



REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 08/02/2021 (punto N 9)

Delibera

N 69

del 08/02/2021

Proponente

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile Marco IERPI

Direttore Enrico BECATTINI

Oggetto:

Assegnazione risorse finanziarie alle Province e alla Città Metropolitana di Firenze per la manutenzione delle strade regionali per l'anno 2021

Presenti

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Stefano CIUOFFO

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

Assenti

ALLEGATI N°0

STRUTTURE INTERESSATE

Denominazione

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.02.2000, recante l'individuazione e il trasferimento, ai sensi dell'art.101, comma 1, del Decreto Legislativo 31.03.1998, n. 112, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.09.2001 di modifica al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.02.2000, recante individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale del 19.12.2000, n. 274, " L.R. 1/12/98, n. 88, art. 22, comma 2. Individuazione della rete stradale regionale e risorse da assegnare alle province in attuazione del decreto legislativo n. 112/98";

Vista la legge 7 aprile 2014, n. 56 che ha istituito la Città Metropolitana di Firenze, la quale, dal 1 gennaio 2015, ha assunto le funzioni precedentemente in capo alla Provincia di Firenze, e che ha definito le funzioni fondamentali di città metropolitane, province, unioni e fusioni di comuni;

Vista la legge regionale 3 marzo 2015, n. 22, "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7 aprile 2014 n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni). Modifiche alle leggi regionali 32/2002, 67/2003, 41/2005, 68/2011, 65/2014.", che all'articolo 2, comma 4, attribuisce alle province a alla Città Metropolitana di Firenze, dal 1 gennaio 2016, la manutenzione delle strade regionali;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15;

Visti il Documento di Monitoraggio del PRIIM approvato con decisione della Giunta regionale n. 31 del 23/03/2015, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2016 approvato con decisione della Giunta regionale n. 11 del 14/06/2016, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2017 approvato con decisione della Giunta regionale n. 4 del 05/06/2017, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2018 approvato con decisione della Giunta regionale n. 15 del 11/06/2018, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2019 approvato con decisione della Giunta regionale n. 9 del 16/09/2019 e il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2020 approvato con decisione della Giunta regionale n. 28 del 27/07/2020, con l'indicazione delle relative deliberazioni attuative;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 febbraio 2018, "Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 aprile 2018;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale n. 97 del 7 novembre 2018 di modifica della deliberazione del Consiglio regionale n. 274/2000 di individuazione della rete stradale regionale, a seguito della revisione della rete stradale nazionale da parte dello Stato ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 20 febbraio 2018;

Considerato che in data 15 novembre 2018 tra Regione Toscana, ANAS Spa e Agenzia del Demanio Direzione Territoriale della Regione Toscana è stato stipulato, con decorrenza dalle ore 00 del 16 novembre 2018, il verbale di consegna della proprietà delle strade dalla Regione allo Stato, così come individuate dal DPCM 20 febbraio 2018;

Dato atto che con nota prot. n. 552856 del 05/12/2018 la Regione Toscana ha trasmesso agli enti gestori delle strade regionali le nuove progressive delle strade regionali di loro competenza, a seguito della stipula del sopra citato verbale di consegna;

Visto il D.Lgs. 6 maggio 2011, n. 68, “Disposizioni in materia di autonomia di entrata delle regioni a statuto ordinario e delle province, nonché di determinazione dei costi e dei fabbisogni standard nel settore sanitario”;

Ritenuto assegnare alle province e alla Città Metropolitana di Firenze la somma complessiva di euro 7.325.583,62, stanziata sul capitolo 31091 del bilancio regionale 2021 (stanziamento puro), per la manutenzione delle strade regionali per l'anno 2021, con esclusione della S.G.C. FI-PI-LI e della gestione degli impianti di illuminazione delle gallerie di cui alla D.G.R. n. 754/2020, come da tabella seguente:

Province	Km	€ - Cap/U 31091 (spese correnti)
Città Metropolitana di Firenze	221,922	2.176.805,72
Provincia di Arezzo	160,484	1.574.167,90
Provincia di Grosseto	62,780	615.801,33
Provincia di Livorno	36,910	362.045,67
Provincia di Lucca	69,552	682.227,05
Provincia di Massa	17,222	168.928,49
Provincia di Pisa	18,837	184.769,82
Provincia di Pistoia	37,179	364.684,26
Provincia di Prato	35,234	345.605,99
Provincia di Siena	86,712	850.547,39
Totale	746,832	7.325.583,62

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1123 del 12.12.2011, di modifiche e integrazioni alla D.G.R. 31 gennaio 2011 n. 47 recante disposizioni in materia di manutenzione strade regionali e piani neve, con la quale è stato stabilito:

- il termine del 28 febbraio di ogni anno per l'erogazione a ciascun ente gestore del 70% delle somme spettanti per la manutenzione delle strade regionali, previa presentazione entro il 31 gennaio della rendicontazione delle somme spese per la manutenzione delle strade regionali nell'anno precedente
- il termine del 31 maggio di ogni anno per l'erogazione a ciascun ente gestore del 30% delle somme spettanti per la manutenzione delle strade regionali, previa presentazione entro il 30 aprile del piano neve per l'inverno successivo;

Dato atto che con D.G.R. n. 176 del 158/02/2019 è stato deliberato di procedere alla liquidazione del saldo del 30% di cui sopra anche a seguito della comunicazione da parte della Città

Metropolitana e delle province circa la quota dei proventi di cui al comma 3ter dell'articolo 23 della l.r. 88/98;

Dato atto che con decreto dirigenziale n. 12371 del 19/07/2019 è stato approvato il nuovo schema di maggior dettaglio per la rendicontazione alla Regione Toscana delle risorse annuali trasferite alle Province e alla Città Metropolitana di Firenze per la manutenzione delle strade regionali;

Ritenuto opportuno che la Città Metropolitana di Firenze e le Province comunichino alla Regione Toscana, con un preavviso congruo di quindici giorni, l'avvio degli interventi di lavori stradali che nell'anno 2021 saranno attuati sulla rete delle strade regionali;

Richiamato l'articolo 23, comma 3, della L.R. n.88/1998 che prevede che "Sono delegate alle Province le funzioni concernenti le strade regionali attribuite agli enti proprietari delle strade dalla legislazione vigente. Fatto salvo quanto disposto dall'articolo 22, comma 4 ter, i proventi derivanti dall'esercizio di tali funzioni sono destinati alle ulteriori spese di manutenzione e pronto intervento sulle strade regionali, rispetto a quanto destinato annualmente dal bilancio regionale e, per una somma complessiva massima di euro 500.000,00 annui, al concorso per le spese relative al personale della polizia provinciale, in proporzione ai chilometri di strade regionali, ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza sulle medesime";

Dato atto che il riparto dei limiti di spesa massimi, ai sensi dell'articolo 23, comma 3, della l.r. 88/1998, utilizzabili al concorso per le spese relative al personale della polizia provinciale, le cui risorse non transitano dal bilancio regionale in quanto introitate direttamente dalla Città Metropolitana di Firenze e dalle Province nell'ambito della gestione delle strade regionali, anche per l'annualità 2021, è ripartito secondo lo schema sotto riportato:

Province	Risorse di cui all'art. 23 comma 3 della L.R. 88/1998 STRADE
Città Metropolitana di Firenze	148.576
Provincia di Arezzo	107.443
Provincia di Grosseto	42.032
Provincia di Livorno	24.711
Provincia di Lucca	46.565
Provincia di Massa	11.529
Provincia di Pisa	12.611
Provincia di Pistoia	24.891
Provincia di Prato	23.589
Provincia di Siena	58.053
Totale	500.000

Dato atto che, a seguito della formalizzazione di eventuali varianti ai tracciati delle strade regionali, sarà successivamente possibile effettuare conguagli relativamente alle chilometriche variare;

Vista la legge regionale 29 dicembre 2020, n. 99 "Bilancio di Previsione finanziario 2021-2023";

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 2 del 11/01/2021, “Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione 2021-2023 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023”;

Viste le considerazioni sopra esposte,

A VOTI UNANIMI,

DELIBERA

- 1- di approvare, sulla base di quanto espresso in narrativa, l’assegnazione delle risorse finanziarie alle Province e alla Città Metropolitana di Firenze per la somma complessiva di euro 7.325.583,62 per la manutenzione delle strade regionali per l’anno 2021, con esclusione della S.G.C. FI-PI-LI e della gestione degli impianti di illuminazione delle gallerie di cui alle D.G.R. n. 754/2020, secondo la tabella seguente:

Province	Km	€ - Cap/U 31091 (spese correnti)
Città Metropolitana di Firenze	221,922	2.176.805,72
Provincia di Arezzo	160,484	1.574.167,90
Provincia di Grosseto	62,780	615.801,33
Provincia di Livorno	36,910	362.045,67
Provincia di Lucca	69,552	682.227,05
Provincia di Massa	17,222	168.928,49
Provincia di Pisa	18,837	184.769,82
Provincia di Pistoia	37,179	364.684,26
Provincia di Prato	35,234	345.605,99
Provincia di Siena	86,712	850.547,39
Totale	746,832	7.325.583,62

2. di procedere all’assunzione della prenotazione di impegno con le seguenti modalità:
- capitolo 31091 del bilancio 2021 (competenza pura), per euro 2.176.805,72 a favore della Città Metropolitana di Firenze;
 - capitolo 31091 del bilancio 2021 (competenza pura) per euro 5.148.777,90 a favore delle Province;
3. di incaricare il responsabile del Settore Programmazione Viabilità – Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale – di procedere a favore delle Province e della Città Metropolitana di Firenze, in coerenza con le disposizioni della D.G.R. n. 1123/2011, di modifiche e integrazioni alla D.G.R. n. 47/2011, e a quanto espresso in narrativa:
- entro il termine del 28 febbraio all’erogazione del 70% delle somme spettanti, previa presentazione entro il 31 gennaio della rendicontazione delle somme spese per la manutenzione delle strade regionali nel 2020 e secondo le modalità di cui al decreto dirigenziale n. 12371/2019;
 - entro il termine del 31 maggio all’erogazione del 30% delle somme spettanti, previa presentazione entro il 30 aprile del piano neve per l’inverno successivo e previa

presentazione della comunicazione da parte della Città Metropolitana e delle province circa la quota dei proventi di cui al comma 3ter dell'articolo 23 della l.r. 88/98;

4. di stabilire che la Città Metropolitana di Firenze e le Province provvedano a comunicare alla Regione Toscana, con un preavviso di quindici giorni, l'avvio degli interventi di lavori stradali che nell'anno 2021 saranno attuati sulla rete delle strade regionali;
5. di dare atto che il riparto dei limiti di spesa massimi, ai sensi dell'articolo 23, comma 3, della l.r. 88/1998, utilizzabili al concorso per le spese relative al personale della polizia provinciale, le cui risorse non transitano dal bilancio regionale in quanto introitate direttamente dalla Città Metropolitana di Firenze e dalle Province, nell'ambito della gestione delle strade regionali, anche per l'annualità 2021, è ripartito secondo lo schema sotto riportato:

Province	Risorse di cui all'art. 23 comma 3 della L.R. 88/1998 STRADE
Città Metropolitana di Firenze	148.576
Provincia di Arezzo	107.443
Provincia di Grosseto	42.032
Provincia di Livorno	24.711
Provincia di Lucca	46.565
Provincia di Massa	11.529
Provincia di Pisa	12.611
Provincia di Pistoia	24.891
Provincia di Prato	23.589
Provincia di Siena	58.053
Totale	500.000

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Il Dirigente Responsabile
MARCO IERPI

Il Direttore
ENRICO BECATTINI