



RAPPORTO ARTIBICI 2019

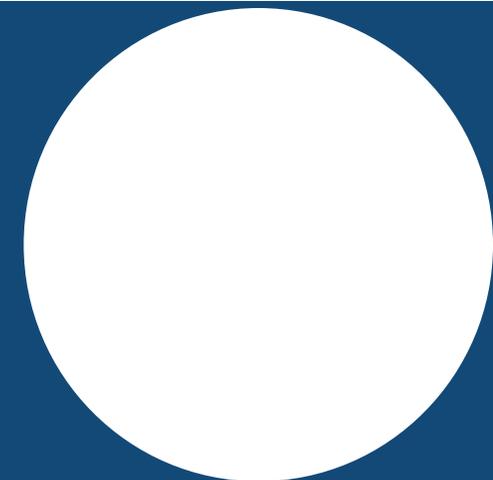
ARTIGIANATO E FILIERA DELLA BICICLETTA

Ufficio Studi Confartigianato
giugno 2019

Presentazione di Enrico Quintavalle, Responsabile Ufficio Studi

Numeri chiave della Filiera della bicicletta

Produzione bici, componentistica, riparazione e noleggio



3.081

Imprese registrate

7.371

Addetti imprese

1.992

Imprese artigiane

64,7%

Quota % artigianato

3.582

Addetti imprese artigiane

407

Imprese della produzione

572

Export (mln €)

373

di cui: componentistica (mln €)

199

di cui: biciclette complete (mln €)

1.557.363

Export Biciclette (numero)

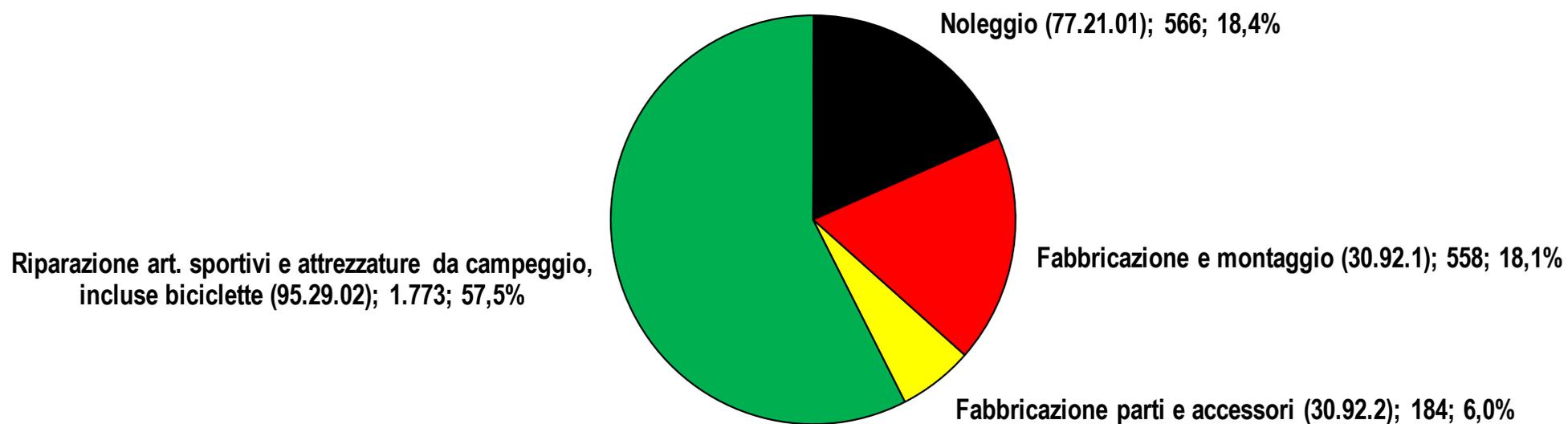
La Filiera della bicicletta

*Produzione bici e componenti e accessori, noleggio e
riparazione*

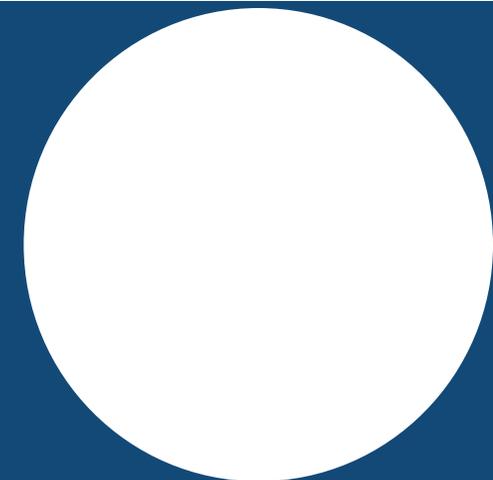
Filiera della bicicletta: 3.081 imprese di produzione, riparazione (57,5% del totale) e noleggio

Le imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto
IV trimestre 2018. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

7.371 addetti al IV trimestre 2018

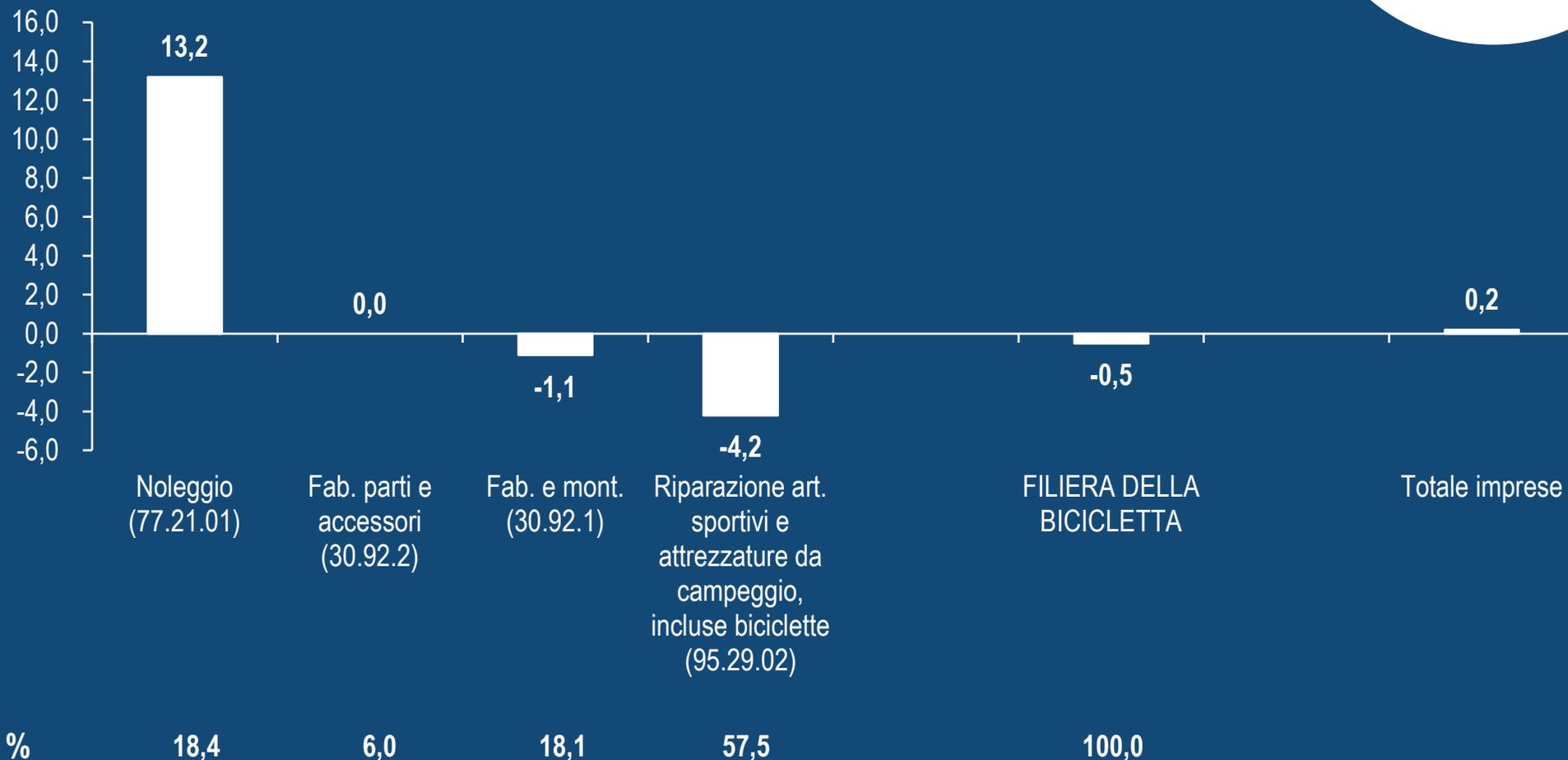


Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: -0,5%, con crescita del 13,2% per il noleggio di biciclette



Dinamica delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto

IV trimestre 2018. Variazione % tendenz.. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrez. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)

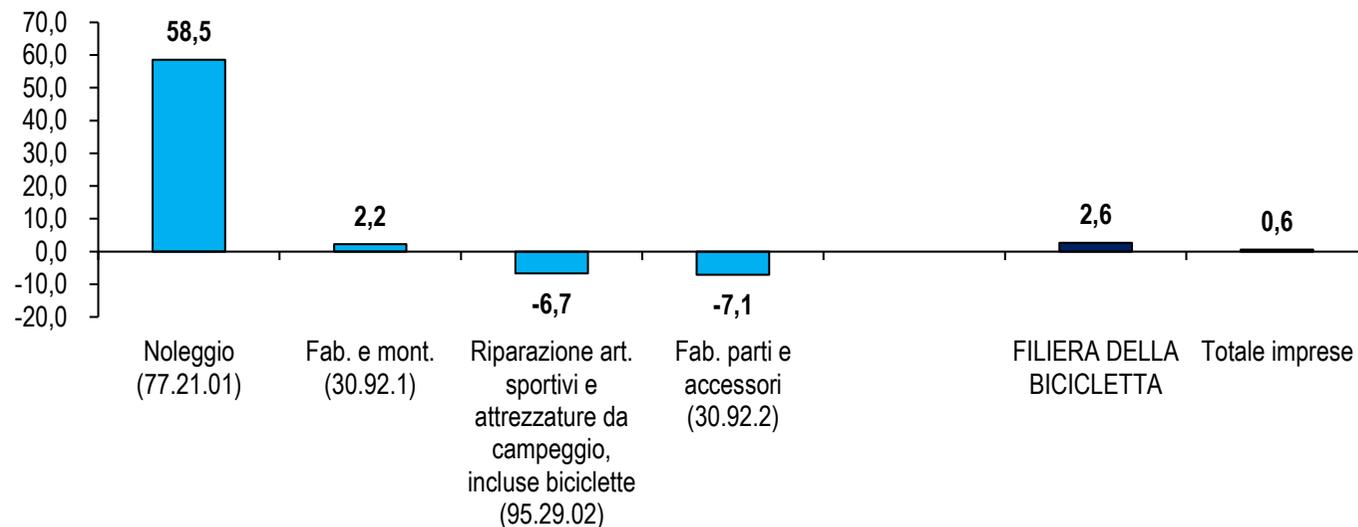


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

Filiera della bicicletta 2013-2018: +2,6%, meglio del +0,6% del totale imprese. Boom del Noleggio (+58,5%)

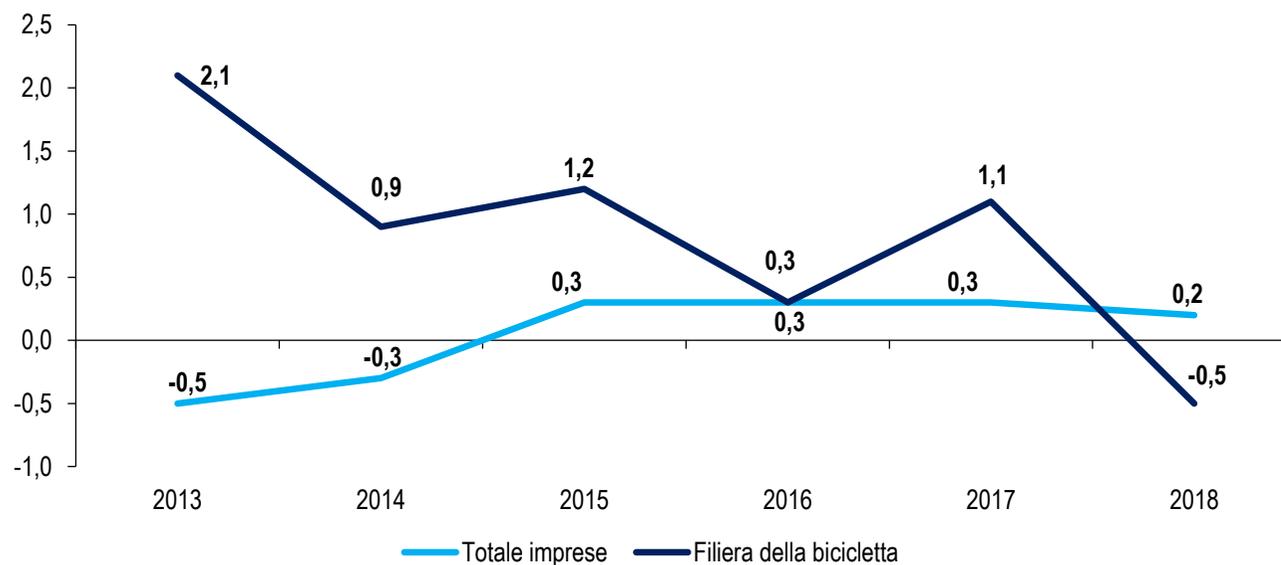
Dinamica del totale imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto in 5 anni

IV trimestre 2018. Variazione % su IV trimestre 2013. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrezz. da campeggio e biciclette (95.29.02)



Dinamica del totale imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto degli ultimi 6 anni

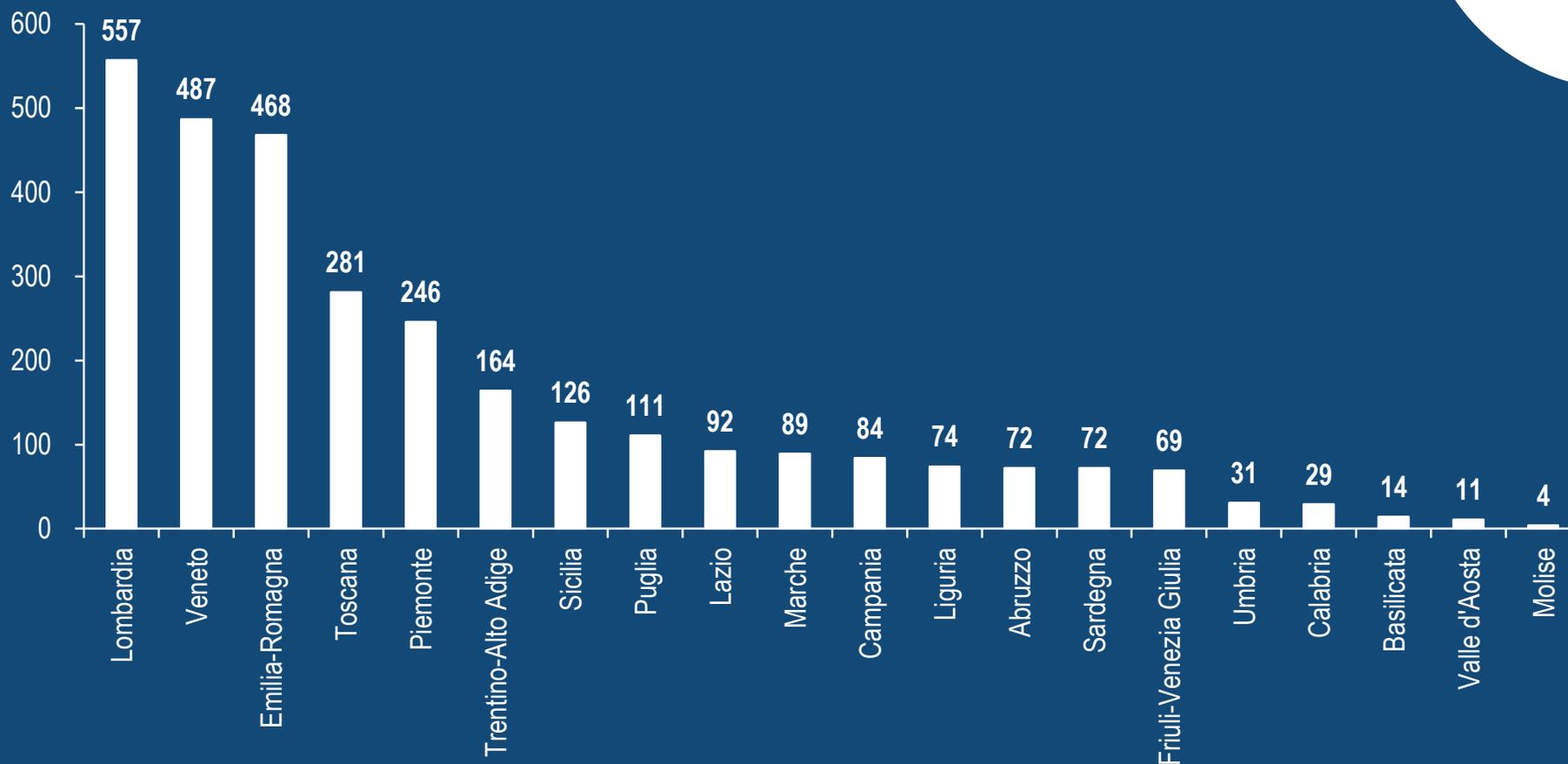
IV trimestre degli anni 2013-2018. Variazione % tendenziale. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrezz. da campeggio e biciclette (95.29.02)



La Filiera della bicicletta nelle regioni: imprese di produzione, riparazione e noleggio

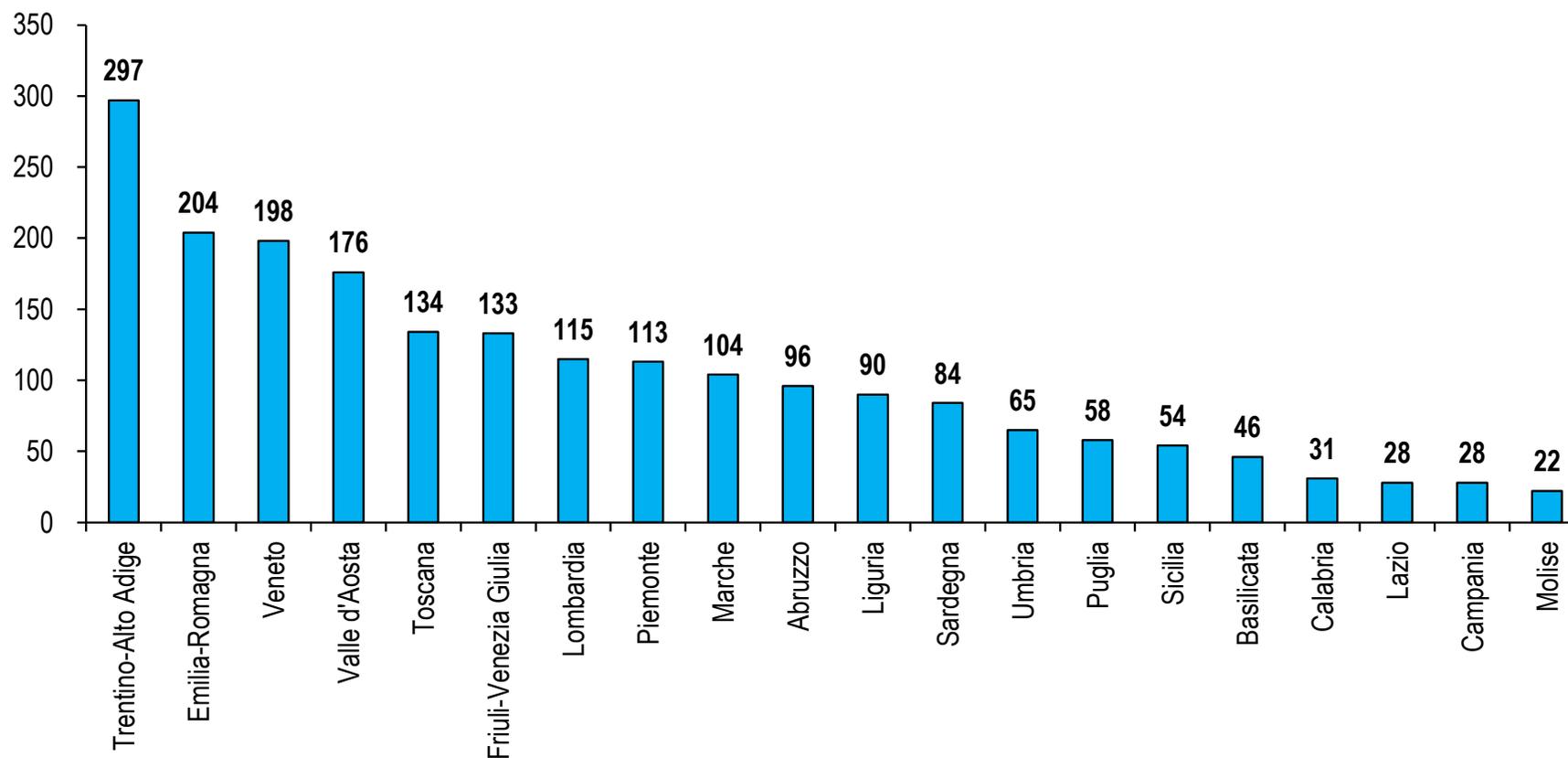
Le imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle regioni

IV trim. 2018. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e acces. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrez. da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



Filiera della bicicletta: Trentino-A. A., Emilia-Romagna, Veneto e Valle d'Aosta le regioni più vocate

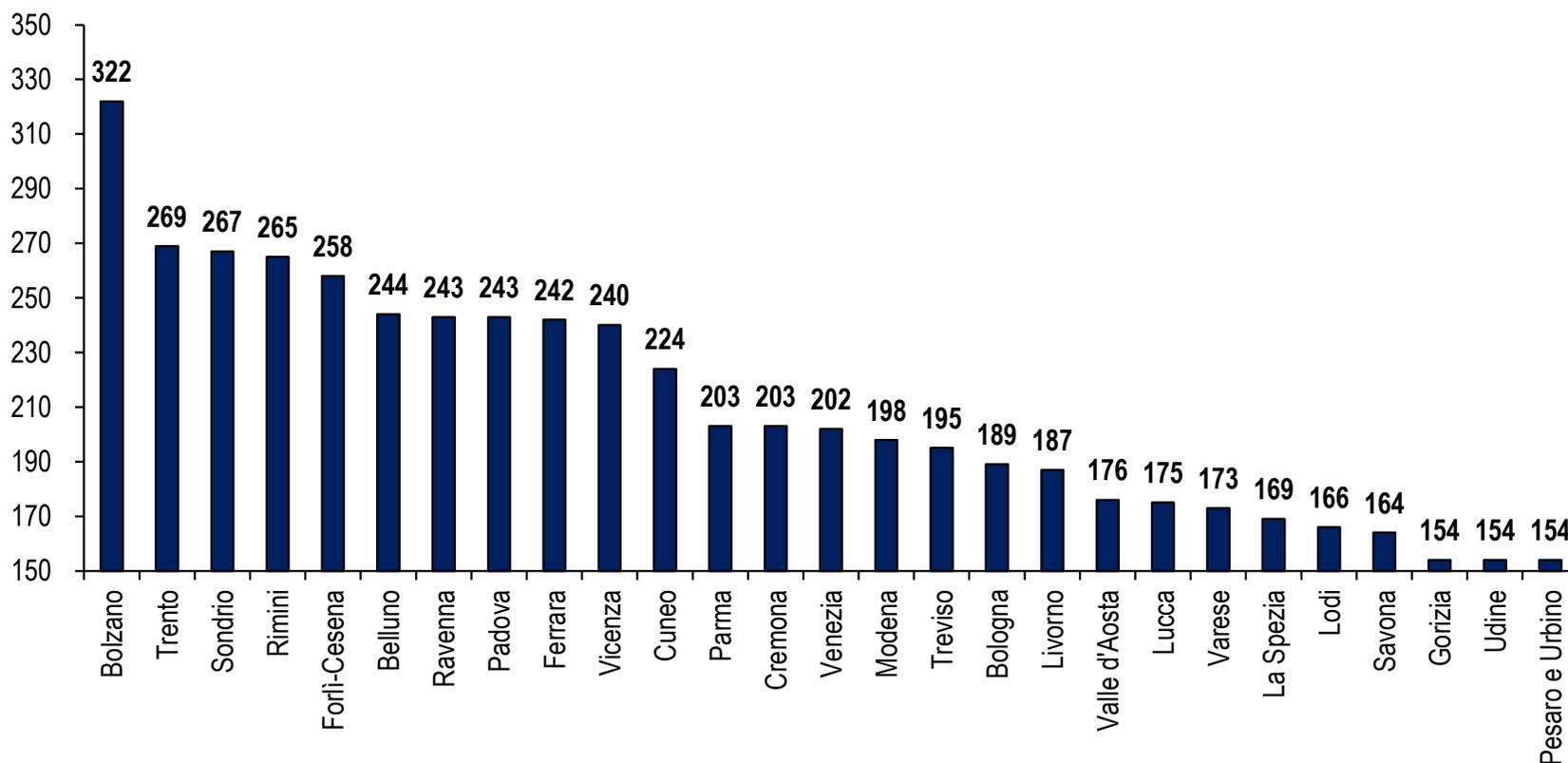
Indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per regione
IV trimestre 2018. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



* $\text{Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione} / \text{Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane} \div \text{Imprese totali nella regione} / \text{Imprese totali italiane} \times 100$

27 province ad alta specializzazione: P.A. di Bolzano e Trento, Sondrio, Rimini, Forlì-Cesena e Belluno

Le 27 province con alta specializzazione (indice >150)* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette IV trimestre 2018. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

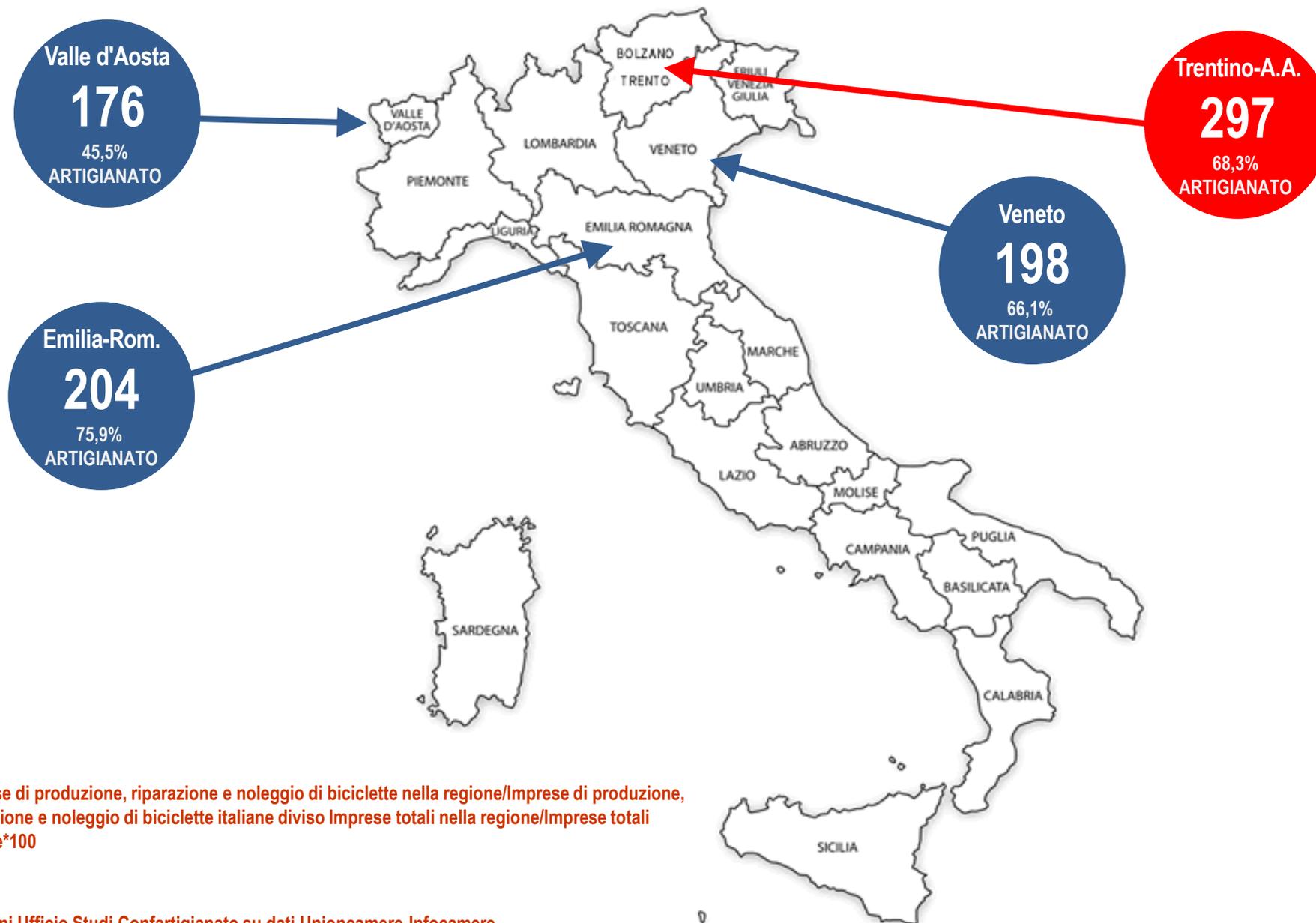


* Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella provincia/Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella provincia/Imprese totali italiane*100

Le regioni maggiormente specializzate nella Filiera delle bicicletta (Indice > 150)

Indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per regione

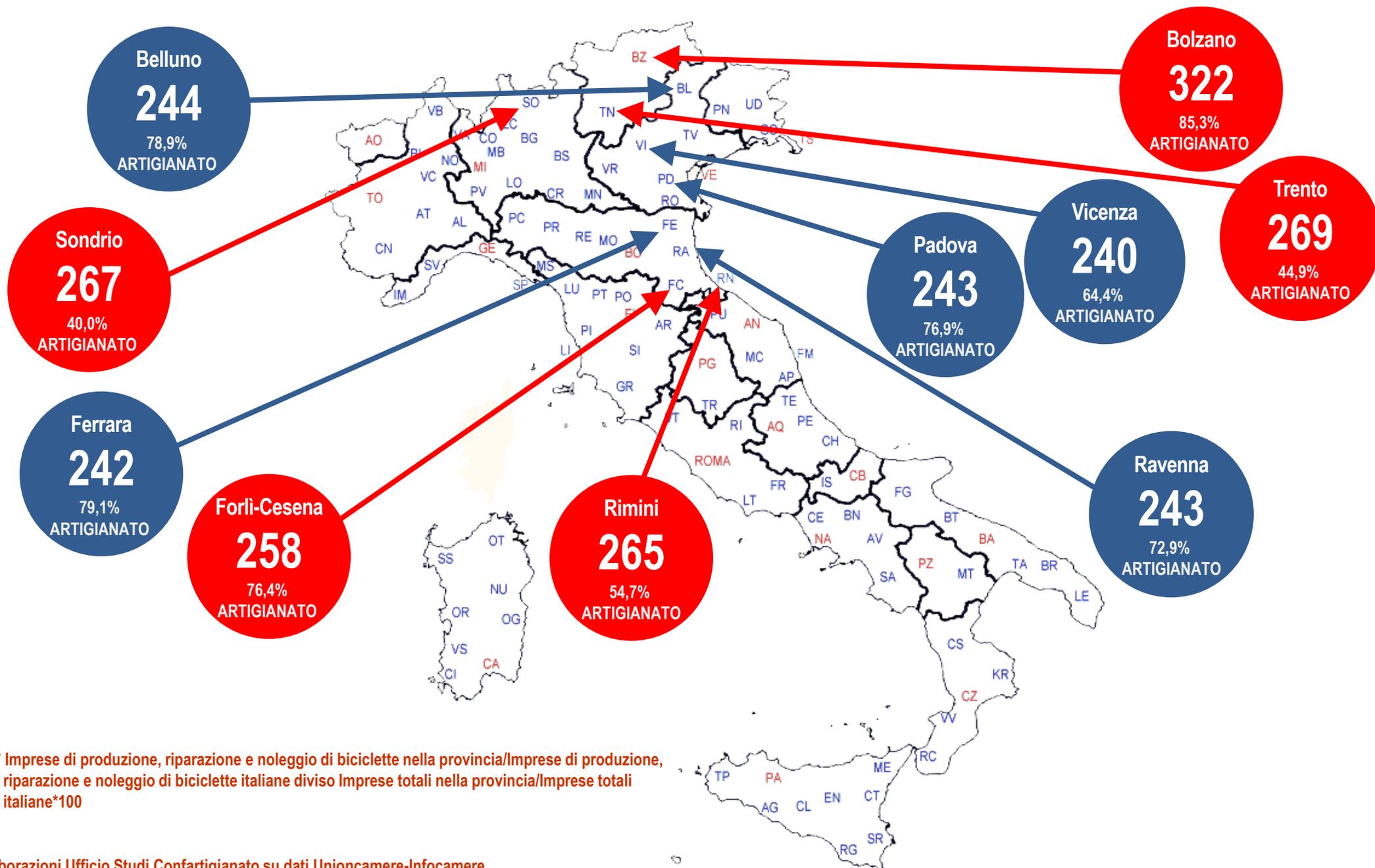
IV trimestre 2018. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02). In rosso la prima regione



* Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione/Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella regione/Imprese totali italiane*100

Le prime 10 province per specializzazione nella Filiera delle biciclette

Prime 10 province per indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette
 IV trimestre 2018. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02). In rosso le prime 3 province

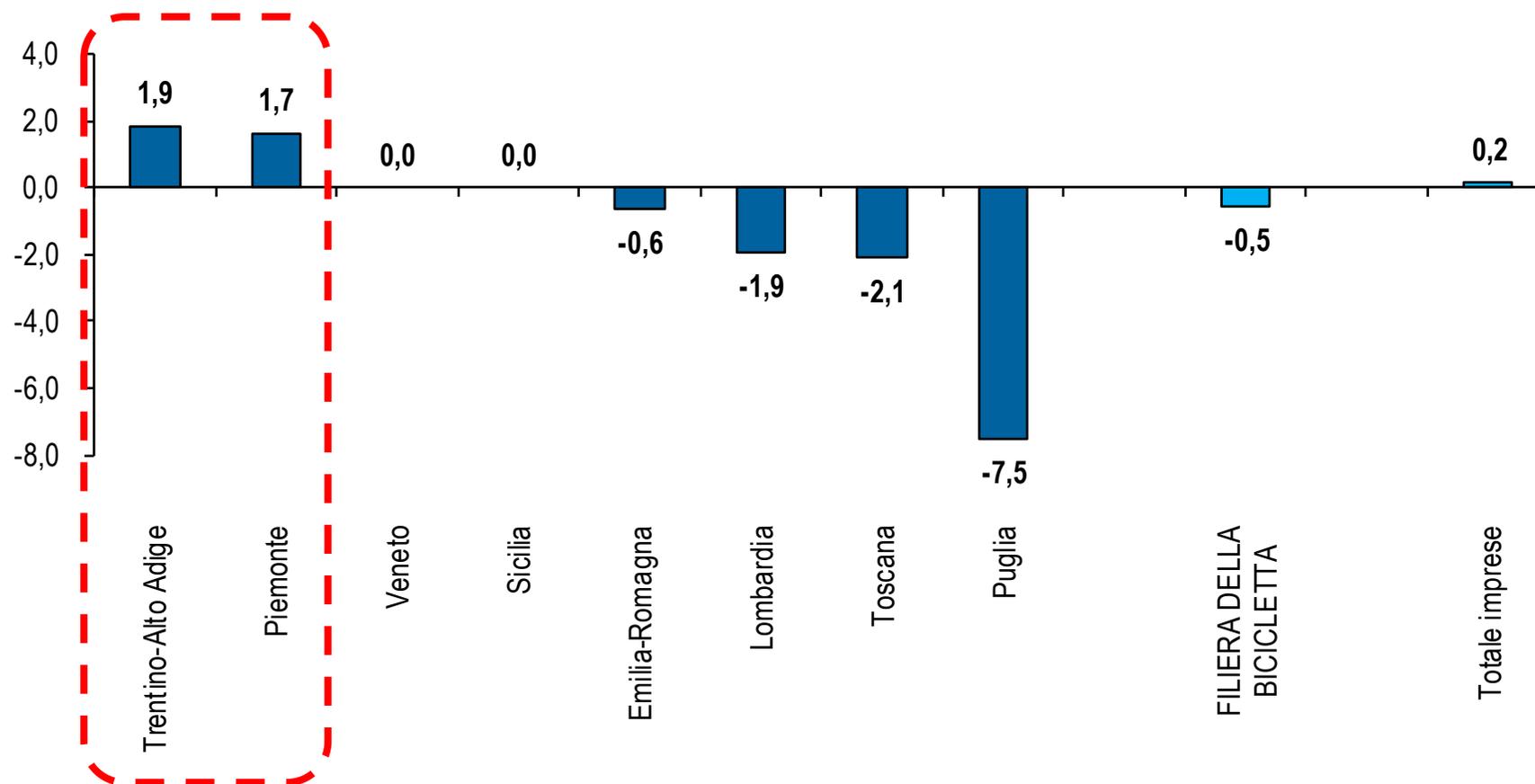


* Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella provincia/Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella provincia/Imprese totali italiane*100

Diminuzione Filiera della bicicletta ma in controtendenza Trentino-Alto Adige e Piemonte

Dinamica delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle principali regioni (oltre 100 imprese)

IV trimestre 2018. Variazione % tendenz.. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezz. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



L'artigianato della Filiera della bicicletta

Artigianato della Filiera della bicicletta: 1.992 imprese, 64,7% della filiera

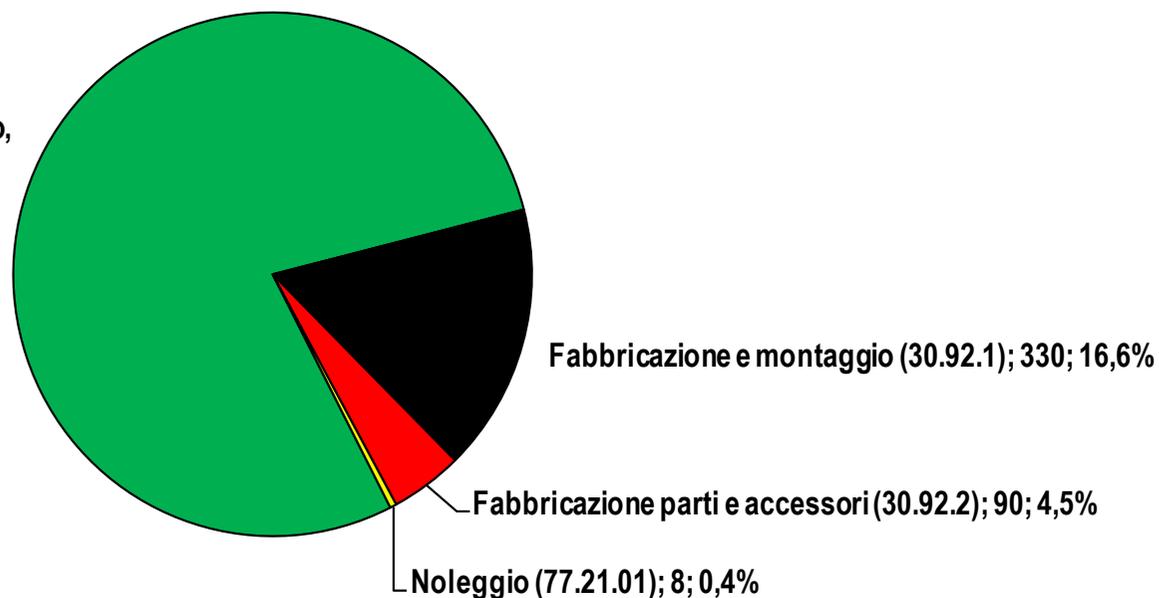
3.582 addetti al IV trimestre 2018, il 12,6% in più rispetto ai 3.182 dipendenti della Ferrari

Le imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto IV trimestre 2018. Fab. e mont. (30.92.1). Fab. parti e accessori (30.92.2). Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

Riparazione art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02); 1.564; 78,5%

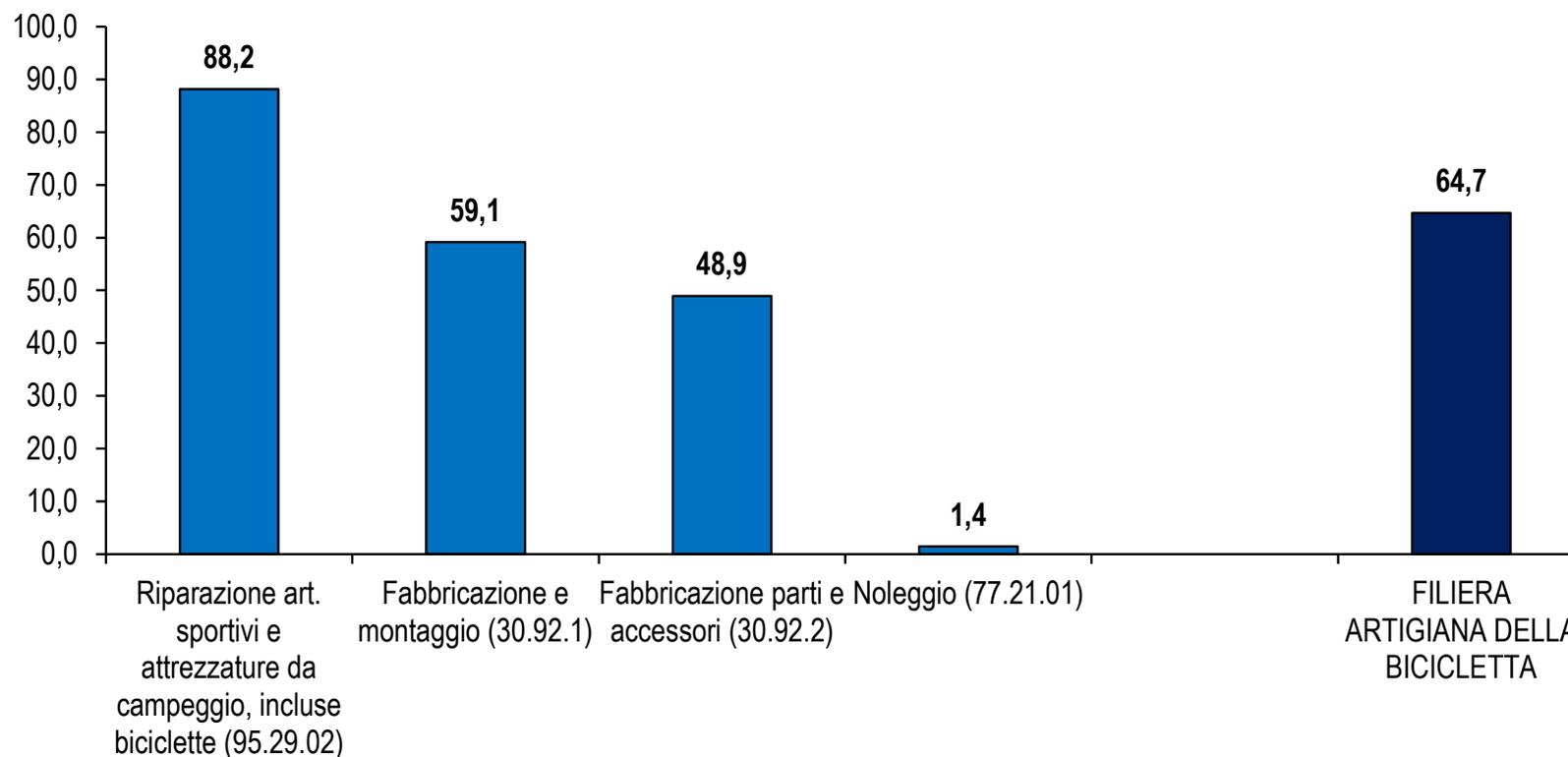


vs. 57,5% del totale imprese



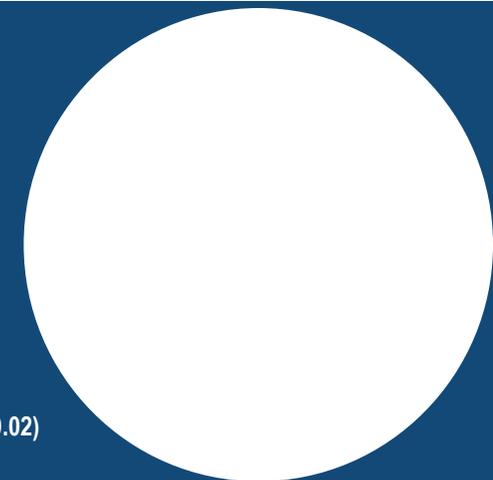
Artigiane 2 imprese su 3 (64,7%), ma si arriva a 9 imprese su 10 (88,2%) nella Riparazione

Incidenza delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto
IV trimestre 2018. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

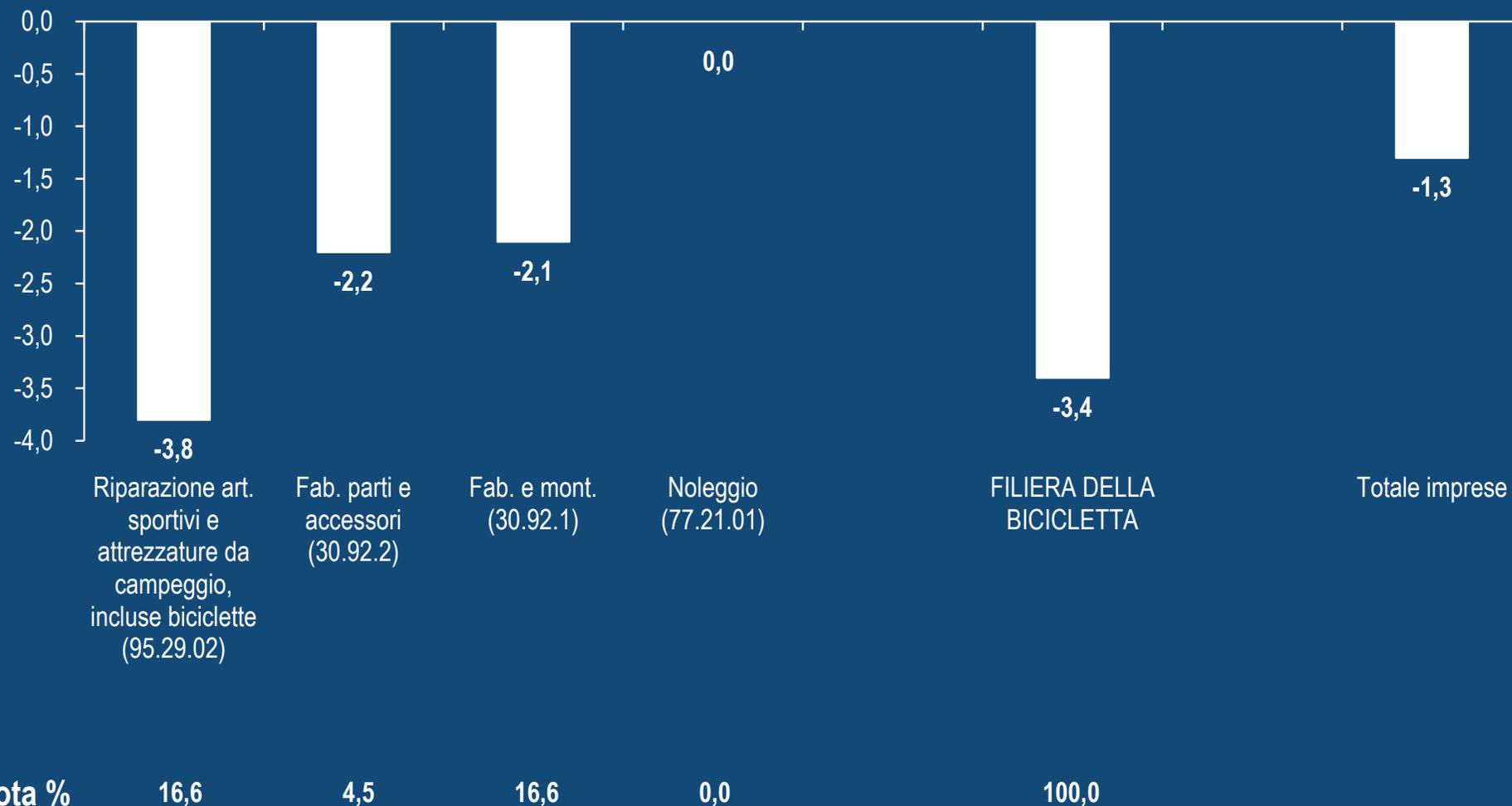


**Quota artigianato nella Filiera della bicicletta: 64,7%,
3 volte il 21,5% dell'artigianato sul totale imprese**

Artigianato della Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: -3,4%, miglior performance per il noleggio che è stabile



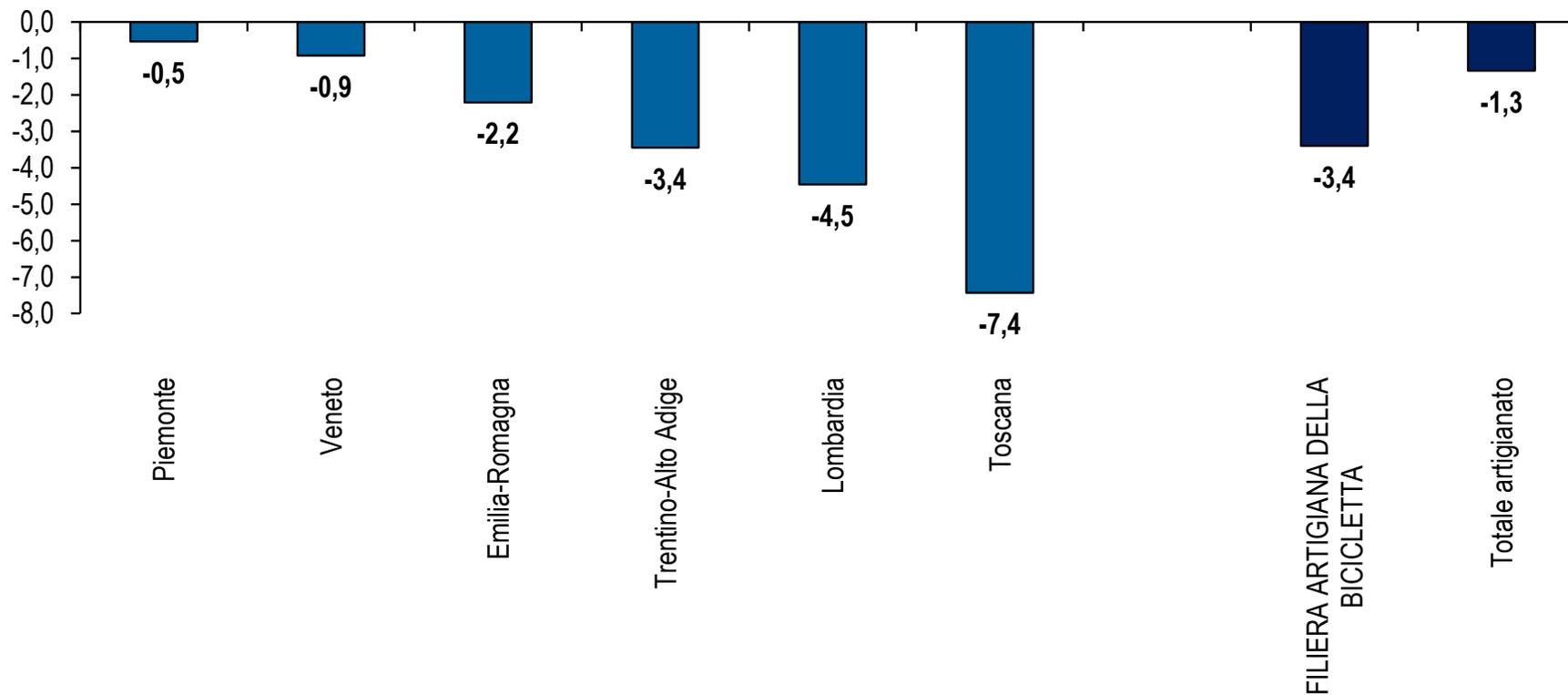
Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per principali comparti (oltre 50 imprese artigiane)
IV trim. 2018. Var. % tendenz. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e acces. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrezz. da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

Diminuzione artigianato della Filiera della bicicletta, cali meno intensi per Piemonte e Veneto

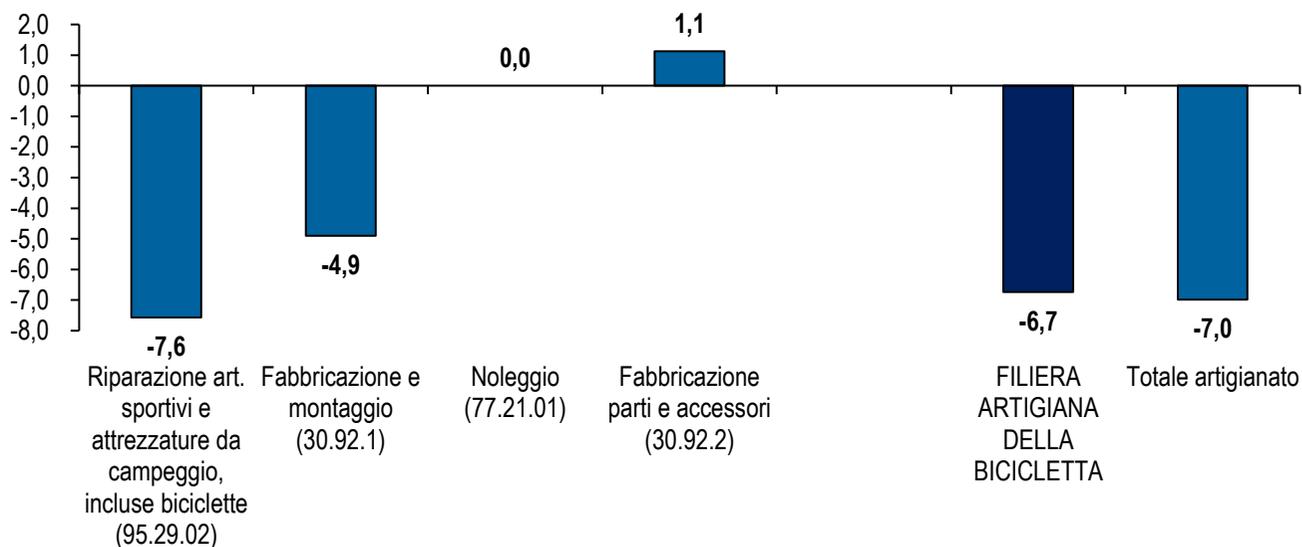
Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle principali regioni (oltre 100 imprese)
IV trimestre 2018. Variazione % tendenz. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezz. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



Artigianato della Filiera della bicicletta 2013-2018: -6,7% vs. -7,0% totale artigianato. Accessori in salita

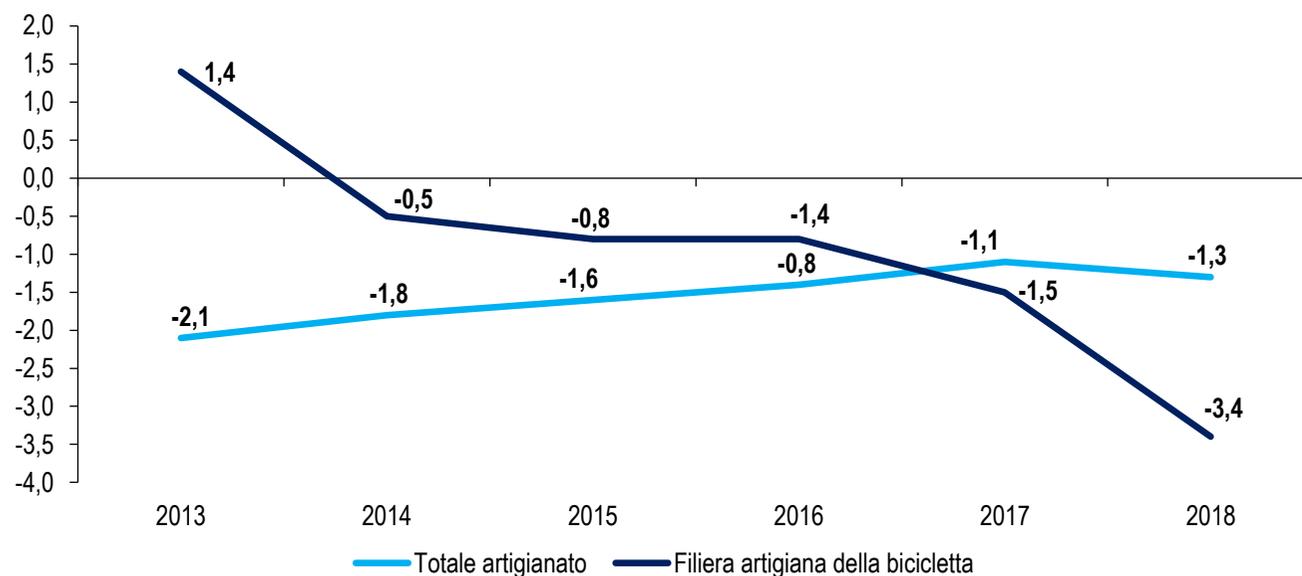
Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto* in 5 anni

IV trimestre 2018. Variazione % su IV trimestre 2013. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrezz. da campeggio e biciclette (95.29.02)

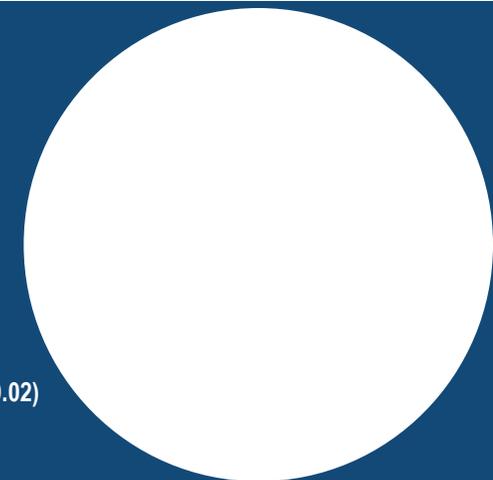


Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto degli ultimi 6 anni

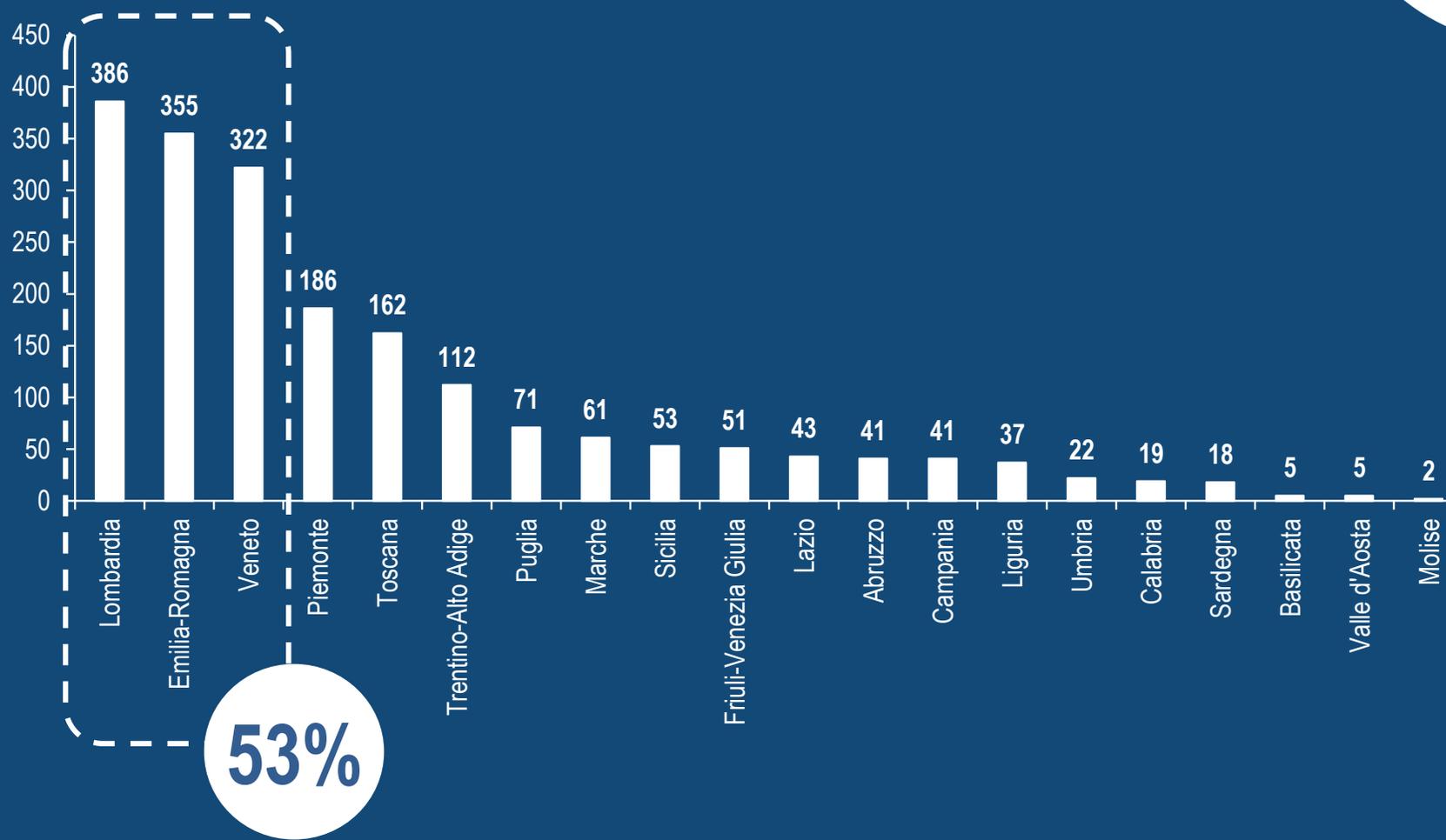
IV trimestre degli anni 2013-2018. Variazione % tendenziale. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrezz. da campeggio e biciclette (95.29.02)



L'artigianato della Filiera della bicicletta nelle regioni: imprese di produzione, riparazione e noleggio



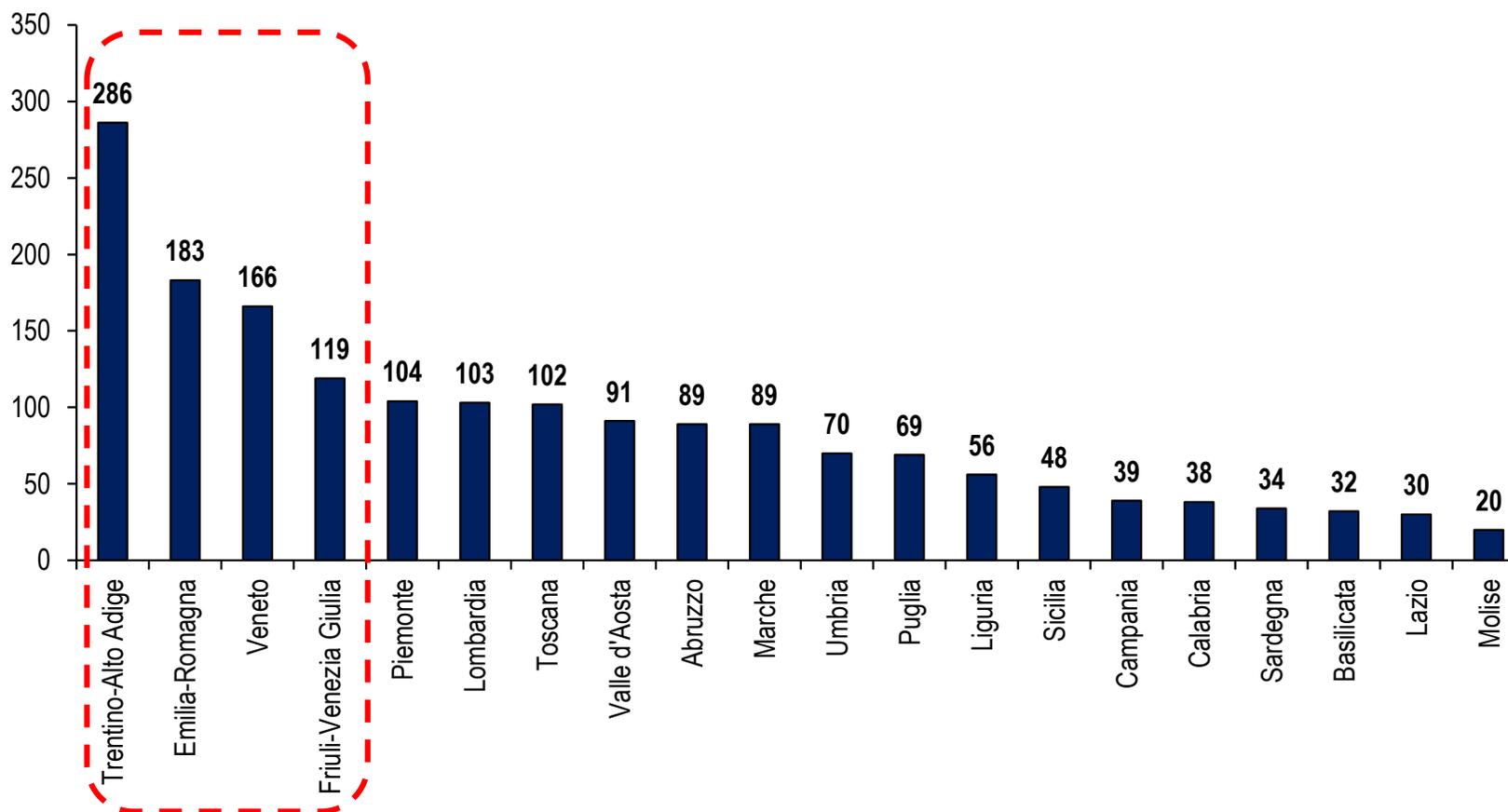
Le imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle regioni
IV trim. 2018. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e acces. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrez. da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



53%

Trentino-A.A., Emilia-Romagna e Veneto le regioni più vocate nell'Artigianato della Filiera della bicicletta

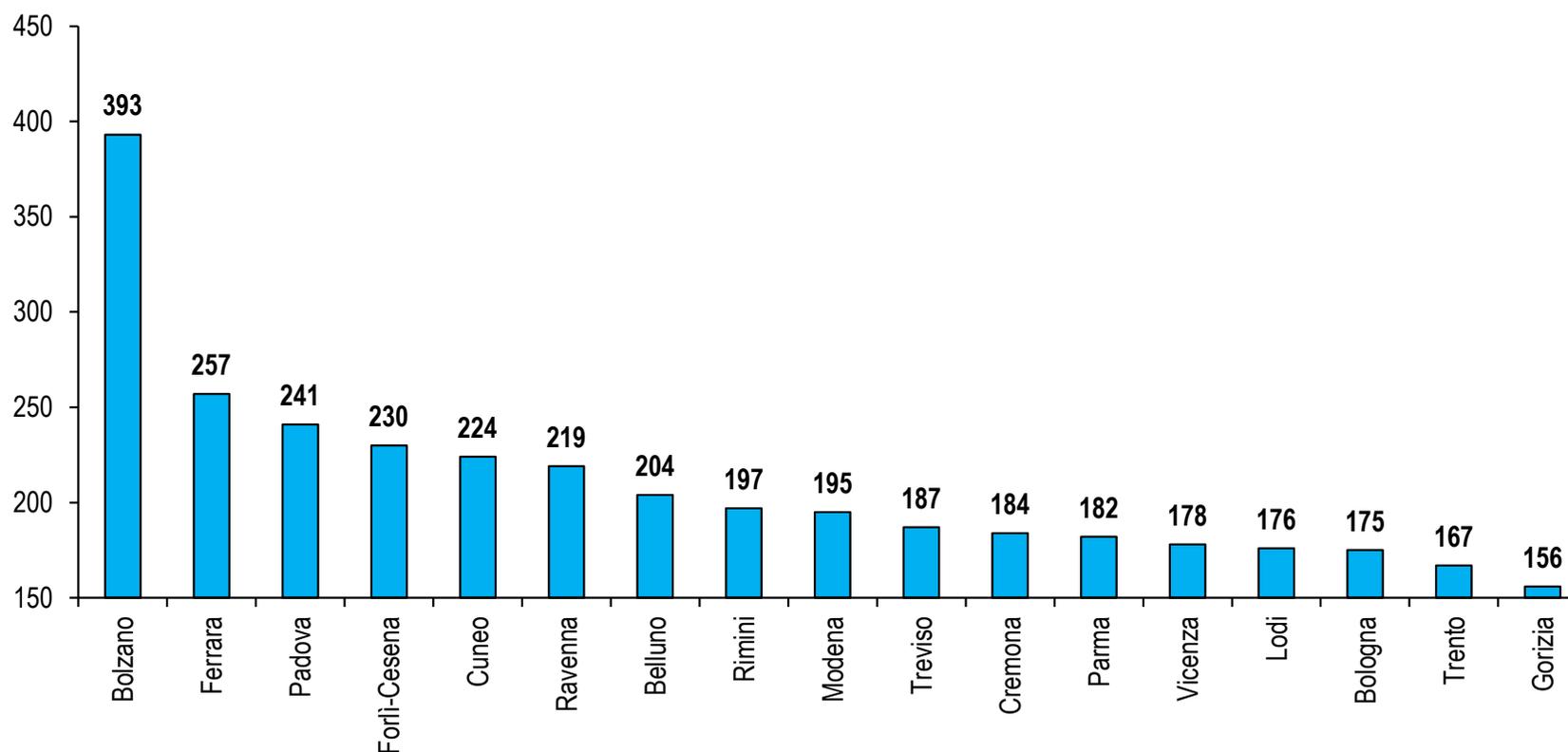
Indice di specializzazione* delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per regione
IV trimestre 2018. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



* $\text{Imprese artigiane di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione} / \text{Imprese art. di produzione, riparaz. e noleggio di biciclette italiane} \div \text{Imprese art. nella regione} / \text{Imprese art. italiane} \times 100$

17 province ad alta specializzazione nell'artigianato: prime Bolzano, Ferrara, Padova e Forlì-Cesena

Le 17 province con alta specializzazione (indice >150)* delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette
IV trimestre 2018. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



* $\text{Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella provincia} / \text{Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane} \div \text{Imprese totali nella provincia} / \text{Imprese totali italiane} * 100$

CONFAPP
SALA STAMPA
ULTIME NOTIZIE
COMUNICATI STAMPA

Visita l'archivio notizie o Cerca per parola...

ULTIME NOTIZIE

DAL TERRITORIO
DALLE CATEGORIE
GALLERY

MEDIATECA
RASSEGNA STAMPA
RICERCHE E STUDI

LOBBYING WEB
POSITION PAPER
NEWSLETTER

25 Giugno 2019
STUDI – Olimpiadi Milano-Cortina 2026 – Nei territori interessati da gare ed eventi 490 mila micro e piccole imprese con 1,3 milioni di addetti. Una impresa su cinque è artigiana, con 274 mila addetti



Nei sei territori più direttamente interessati dalle gare e dagli eventi dei Giochi Olimpici e Paralimpici invernali del 2026 – si tratta delle province di Milano e Sondrio in Lombardia, Bolzano e Trento in Trentino Alto Adige, Belluno e Verona in Veneto – operano 490 mila micro e piccole imprese [...]

24 Giugno 2019

TG@ – Una settimana di notizie con Confartigianato



TG@ è il web tg di Confartigianato Imprese, una settimana di notizie e approfondimenti sull'artigianato italiano. In questa edizione interamente dedicata all'Assemblea 2019 [clicca qui], il Presidente Merletti al Governo: "Si agli investimenti e al reddito da lavoro", il

24 Giugno 2019

STUDI – Nel primo trimestre 2019 tenuta investimenti sostenuta da +2,6% investimenti in costruzioni. Torna a salire (+14,5%) spesa per investimenti delle Amministrazioni locali



I segnali positivi di aumento della produzione nelle costruzioni emersi da una nostra recente analisi sono correlati con un miglioramento delle condizioni di domanda per investimenti nelle costruzioni che nel primo



>>> vai al nostro canale Youtube

CONFARTIGIANATO SU FACEBOOK

Confartigianato Im...
11.044 "Mi piace"

Mi piace Condividi

Confartigianato Imprese

LOGIN

Nell'Area Ricerche e Studi è disponibile
il Report Artibici 2019
e il quadro del settore per regione e provincia

Le imprese di produzione di biciclette

PRODUZIONE BICICLETTA: 407 imprese, 1,2 mld di fatturato e 3.633 addetti

Imprese e addetti della Produzione di biciclette per comparto

Anno 2016. Imprese attive e addetti (media annua) per categorie Ateco 2007 (5 digit) e dati economici della classe di appartenenza

	Imprese con dipendenti	Comp. %	% su totale	Totale (impr. con e senza dipend.)	Comp. %
IMPRESE					
Produzione di biciclette	247	100,0	60,7	407	100,0
30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori)	168	68,0	59,6	282	69,3
30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette	79	32,0	63,2	125	30,7
<i>% Produzione di biciclette su 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi</i>	<i>86,4</i>			<i>89,5</i>	
ADDETTI					
Produzione di biciclette	3.396	100,0	93,5	3.633	100,0
30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori)	1.869	55,0	90,9	2.056	56,6
30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette	1.527	45,0	96,8	1.577	43,4
<i>% Produzione di biciclette su 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi</i>	<i>66,3</i>			<i>67,7</i>	
<i>Classe di appartenenza</i>					
<i>30.92-Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi</i>					
<i>Fatturato (milioni di euro)</i>				<i>1.230</i>	
<i>Valore aggiunto (milioni di euro)</i>				<i>283</i>	
<i>Investimenti (milioni di euro)</i>				<i>23</i>	

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat ed Eurostat

Addetti della produzione di Biciclette: metà (53,7%) in imprese con meno di 50 addetti

La produzione della bicicletta fa parte della **Classe 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi**, il massimo livello di dettaglio per cui è disponibile la scomposizione delle imprese per classe di addetti.

Imprese, addetti e dipendenti della Classe Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi

Anno 2016. Composizione % e quota % dipendenti su addetti. Ateco 2007: classe 30.92

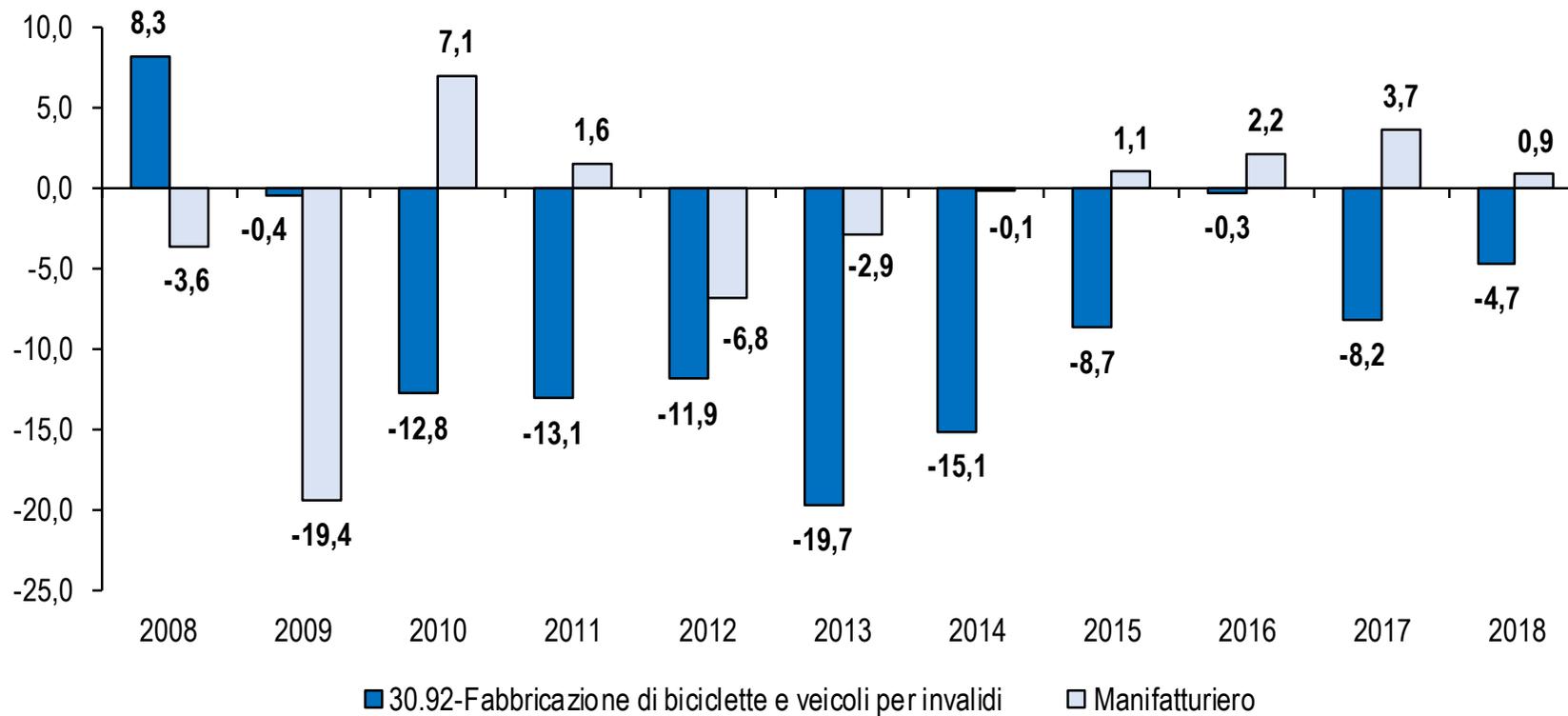
Classe di addetti	Imprese	Addetti	Dipendenti	% dipendenti
Microimprese (0-9 addetti)	76,7	18,7	11,3	53,2
10-19 addetti	13,2	15,6	15,7	89,1
20-49 addetti*	7,4	19,4	20,8	94,9
50-249 addetti*	2,7	21,1	23,5	98,7
250 addetti ed oltre	0,7	25,4	28,6	99,9
TOTALE	100,0	100,0	100,0	88,4
Piccole imprese (0-49 addetti*)	97,3	53,7	47,8	78,7

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

* Dati base non disponibili al 2016 a causa di segreto statistico che sono stati quindi calcolati utilizzando l'ultima distribuzione disponibile relativa al 2014. In particolare la stima relativa alla classe 20-49 addetti è necessaria per calcolare la classe 0-49 addetti

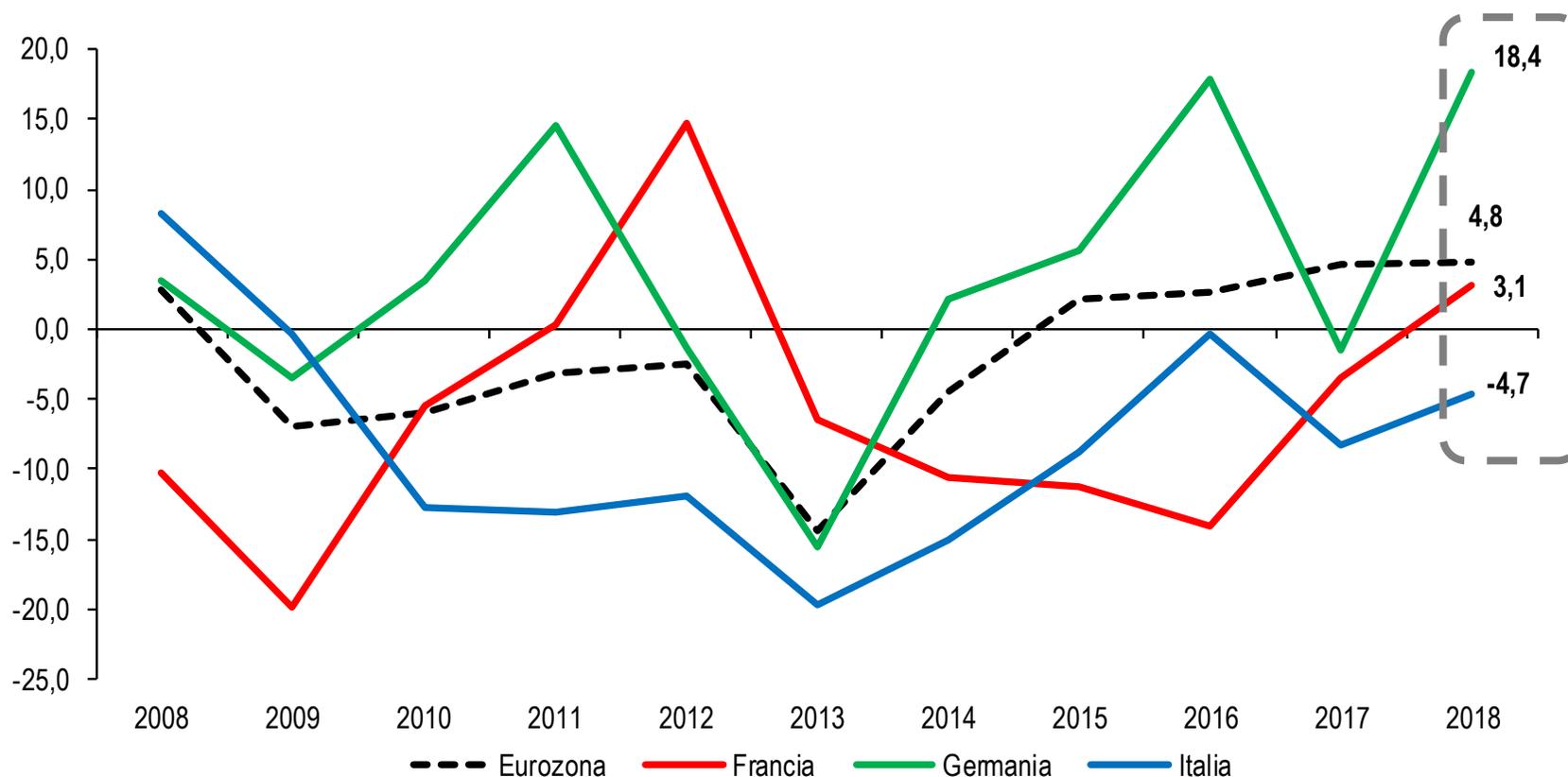
Produzione 2018: biciclette in calo dal 2009, mentre Manifatturiero è tornato a crescere dal 2015

Dinamica annuale della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi negli ultimi 10 anni
Anni 2008-2018. Variazione %. Indice corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92, Ateco 2007



Produzione di biciclette a +4,8% in UEM; +18,4% in Germania e +3,1% in Francia ma negativa in Italia

Dinamica annuale della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi nei primi tre paesi dell'Eurozona per valore della produzione* negli ultimi 10 anni
Anno 2008-2018. Variazione % su stesso periodo dell'anno precedente. Indice corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92, Ateco 2007. Primi 3 paesi per valore della produzione nel 2016

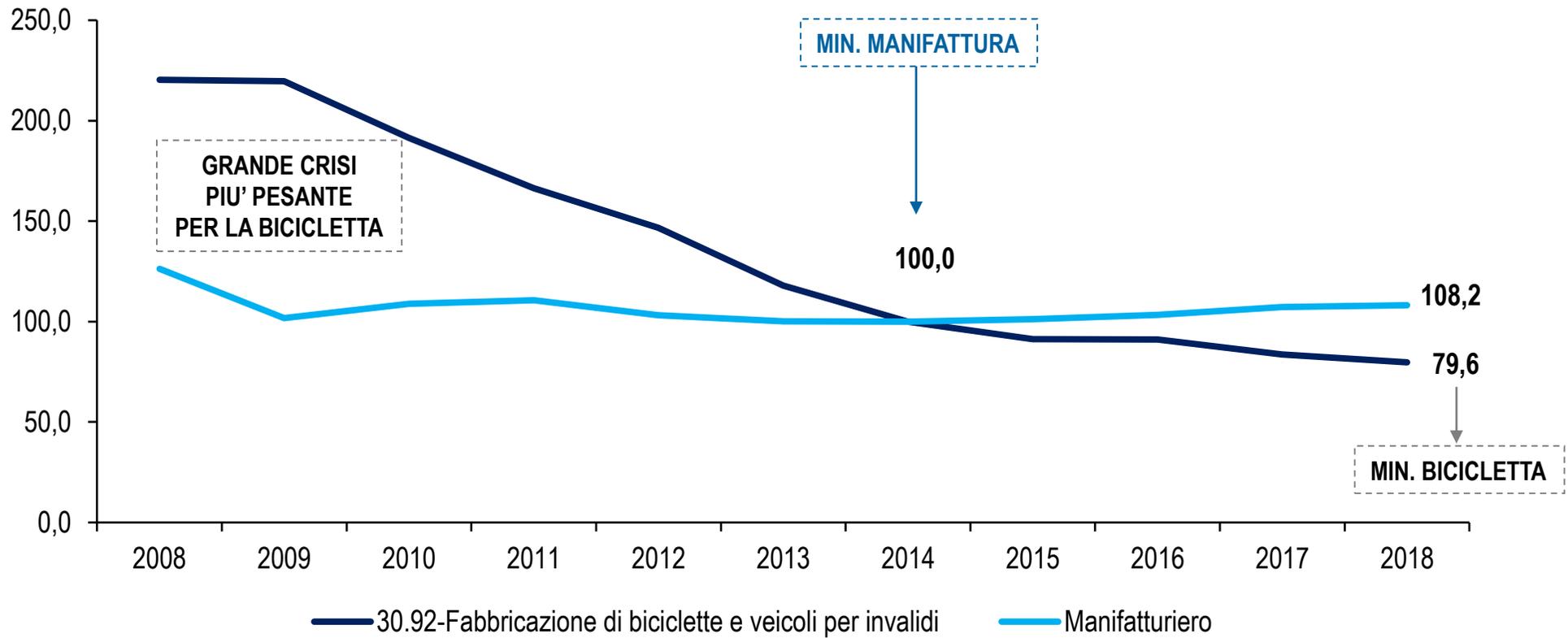


* Non sono stati analizzati Polonia e Svezia (rispettivamente quarto e quinto Paese per valore della produzione) né l'UE in quanto non sono disponibili i dati

Produzione biciclette -20,4% vs. +8,2% Manifatturiero rispetto al 2014, minimo della produzione

Produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi e del Manifatturiero negli ultimi 10 anni
Anni 2008-2018. Indice corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92 e sezione C, Ateco 2007

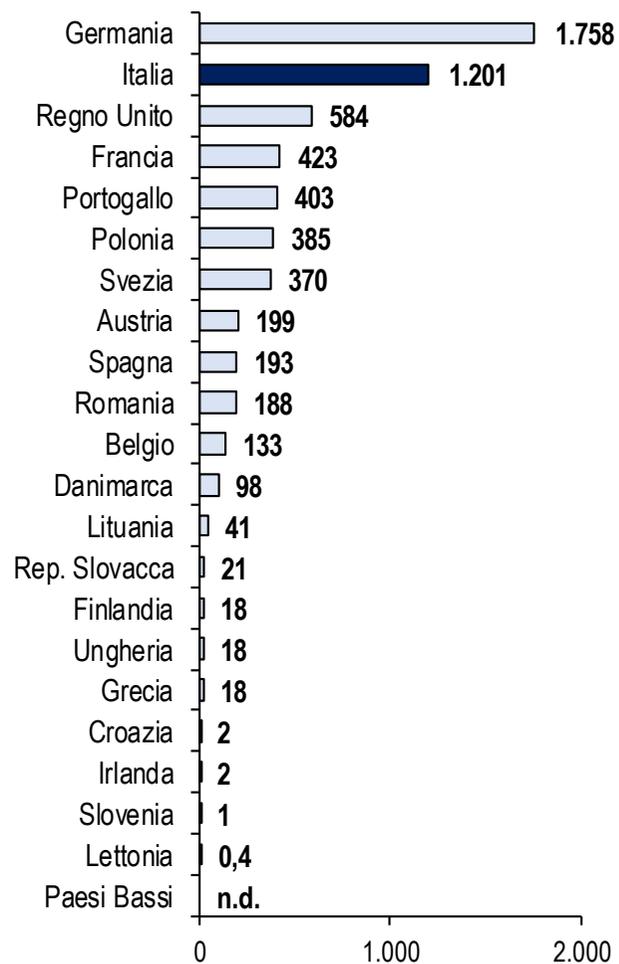
Bicicletta più che dimezzata (-60,9%) rispetto al 2007 pre crisi vs. -17,3% Manifatturiero



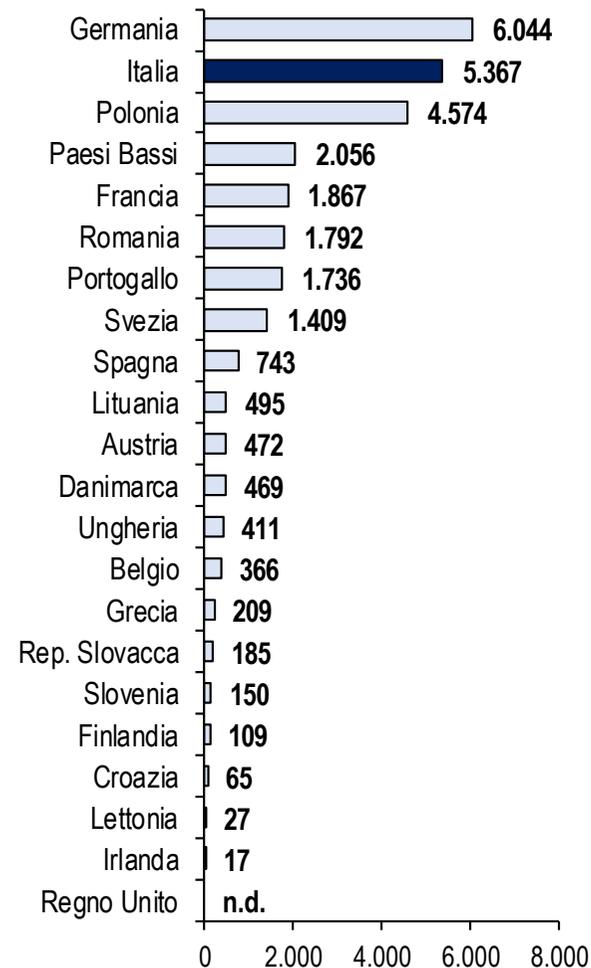
Fabbricazione biciclette: Italia 2° in UE per valore della produzione e per addetti

Valore della produzione e addetti della Classe 30.92-Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi in 21 Paesi UE*
Anno 2016. Milioni di euro e numero. Addetti Slovenia al 2014

VALORE DELLA PRODUZIONE (MLN EURO)



ADDETTI



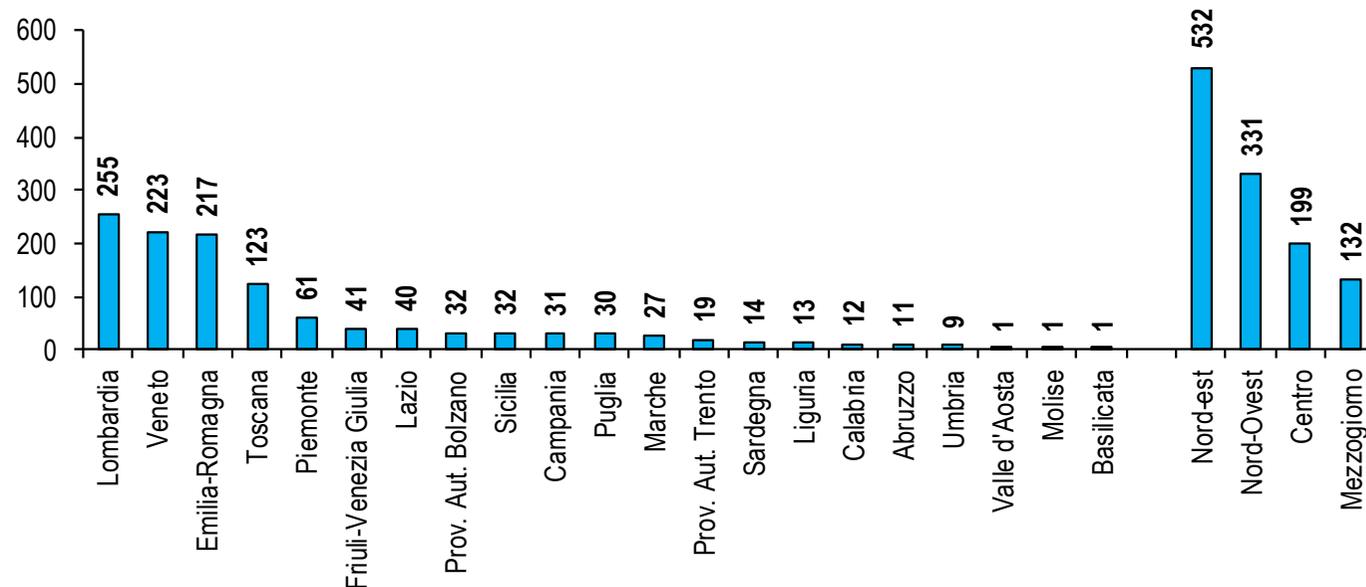
* Dati non disponibili per Bulgaria, Cipro, Estonia, Lussemburgo, Malta e Repubblica Ceca

La domanda di bicicletta *utilizzo e diffusione*

1.193.000 persone usano la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola: 20 ogni 1.000 abitanti

Persone che usano la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola nelle regioni

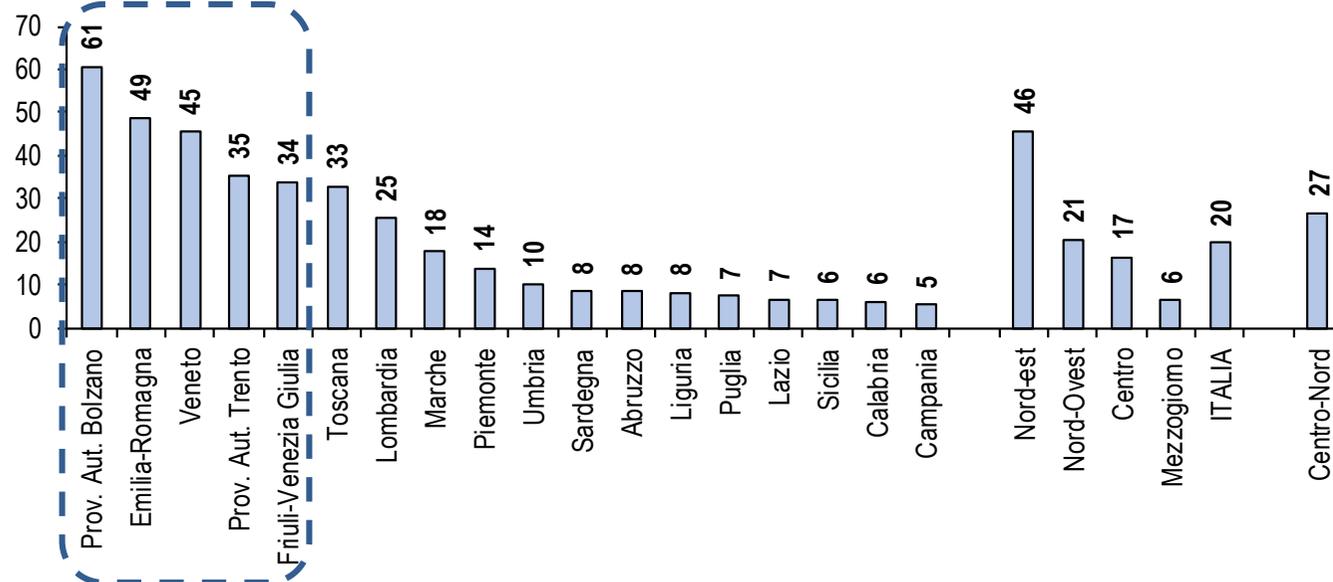
Anno 2017. Valori in migliaia di occupati di 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta



1.193.000 persone vanno in bici a lavoro e a scuola, **3,7%** occupati e studenti under 35

Domanda-Offerta
Prime regioni per specializzazione artigianato bicicletta

Persone che usano la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola nelle regioni ogni 1.000 abitanti per regione*
Anno 2017. Occupati 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta

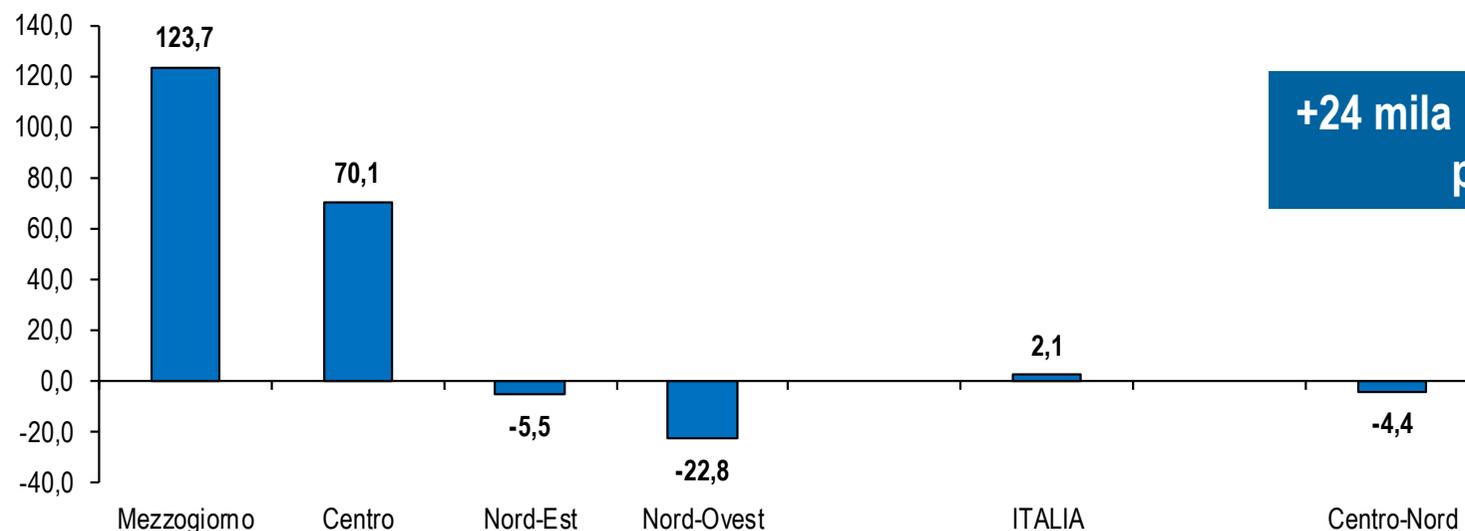


* Non vengono calcolati i dati di Basilicata e Valle d'Aosta in quanto i bassi valori delle persone che utilizzano la bicicletta sono arrotondati alle migliaia e potrebbero creare anomalie nel calcolo del rapporto

Occupati e studenti in bicicletta: +2,1% in 5 anni (+24 mila) e boom per Mezzogiorno e Centro

Dinamica delle persone che usano la bicicletta per andare al lavoro ed a scuola per ripartizione geografica in 5 anni

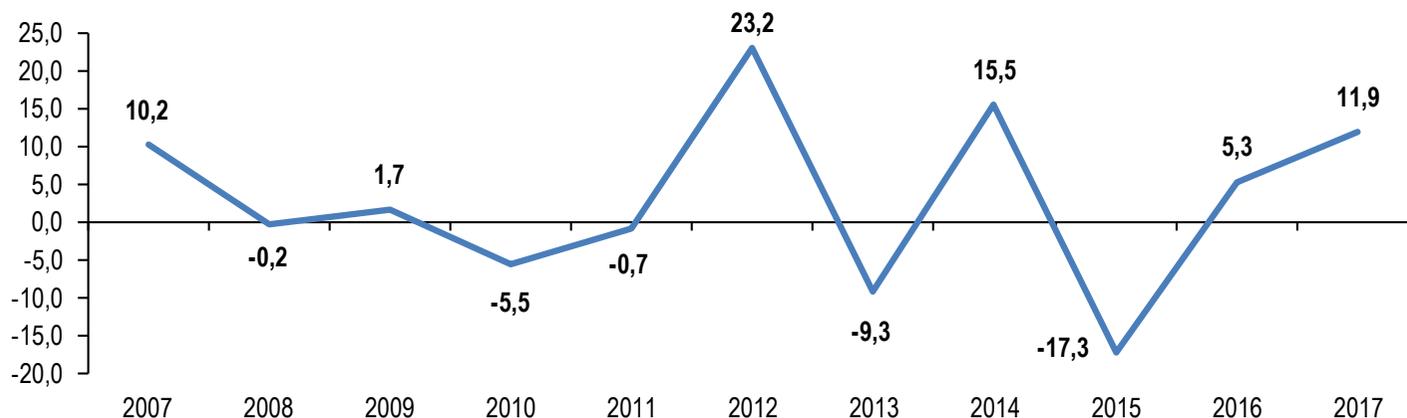
Anno 2017. Variazioni % su 2012. Occupati di 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta



+24 mila persone in 5 anni scelgono la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola

Dinamica annuale delle persone che usano la bicicletta per andare al lavoro ed a scuola

Anni 2007-2017. Variazioni %. Occupati di 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta



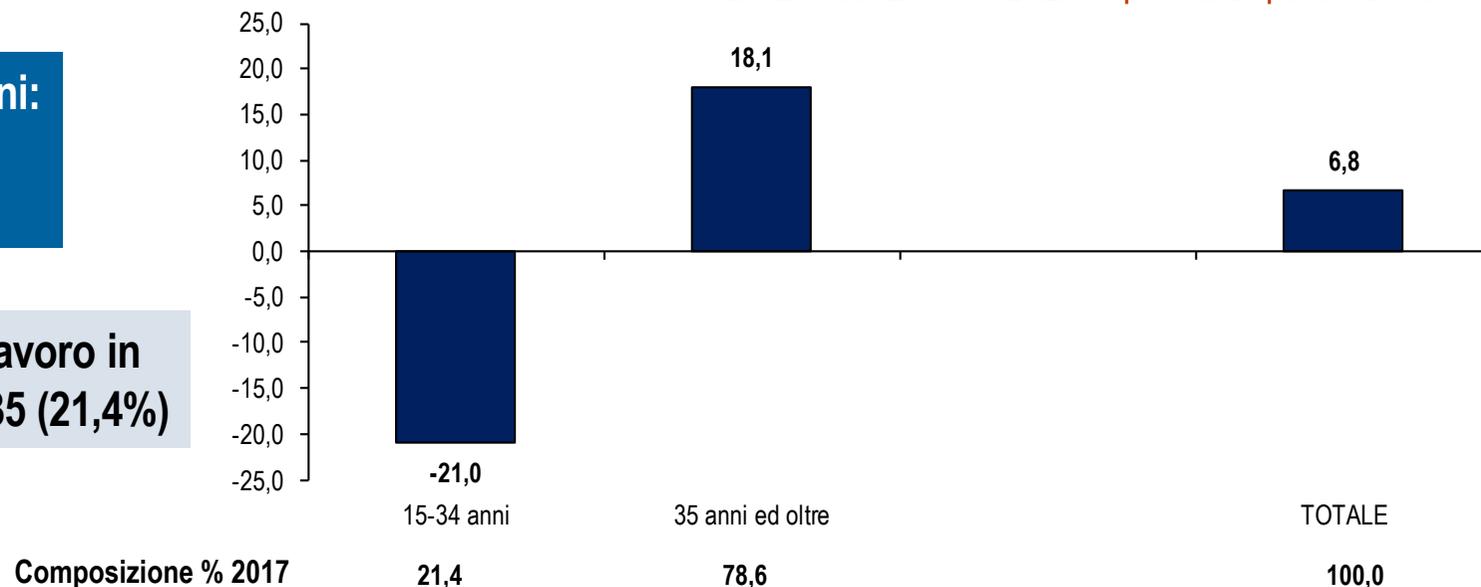
+127 mila nel 2017 rispetto al 2016

In 5 anni +57 mila occupati vanno a lavoro in bicicletta (+6,8%): +108 mila over 35 (+18,1%)

**+57 mila lavoratori in bicicletta in 5 anni:
-51 mila under 35
+108 mila senior over 35**

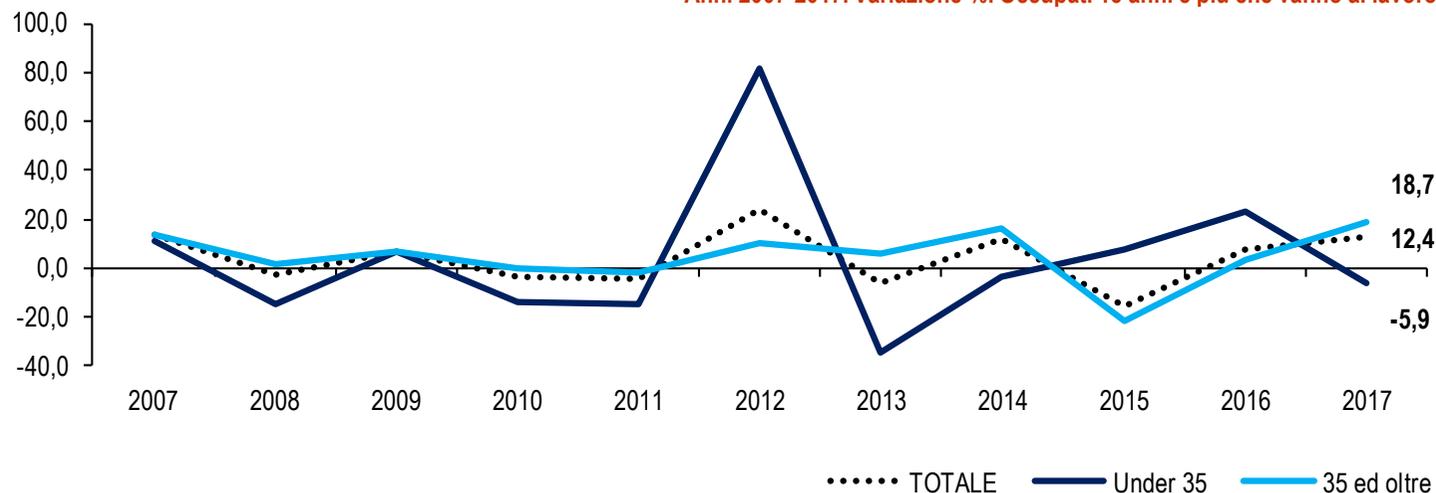
897 mila occupati nel 2017 vanno a lavoro in bicicletta, di cui 192 mila sono under 35 (21,4%)

Dinamica dei lavoratori che escono per andare a lavoro in bicicletta in 5 anni: under 35 e over 35
Anno 2017. Variazione % su 2012. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



**+99.000 nel 2017 rispetto al 2016:
-12 mila under 35
+111 mila senior over 35**

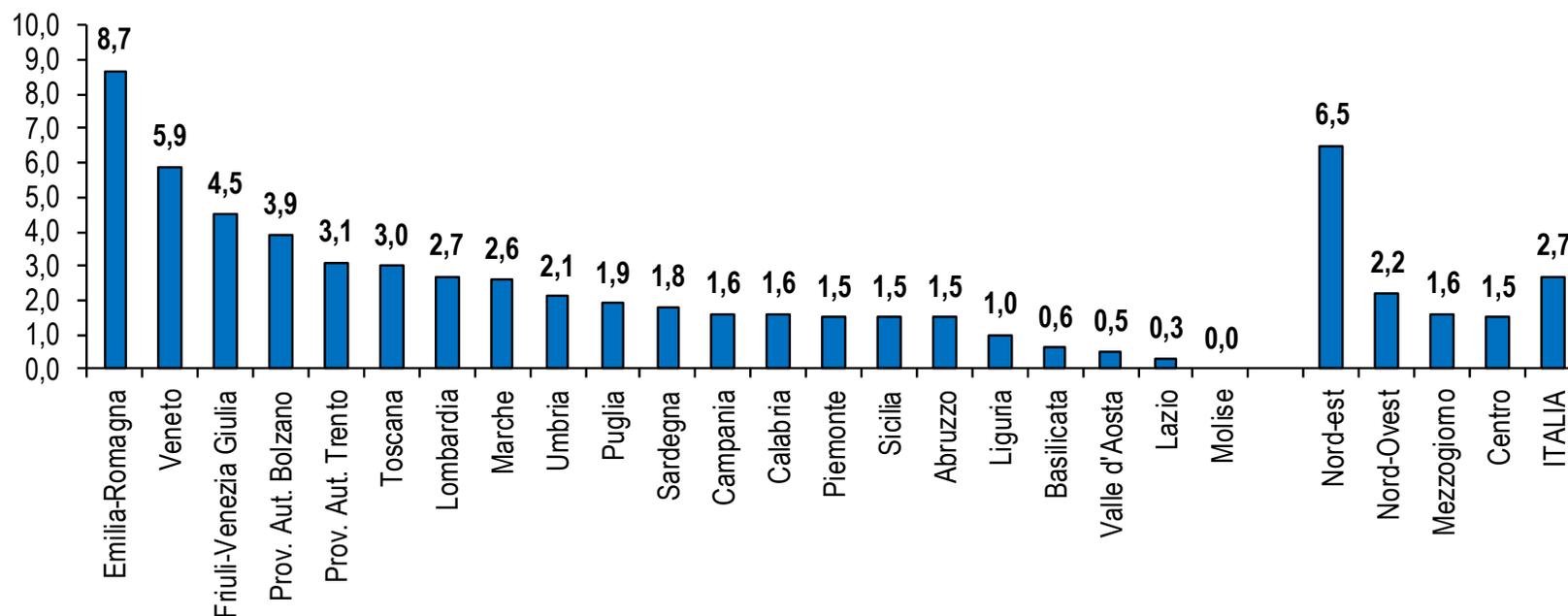
Dinamica annuale dei lavoratori che escono per andare a lavoro in bicicletta in 5 anni: under 35 e over 35
Anni 2007-2017. Variazione %. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



296 mila under 35 vanno a scuola o in università in bicicletta, il 2,7% dei giovani

296 mila under 35 vanno a scuola o in università in bicicletta

Quota di giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta per regione
Anno 2017. % su giovani della stessa classe di età



Bike sharing: mezzo milione di utenti, +30% in un anno (+100 mila)

357 servizi di *sharing mobility* in

278 comuni italiani

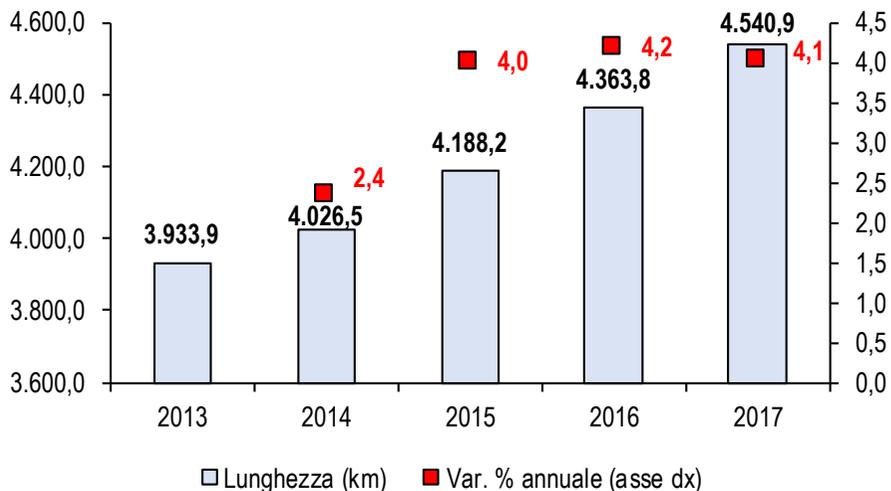
39.600 mila biciclette, l'83% dei 47.700 veicoli per la *sharing mobility* (di cui 16% auto e 1% scooter)

mezzo milione di utenti bike sharing, +30% in un anno (+100 mila), con quote maggiori per under 35 (1,6%), grandi aree urbane (1,7%), laureati (2,4%), studenti (2,7%)

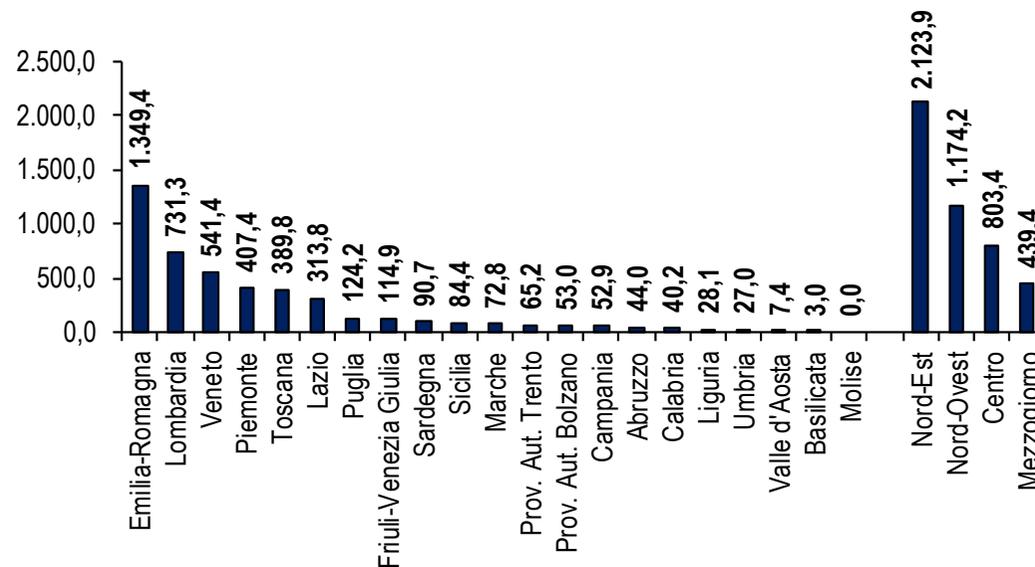
+30% in un anno (+100 mila utenti nel 2017)

Piste ciclabili: nel 2017 lunghezza di 4.540,9 km. Primeggiano Emilia-Romagna e Roma

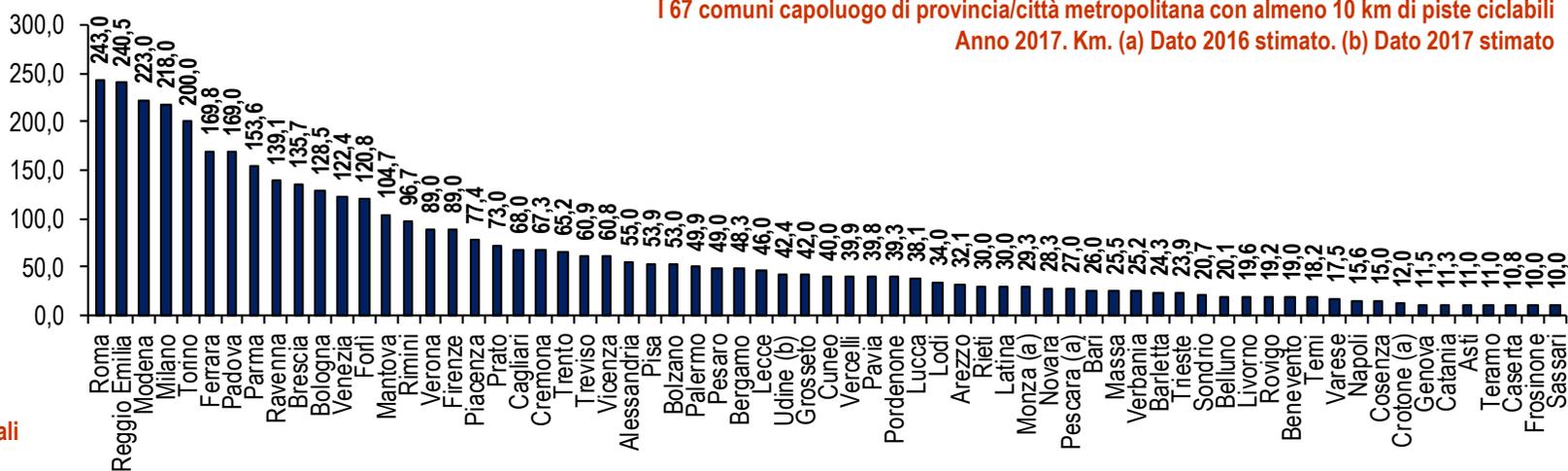
Lunghezza delle piste ciclabili nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana
Anni 2013-2017. Km e variazione % annuale



Lunghezza delle piste ciclabili per regione relativa ai capoluoghi di provincia
Anno 2017. Km. Somma dei km dei rispettivi capoluoghi di provincia



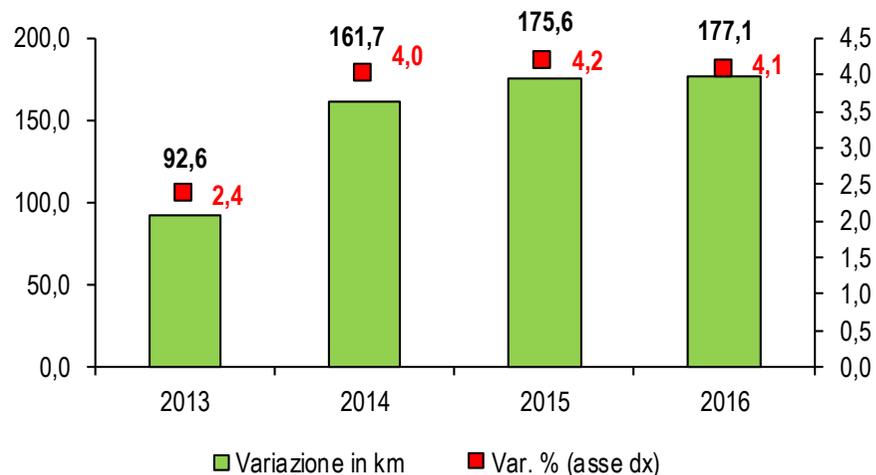
I 67 comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con almeno 10 km di piste ciclabili
Anno 2017. Km. (a) Dato 2016 stimato. (b) Dato 2017 stimato



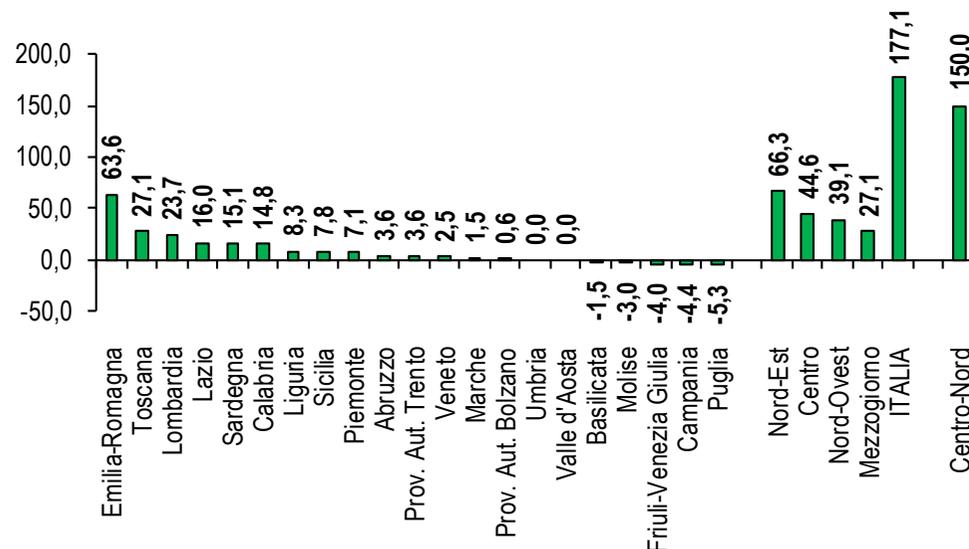
NB: 101 capoluoghi con dati disponibili su 109 totali

Dinamica delle piste ciclabili nel 2017: +177,1 km (+4,1%) in un anno. Al top Emilia-Romagna e Parma

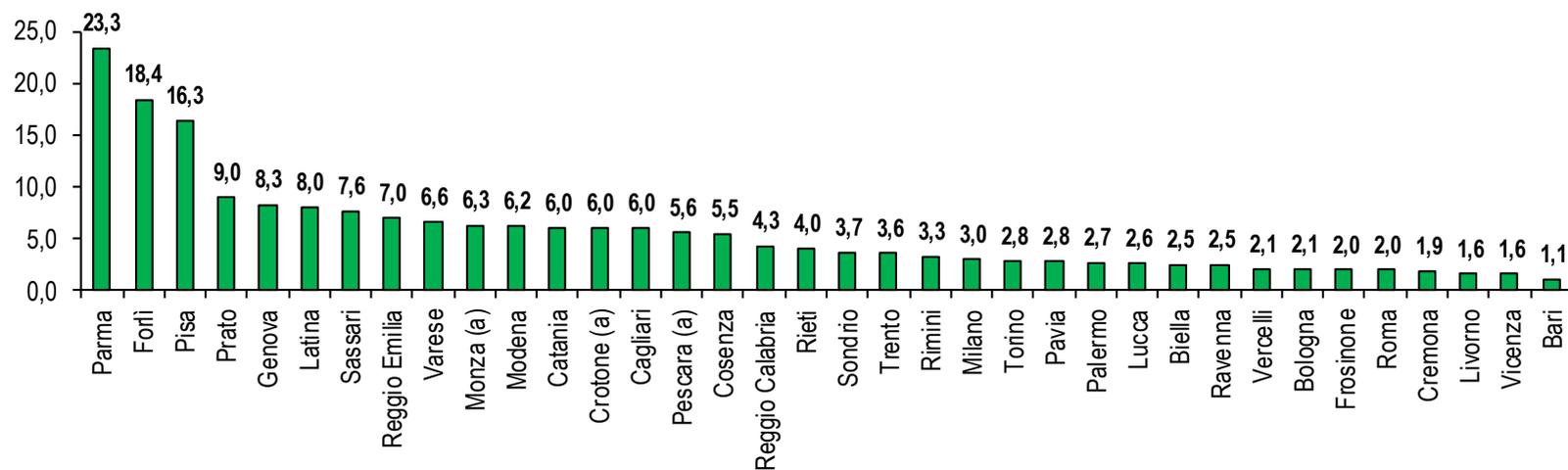
Dinamica annuale della lunghezza delle piste ciclabili nei comuni capoluogo di provincia/città metrop. Anni 2013-2017. Variazione in km e % annuale



Dinamica della lunghezza delle piste ciclabili per regione Anno 2017. Var. in km sul 2016 (somma dei km dei rispettivi capoluoghi di provincia/città metrop.)



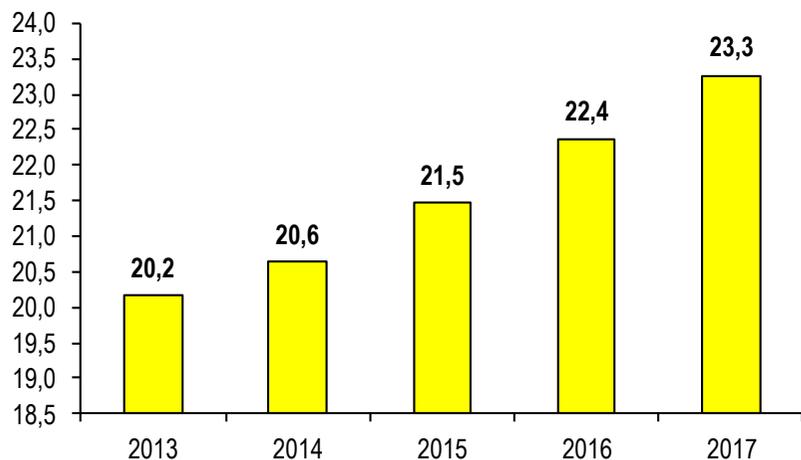
I 36 comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con aumento superiore ad 1 km Anno 2017. Var. in km sul 2016 (somma dei km dei rispettivi capoluoghi di provincia/città metropolitana). (a) Dato 2016 stimato. (b) Dato 2017 stimato



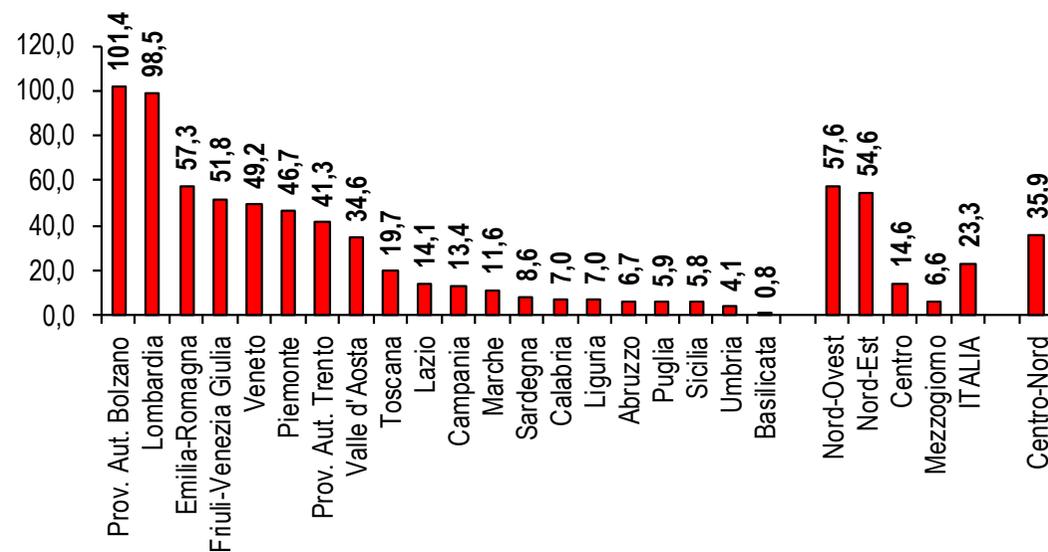
NB: 101 capoluoghi con dati disponibili su 109 totali

Densità delle piste ciclabili: 23,3 Km per 100 km², primeggiano Provincia Autonoma di Bolzano e Padova

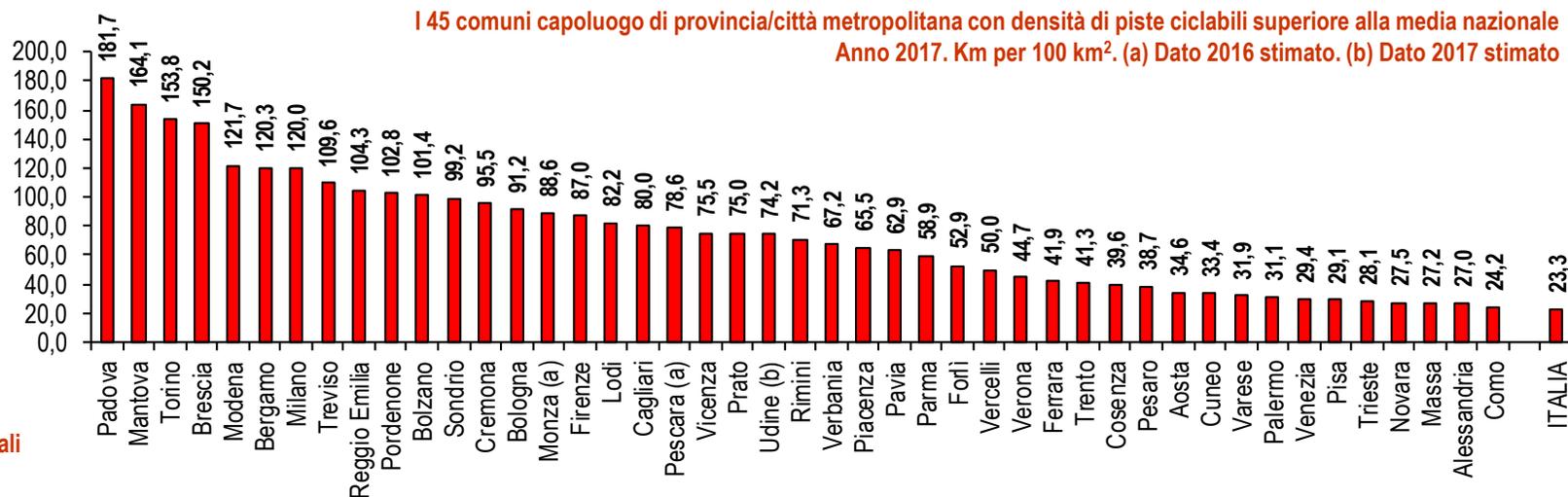
Densità delle piste ciclabili nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana
Anni 2013-2017. Km per 100 km²



Densità di piste ciclabili per regione relativa ai capoluoghi di provincia
Anno 2017. Km per 100 km². Km somma dei rispettivi capoluoghi di provincia/città metropolitana



I 45 comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con densità di piste ciclabili superiore alla media nazionale
Anno 2017. Km per 100 km². (a) Dato 2016 stimato. (b) Dato 2017 stimato



NB: 101 capoluoghi con dati disponibili su 109 totali

Piano infrastrutturale sulle ciclovie allegato al DEF 2019: 547 mln € di finanziamenti per circa 5,5 mila km



547 milioni di euro di finanziamenti tra 2016 e 2026

Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) (circa **500 km**)

Ciclovie del Sole da Verona a Firenze (circa **668 km**)

Ciclovie Ven-To da Venezia a Torino (**680 km**)

GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Biciclette) ciclovie nel comune di Roma (circa **45 km**)

Anello ciclabile del Garda compreso tra Lombardia, Trentino e Veneto (circa **140 km**)

Ciclovie della Sardegna un anello ciclistico da Sassari a S. Teresa di Gallura (SS) (circa **1.200 km**)

Ciclovie della Magna Grecia da Lagonegro (PZ) a Pachino (SR) tra Calabria e Sicilia (circa **1.000 km**)

Ciclovie Trieste Lignano Sabbiadoro Venezia nel Friuli-Venezia Giulia (circa **150 km**)

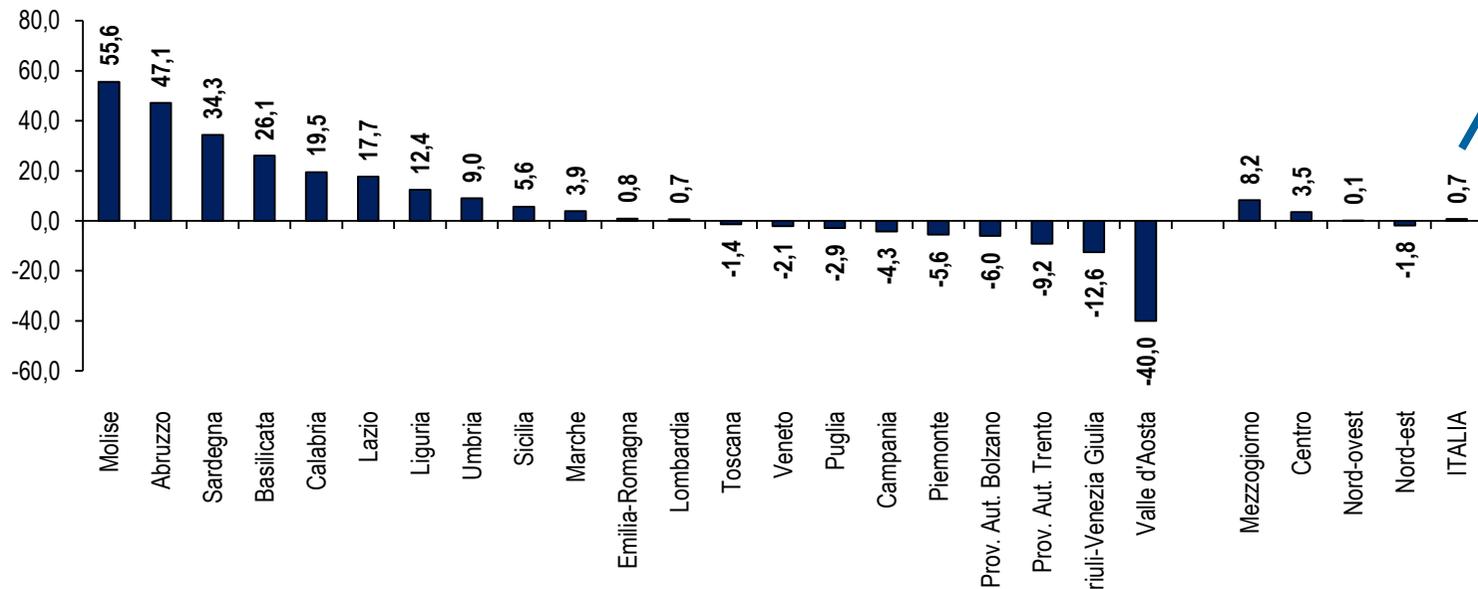
Ciclovie Tirrenica da Ventimiglia (IM) a Roma che attraversa Liguria, Toscana e Lazio (**700 km**)

Ciclovie Adriatica da Venezia al Gargano (FG) tra Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo e Molise (circa **700 km**)

547 milioni di euro di finanziamenti tra 2016 e 2026

In aumento biciclette coinvolte in incidenti stradali, ma nell'ultimo anno diminuiscono i casi mortali

Dinamica delle biciclette coinvolte in incidenti stradali nell'ultimo anno per regione
Anno 2017. Variazione % su 2016

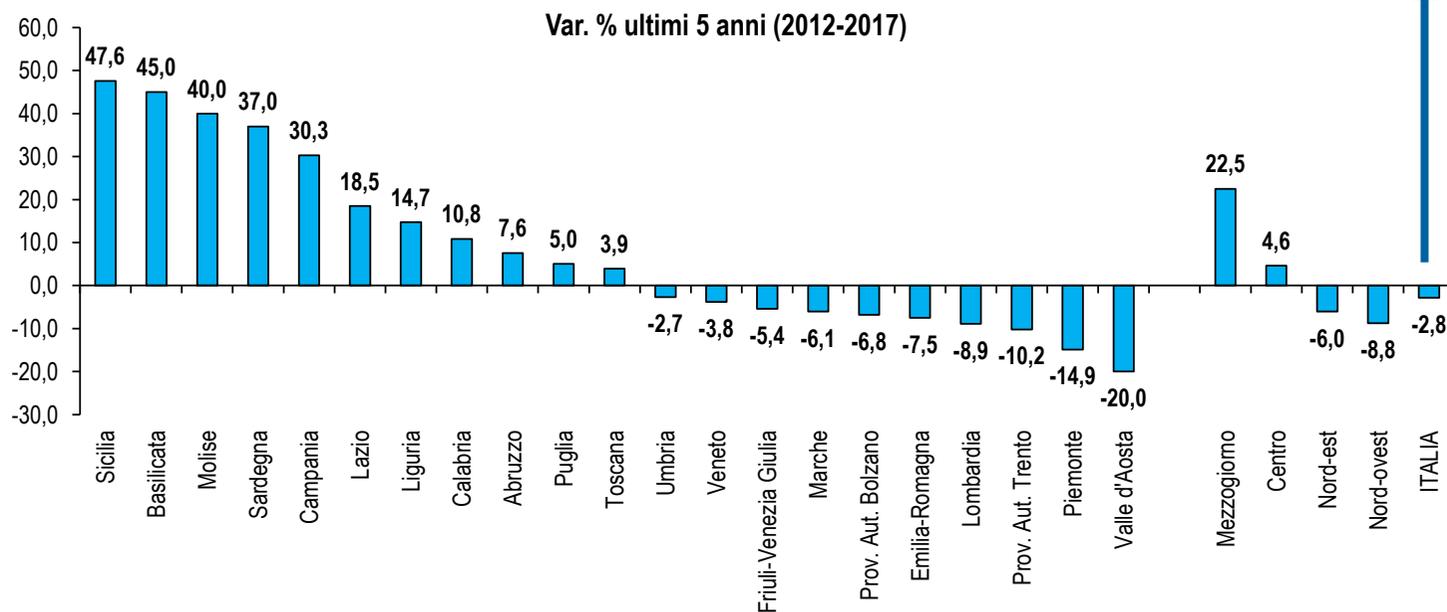


In controtendenza rispetto al -0,5% degli altri veicoli

In un anno +0,9% feriti e -8,9% morti.
In 5 anni -2,3% feriti e -12,7% morti

Nel 2017 le bici sono 5,4% veicoli incidentati ma 6,9% feriti e 7,5% morti

Calo meno intenso rispetto al -7,5% degli altri veicoli

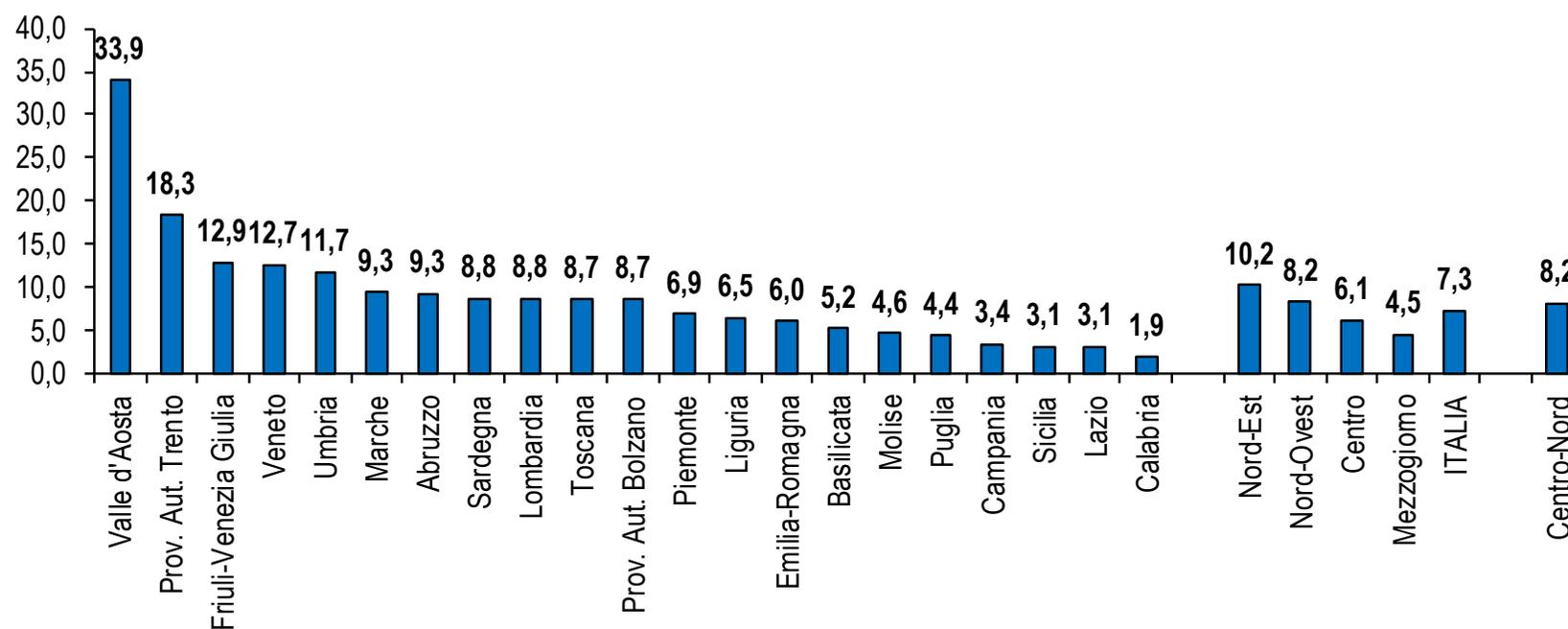


107 mila tesserati alla Federazione Ciclistica italiana in 3.253 società

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA nel 2018: Tesserati 106.954 e 3.253 società sportive

Incidenza dei tesserati della Federazione Ciclistica italiana sugli sportivi per regione

Anno 2018. % tesserati (esclusi tesseramenti Nazionali/Esteri e Professionistici) su popolazione di 3 anni e oltre che pratica sport in modo continuativo

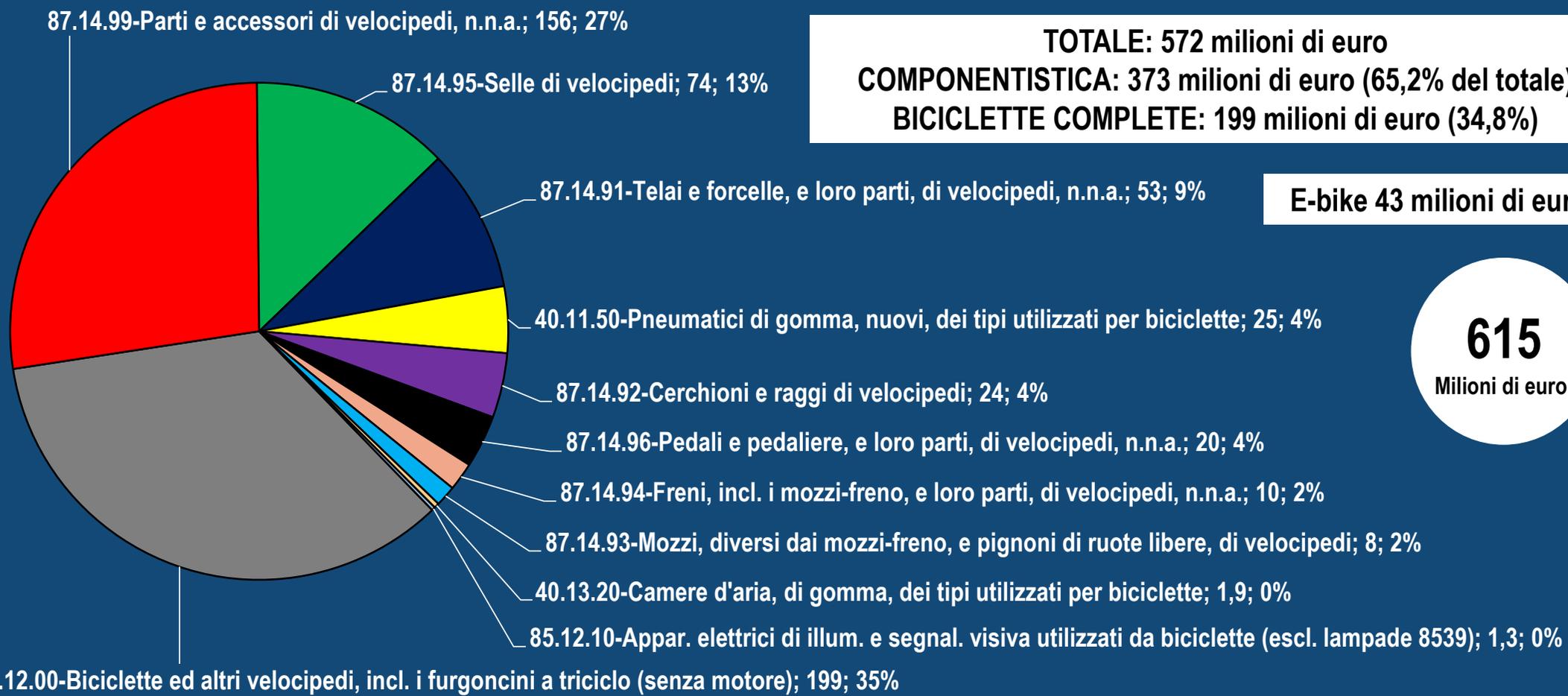
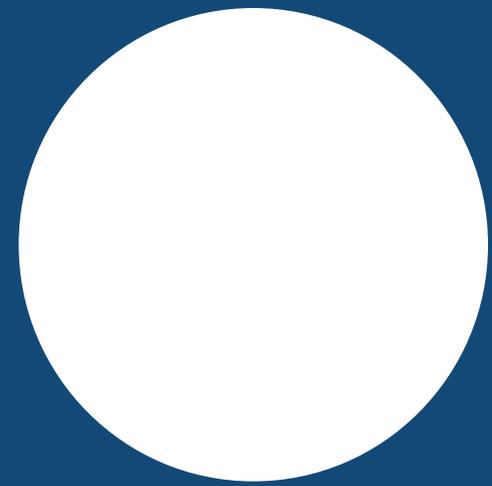


Ciclismo 3° sport, dopo Calcio e Pallavolo, per numero di società sportive affiliate nelle Federazioni Sportive Nazionali (FSN) e nelle Discipline Sportive Associate (DSA) nel 2017. In VENETO, TOSCANA, UMBRIA e ABRUZZO il ciclismo sale al 2° posto.

Il made in Italy

Composizione dell'export del Settore della bicicletta

Composizione dell'export del Settore della bicicletta
Anno 2018. Milioni di euro e comp. %. Sistema Armonizzato (HS6)



TOTALE: 572 milioni di euro
COMPONENTISTICA: 373 milioni di euro (65,2% del totale)
BICICLETTE COMPLETE: 199 milioni di euro (34,8%)

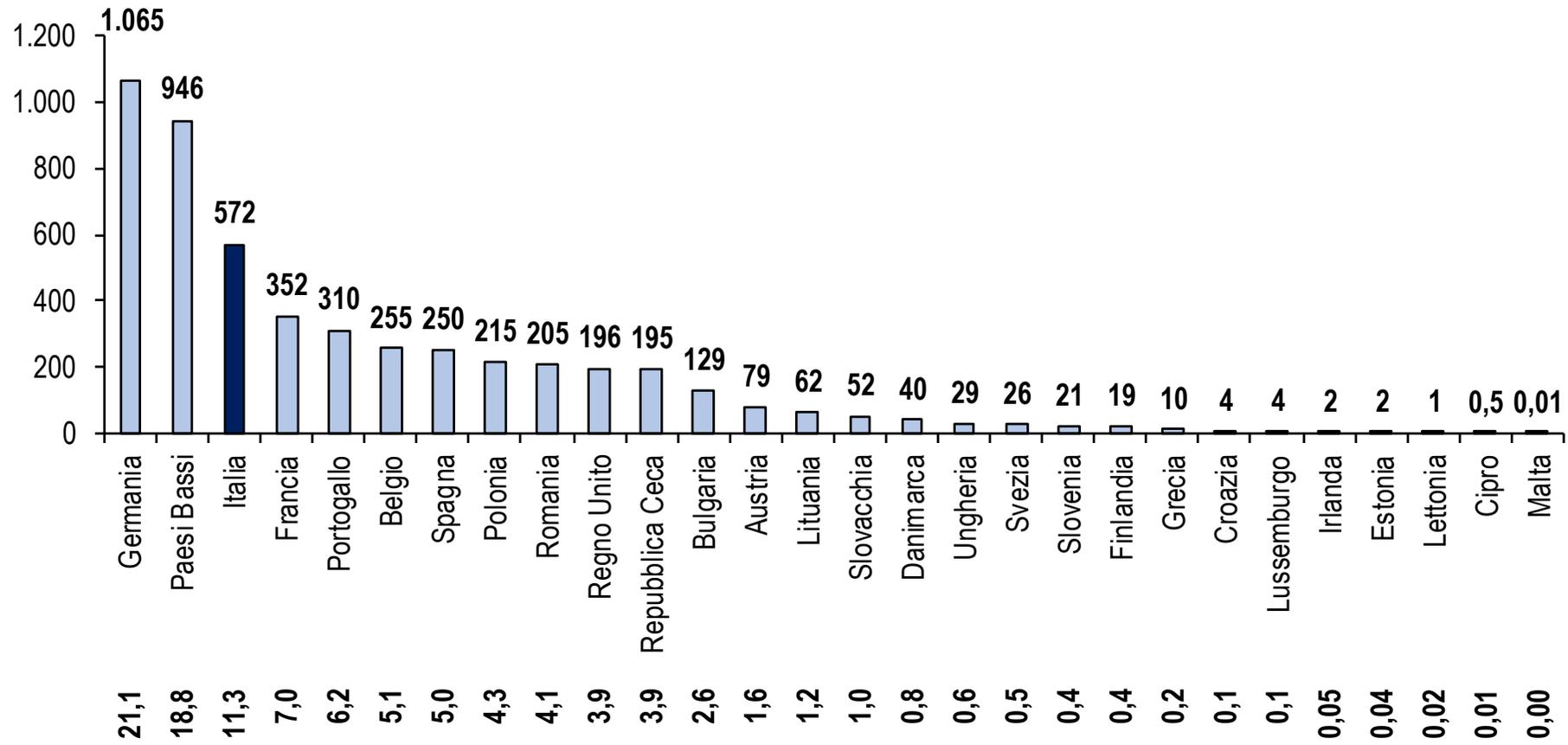
E-bike 43 milioni di euro

615
Milioni di euro

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

Italia terzo esportatore europeo del Settore della bicicletta con 572 milioni di euro

L'export del Settore della bicicletta dei Paesi dell'Ue a 28
Anno 2018. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6)



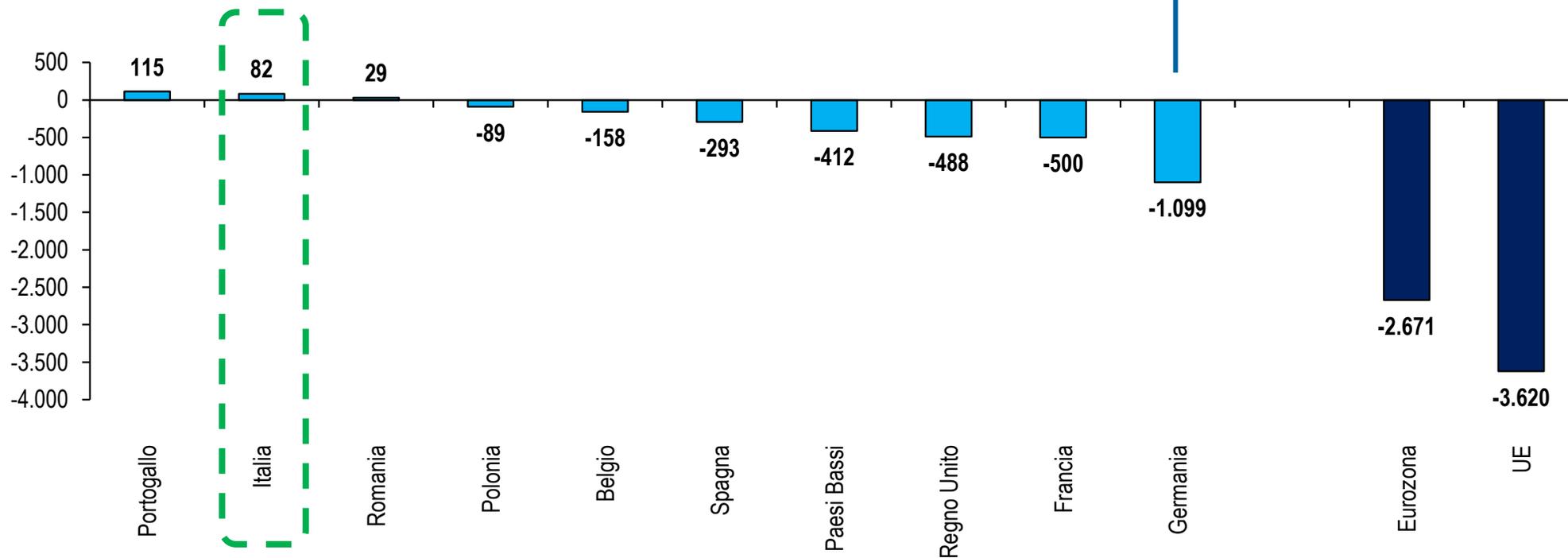
Quota %
su UE 28

* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo (senza motore), 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadine 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma

Top 10 esportatori europei settore della bicicletta: Italia 2^a per saldo commerciale (+82 milioni €)

Saldo commerciale dei primi 10 Paesi dell'Ue a 28 esportatori del Settore della bicicletta
Anno 2018. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6)

Risultato peggiore per la Germania,
primo esportatore europeo

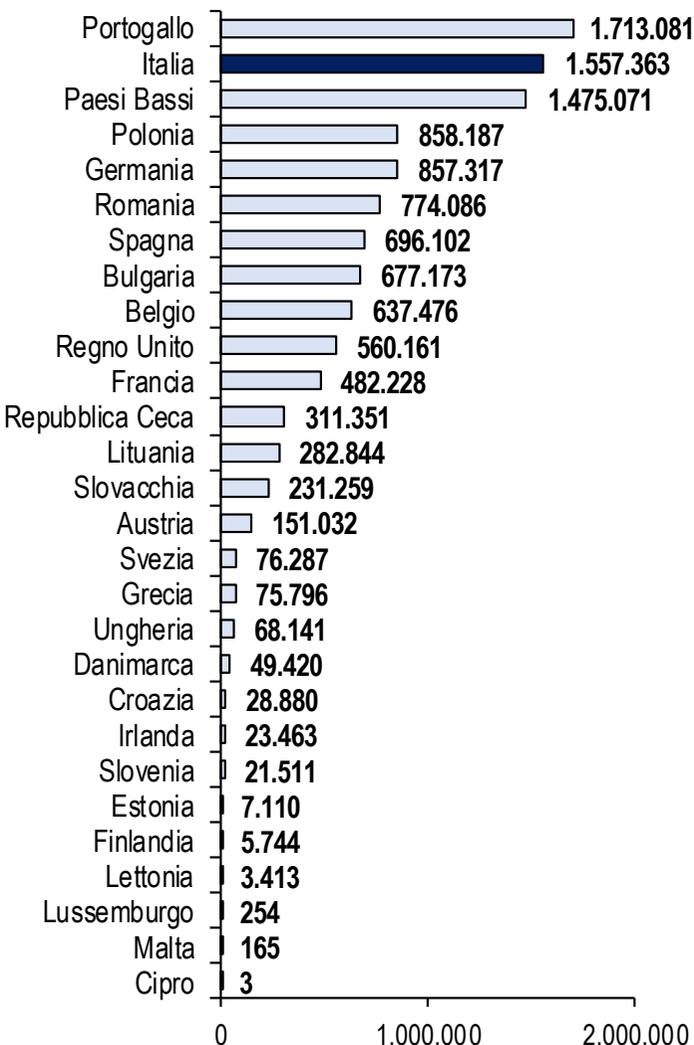


* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Italia seconda in UE per numero di biciclette esportate e rappresenta il 13,4% dei pezzi venduti dall'UE

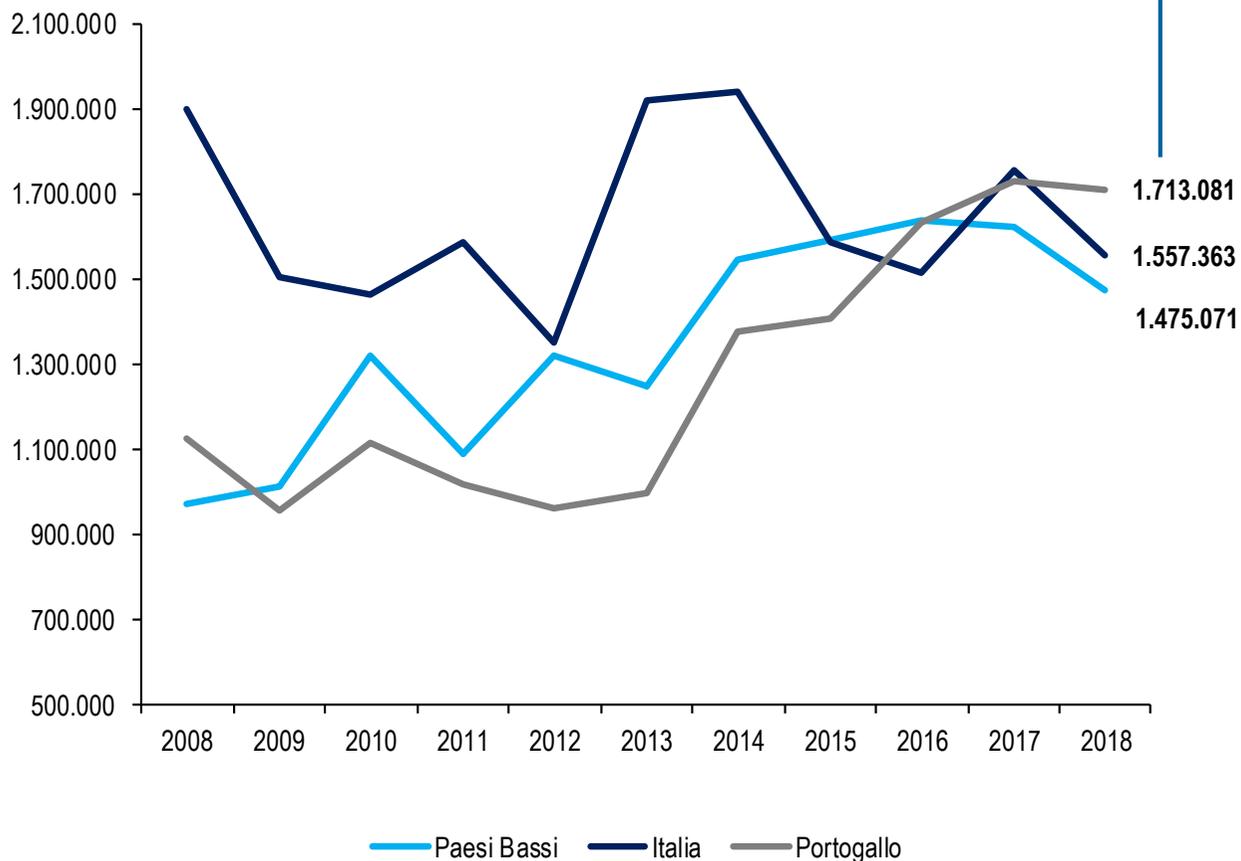
Biciclette esportate dai Paesi UE

Anno 2018. Numero di biciclette. HS6: 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, inclusi furgoncini a triciclo (senza motore)



Nel 2018 Italia 2° esportatore UE dietro al Portogallo

Biciclette esportate dai primi 3 paesi esportatori del 2018 negli ultimi 10 anni
Anni 2008-2018. Numero



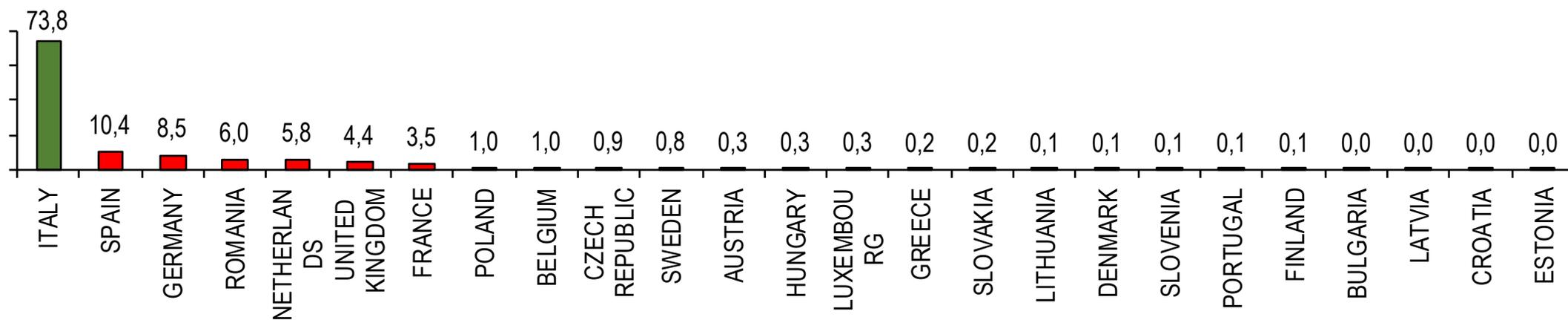
Italia prima in UE, con distacco, per selle esportate



Nel 2018 Italia
71% export Eurozona

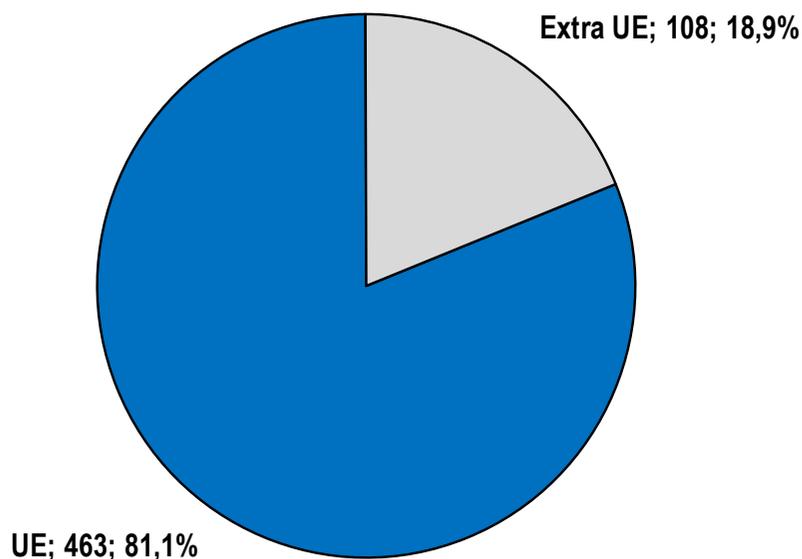
Export di selle per velocipedi nei paesi UE

Anno 2018 – milioni di euro

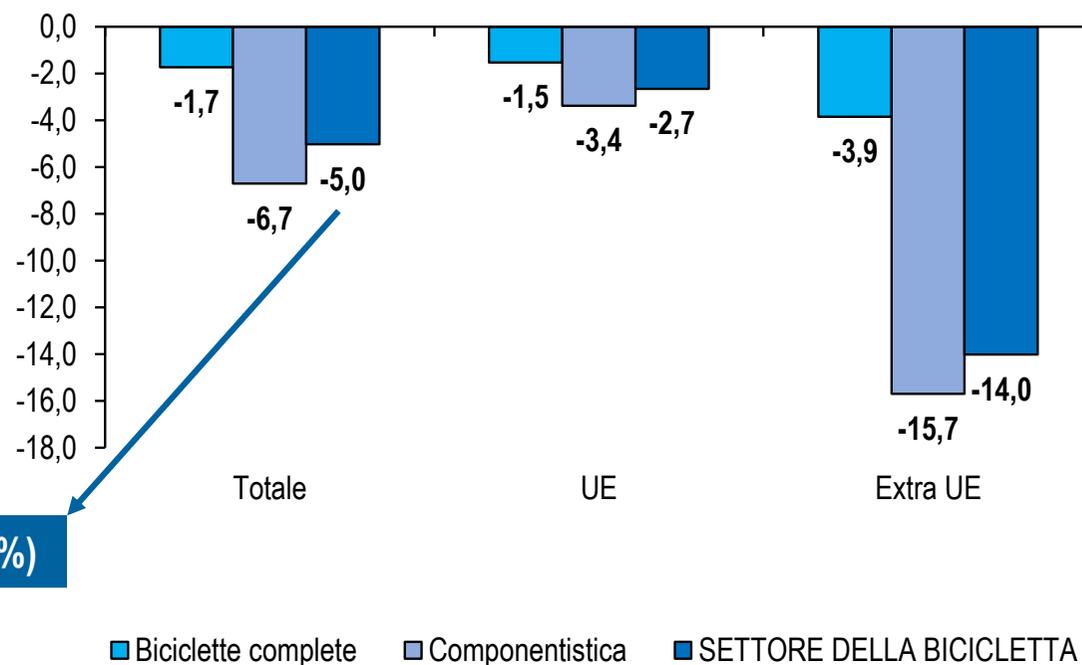


Nel 2018 export del Settore della bicicletta -5,0%: -6,7% Componenti vs. -1,7% Biciclette complete

Composizione dell'export del Settore della bicicletta* per destinazione
Anno 2018. Milioni di euro e composizione %. Sistema Armonizzato (HS6)



Dinamica dell'export del Settore della bicicletta* per comparto e destinazione
Anno 2018. Variazione % su 2017. Sistema Armonizzato (HS6)



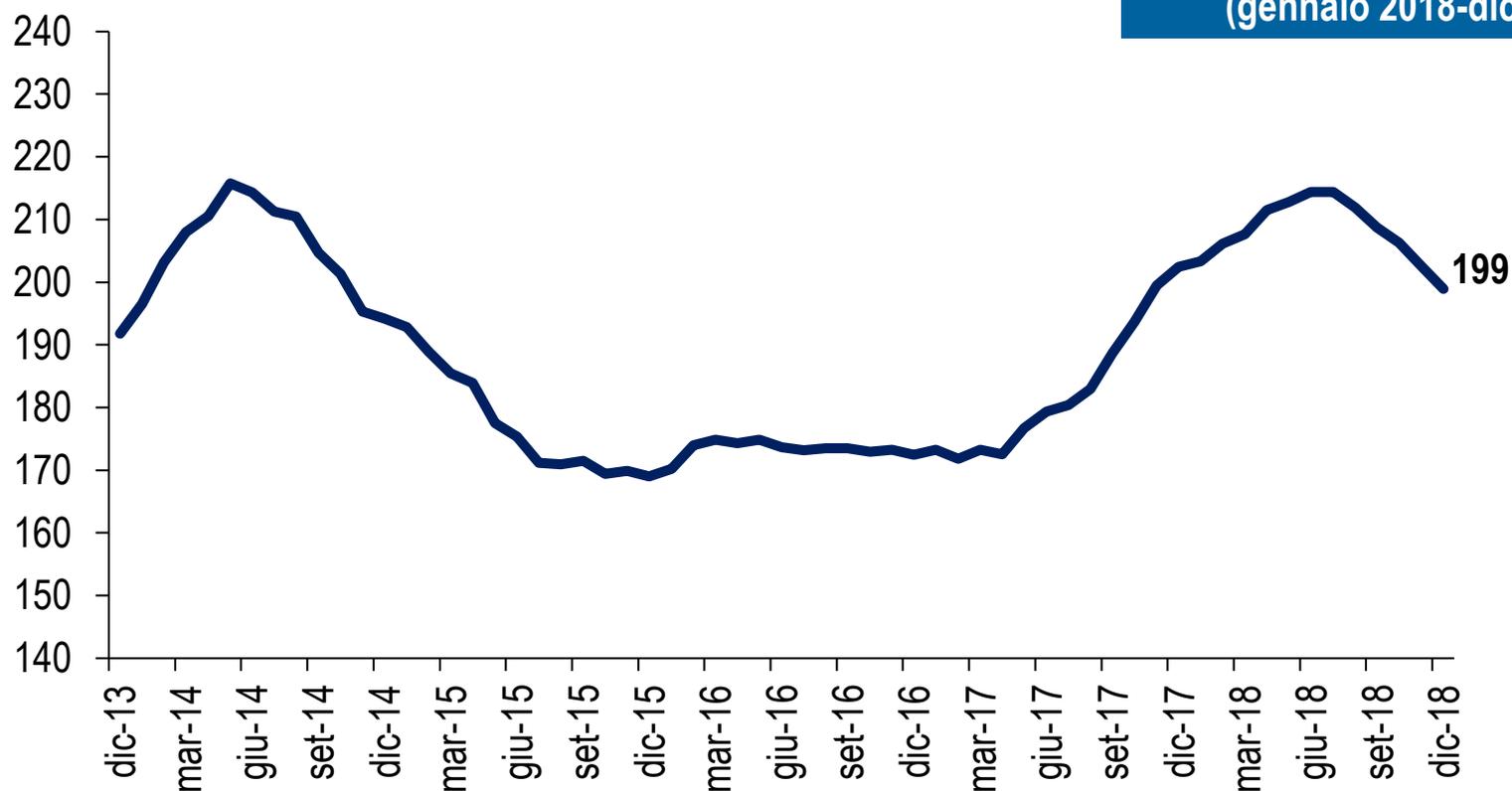
Export totale economia (+3,1%)

* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539). COMPONENTISTICA: Totale settore al netto di 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo (senza motore)

Export di biciclette complete in calo dall'estate del 2018

Export delle biciclette complete negli ultimi 5 anni

Dicembre 2013-dicembre 2018. Dati annualizzati in milioni di euro. Sistema armonizzato HS6. 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore)

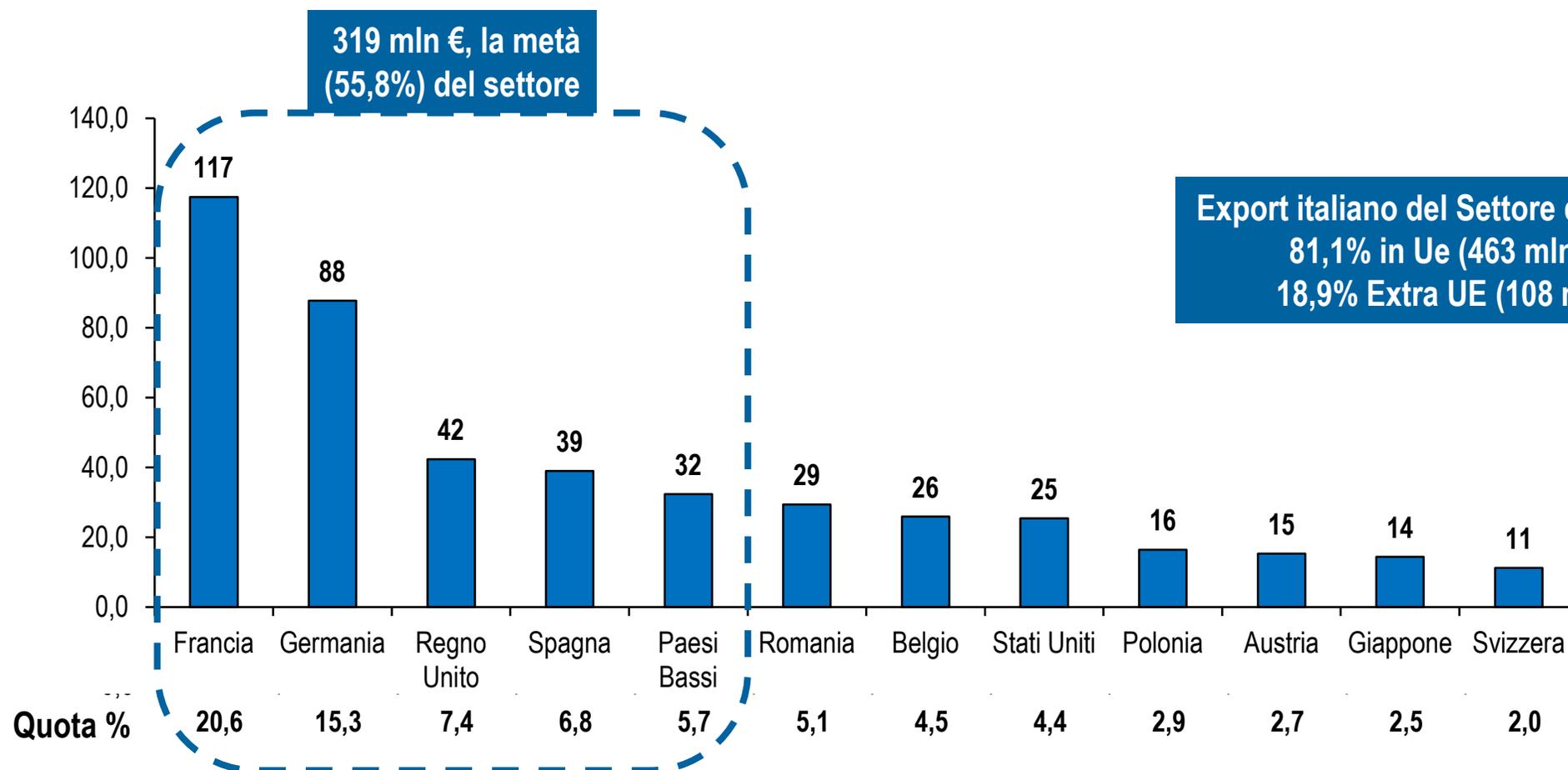


**Variazione % tendenziale degli ultimi 12 mesi
(gennaio 2018-dicembre 2018): -1,7% vs. -8,3% UE**

In 5 anni: +3,7% Italia vs. +19,2% UE

Il primo Paese cliente del made in Italy della bicicletta è la Francia con 117 milioni di euro di vendite

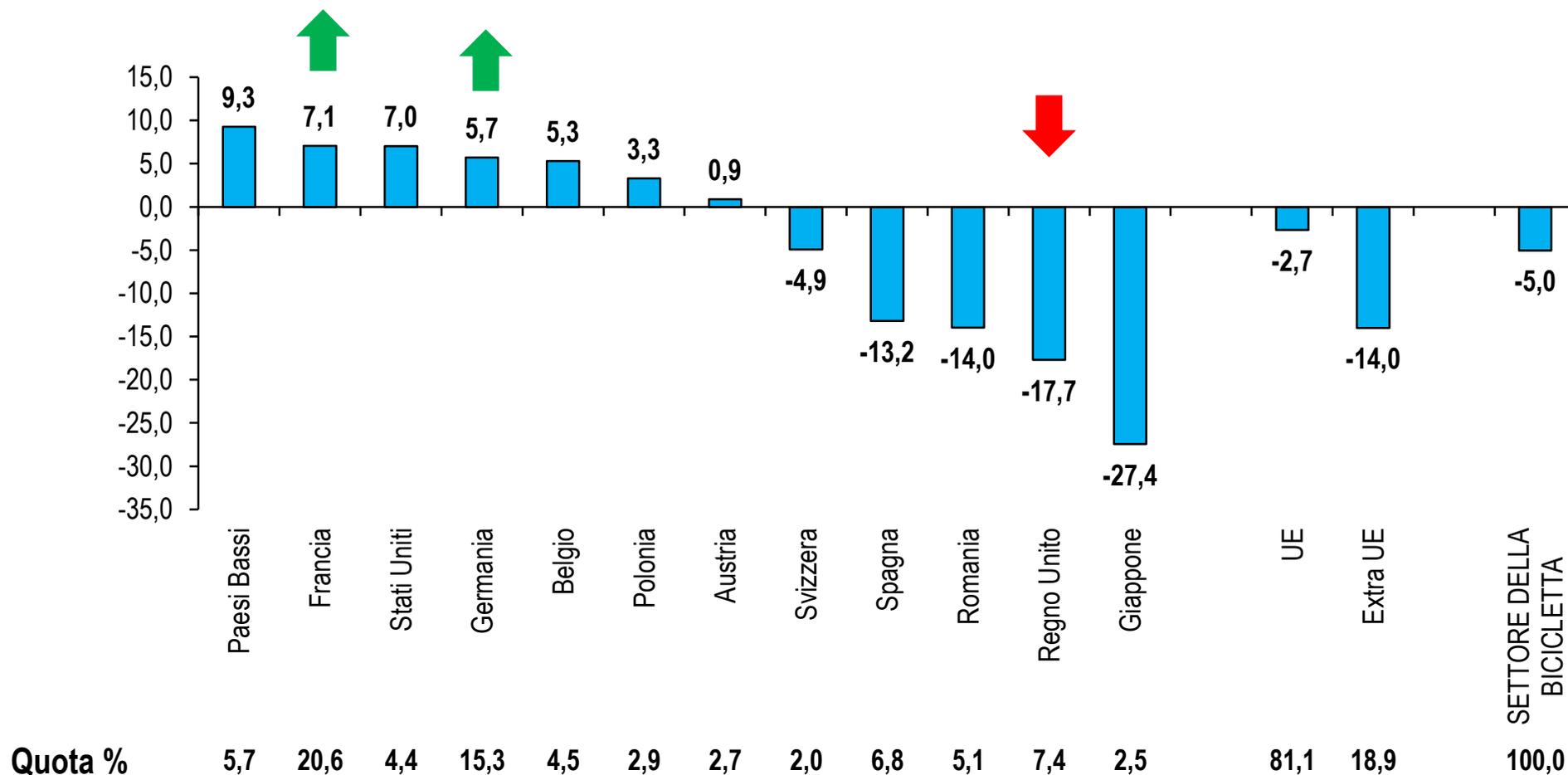
L'export del Settore della bicicletta nei 12 principali paesi clienti
Anno 2018. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6). Paesi destinazione di oltre 10 mln di export



* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedalieri, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Export Settore della bicicletta: crescita in 7 dei 12 principali mercati, con +7,1% verso la Francia

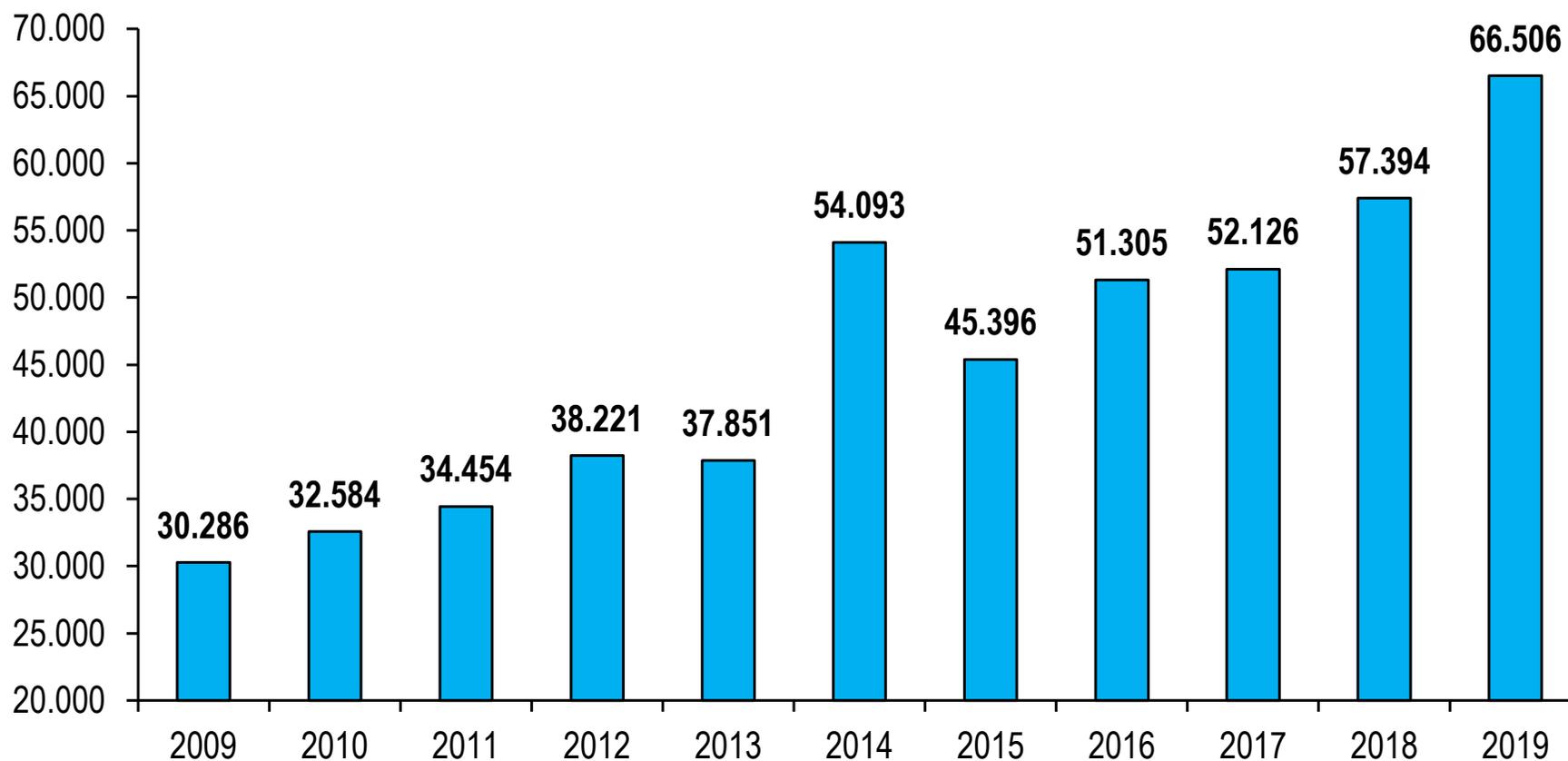
La dinamica dell'export del Settore della bicicletta nei 12 principali paesi clienti
Anno 2018. Variazione % tendenziale. Sistema Armonizzato (HS6). Le frecce indicano la dinamica dei primi 3 Paesi clienti. Paesi destinazione di oltre 10 mln di export



* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Nel 2019 migliore primo trimestre degli ultimi dieci anni per export Biciclette nel mondo

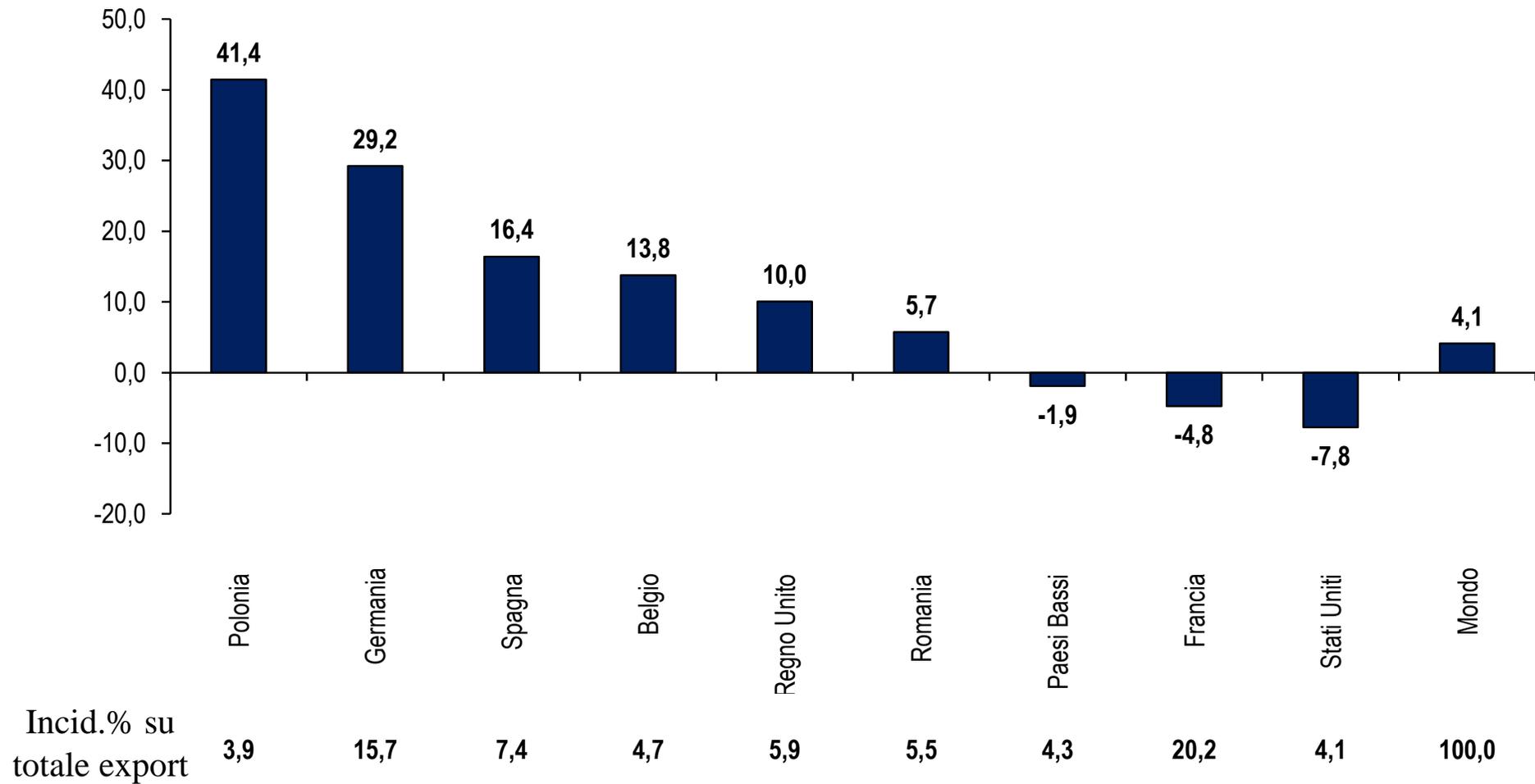
Esportazioni di Biciclette ed altri velocipedi, inclusi i furgoncini a triciclo (senza motore)
I trimestre 2009-I trimestre 2019. Valori in migliaia di euro. Sistema Armonizzato (HS6-87.12.00)



+15,9%

Torna in positivo export nel I trimestre 2019: +4,1%, meglio in Polonia, Germania e Spagna

Dinamica delle esportazioni del comparto Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi per Paesi di destinazione I trimestre 2019. Variazione % rispetto I trimestre 2018 e incidenza % sul totale export (CL30.92-Ateco 2007). Paesi con valore export > 7 milioni di euro



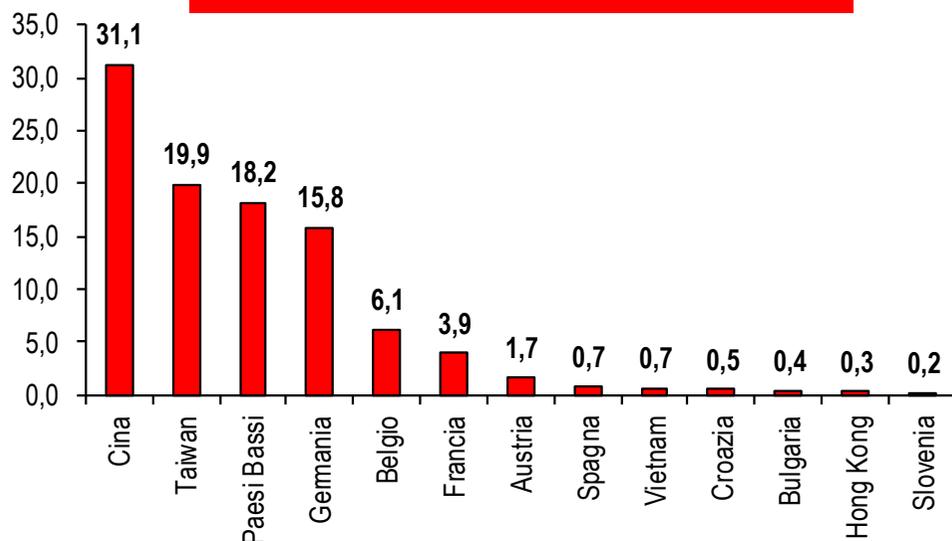
E-bike: nel 2018 import di 91 mln € (+25,6%) e export di 43 mln € che triplica in un anno

Da gennaio 2017 è disponibile il dato relativo alle "Biciclette e velocipedi a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico" che comprende le *e-bike*: includendo tale voce nel Settore delle bicicletta questa ne rappresenta nel 2018 il 6,9% delle esportazioni (27,5% in UE) e il 15,7% delle importazioni (18,5% in UE). Saldo negativo di 49 mln di euro, pari a -71.053 *e-bike*.

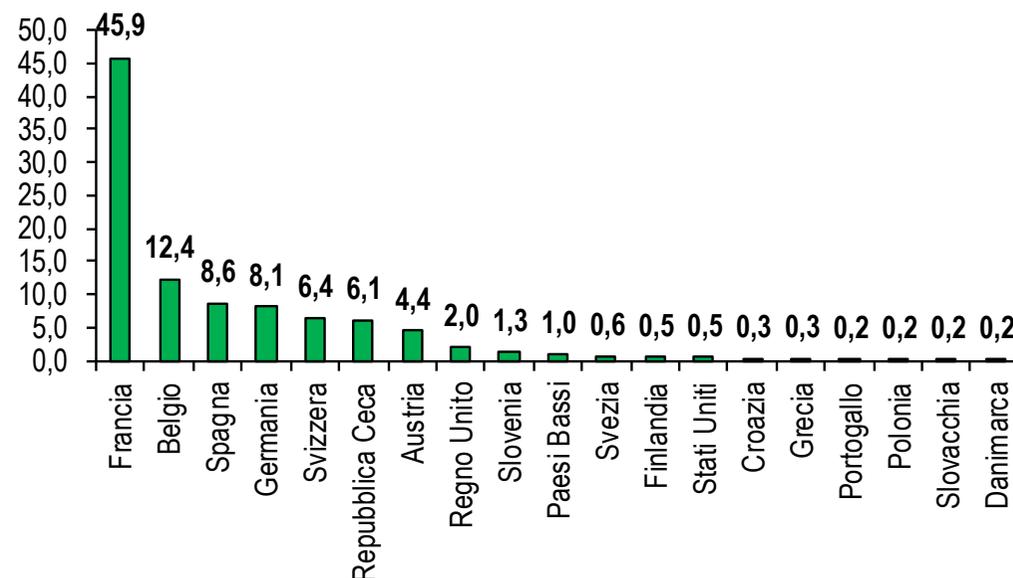
I trimestre 2019: export *e-bike* +5,1%, meglio del +4,1% settore della bicicletta

Scambi commerciali di Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita, dotati di motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 250 Watt per Paese di destinazione Anno 2018. Quote % su totale Mondo. Voce 87116010 della Nomenclatura combinata (NC8). Paesi che superano lo 0,1% delle vendite e Paesi che superano lo 0,1% degli acquisti

Totale import italiano: 91 milioni di euro (5° in UE), pari a 160.088 veicoli, e +25,6% in un anno

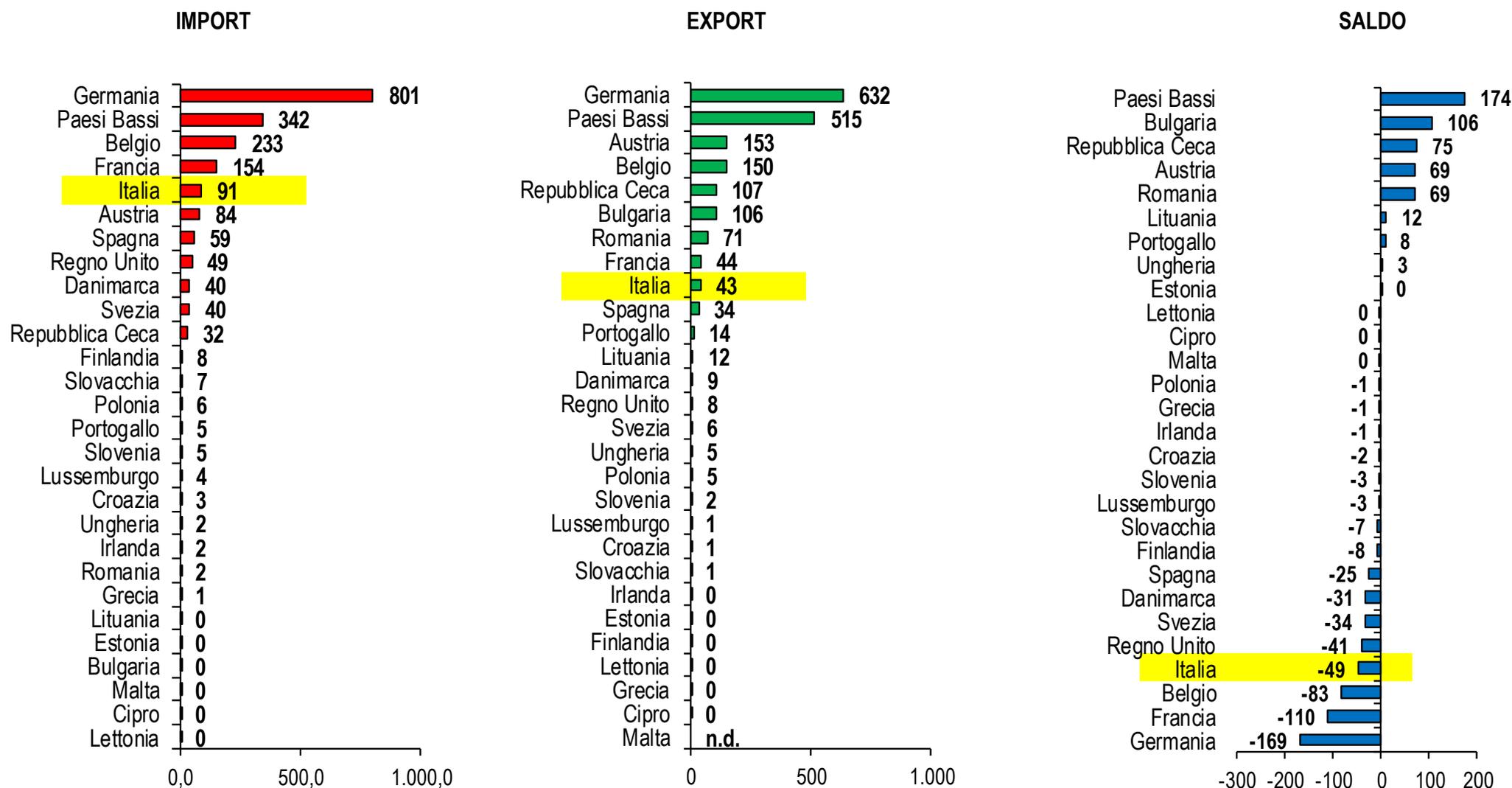


Totale export italiano: 43 milioni di euro (9° in UE), pari a 89.035 veicoli, e triplicato in un anno (+199,1%)



E-bike nei Paesi UE: Italia 5° importatore, 9° esportatore e 4° peggior saldo negativo

Scambi commerciali di Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita, dotati di motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 250 Watt nei Paesi UE
Anno 2018. Milioni di euro. Voce 87116010 della Nomenclatura combinata (NC8)



Riferimenti e fonti dati

CONFARTIGIANATO (2016), Rapporto Artibici 2016

CONFARTIGIANATO (2017), Rapporto Artibici 2017

CONFARTIGIANATO (2018), Rapporto Artibici 2018

COMITATO OLIMPICO NAZIONALE ITALIANO (2018), Monitoraggio FSN-DSA 2017. I numeri dello sport 2017

EUROSTAT (2019), Statistic database

EUROSTAT (2019a), Traditional international trade database access (ComExt)

EUROVELO (2019), [The European cycle route network](#)

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA (2019), Statistiche società e tesserati a maggio 2019

ISTAT (2018), Spostamenti quotidiani e nuove forme di mobilità. Anno 2017

ISTAT (2019), I.stat, il datawarehouse dell'Istat

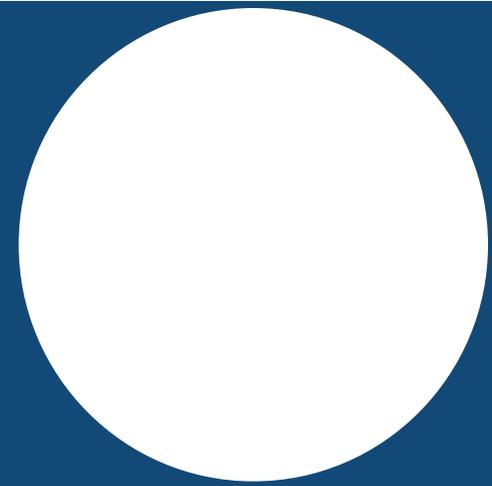
ISTAT (2019a), Coeweb. Statistiche del commercio estero

ISTAT (2019b), Ambiente urbano. Anno 2017

MEDIOBANCA (2018), Le principali società italiane. Edizione 2018

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE (2019), "Strategie per una nuova politica della mobilità in Italia". Allegato del DEF 2019

UNIONCAMERE-INFOCAMERE (2019), Imprese totali ed artigiane registrate al IV trimestre degli anni 2013-2018





@Confartigianato

Rapporto Confartigianato Artibici 2019
ed elaborazione flash con highlights e dati per territorio sono disponibili
nell'area ricerche e studi del portale Confartigianato
<http://bit.ly/artibici2019>