al 31 dicembre 2017

Istat (2017), La pratica sportiva in Italia. Anno 2015

Istat (2018), I.stat, il datawarehouse dell'Istat

Istat (2018a), Coeweb. Statistiche del commercio estero

Mediobanca (2017), Le principali società italiane. Edizione 2017

Unioncamere-Infocamere (2018), Imprese totali ed artigiane registrate al IV trimestre degli anni 2012-2017

Grazie per la vostra attenzione!



@Confartigianato

@e_quintavalle

**RAPPORTO CONFARTIGIANATO ARTIBICI 2018 ed ELABORAZIONE FLASH CON HIGHLIGHTS E DATI PER TERRITORIO
SONO DISPONIBILI NELL'[AREA RICERCHE E STUDI DEL PORTALE CONFARTIGIANATO](#)**