

Nuova Hyundai IONIQ Electric



Siamo lieti di annunciarvi che la gamma IONIQ si completa con la versione **elettrica**.

La nuova IONIQ Electric è caratterizzata da una batteria più potente, dai nuovi servizi telematici Blue Link® eda sistemi di sicurezza attiva SmartSense™ ai vertici del mercato. Inoltre, l'aggiornamento estetico degli interni e degli esterni, rende il modello ancora più accattivante e moderno.

PRINCIPALI NOVITA' DI PRODOTTO

Nuova batteria da 38,3 kWh

La IONIQ Electric presenta una nuova batteria da **38,3 kWh**, contro i 28 kWh della versione precedente, garantendo percorrenze maggiori del 32% e arrivando così a **294 km** (standard WLTP) con una singola carica (378 km in standard NEDC 2.0). La potenza massima è di 136 CV e la coppia è di 295 Nm. Il modello è inoltre equipaggiato con un on-board charger da 7,2 kW per la ricarica Tipo 2 a corrente alternata, con un output di 96 kW.

Nuovi livelli di connettività



Nuova IONIQ Electric è equipaggiata con Hyundai Blue Link®, un sistema di connettività per veicoli che utilizza telematica incorporata, così da permettere ai guidatori di gestire direttamente da remoto tramite app funzioni come accensione e spegnimento, apertura e chiusura centralizzata, ma anche gestire l'impianto di condizionamento del proprio veicolo. Il sistema inoltre permette ai proprietari di IONIQ Electric di controllare lo stato di carica della batteria direttamente sul proprio smartphone, come anche di impostare e pianificare i cicli di ricarica.

Con questo aggiornamento di IONIQ, **Hyundai introduce inoltre eCall**, il sistema di chiamata di emergenza automatica che si attiva in caso di scoppio degli airbag, oppure premendo il tasto posizionato sopra allo specchietto retrovisore interno. In caso di utilizzo, le informazioni rilevanti (ora dell'incidente, direzione, informazioni sull'auto, sui sensori di impatto e sugli airbag) vengono inviate al servizio di emergenza per le opportune azioni.

Il nuovo sistema Audio Video Navigation è al top della categoria, con un display da 10,25" con funzionalità 'split', capacità di riconoscimento vocale, e compatibilità Android Auto e Apple CarPlay. Con la funzione Multi Bluetooth, i passeggeri possono connettere due telefoni contemporaneamente e scegliere da quale dispositivo ascoltare la musica, mentre la funzione 'split' offre la possibilità di personalizzare lo schermo per visualizzare due diverse versioni di schermate e modificare icone e widget riprodotti.

Interni ed esterni rinnovati e accattivanti



Insieme alle nuove funzionalità, nuova Hyundai IONIQ Electric è stata rivisitata anche nel design interno con nuove linee e profili che ne sottolineano il carattere all'avanguardia. Il cruscotto è decorato con **inserti Chrome Accent**.

Sotto allo schermo da 10,25", il pannello di controllo del climatizzatore è stato ridisegnato e si presenta con una finitura lucida, mentre i comandi touch permettono un utilizzo facile e intuitivo. Il display ad alta risoluzione del cruscotto è stato aggiornato con mood lighting (luci interne) per visualizzare i temi associati alle diverse modalità di guida, mentre un'illuminazione blu caratterizza la struttura esterna del cluster centrale.

Il frontale della nuova versione Electric è caratterizzato dalla griglia chiusa con nuove finiture. Il design del paraurti anteriore è stato rivisto con un inserto argentato, mentre i colori della finitura del paraurti posteriore donano al modello un look più dinamico. Le luci diurne a LED, come anche i fanali anteriori e posteriori a LED sono stati ridisegnati per far risaltare Hyundai IONIQ nella guida notturna, con benefici estetici e in termini di sicurezza. IONIQ Electric è disponibile con nuovi cerchi in lega da 16".

Sicurezza ai vertici del mercato

Per un'esperienza di guida sempre confortevole e sicura, Nuova IONIQ Electric è equipaggiata con un ricco pacchetto di sistemi della famiglia Hyundai SmartSense, capaci di proteggere i passeggeri dai potenziali pericoli della strada. Oltre a Front Collision Warning and Avoidance (FCW/FCA), Driver

Attention Warning (DAW), Lane Following Assist, Speed Limit Warning e Smart Cruise Control with Stop&Go, è presente l'innovativo Driving Rear-View Monitor.

Feeling di guida senza compromessi

Seguendo l'innovativa Kona Electric, la nuova IONIQ EV adotta la capacità di essere guidata con un solo pedale: il guidatore può infatti frenare la vettura, fino a farla fermare, direttamente tenendo premuta la levetta sinistra dietro al volante e senza dover attivare il pedale del freno. La vettura incorpora, inoltre, la funzionalità di Smart Regenerative Braking, che controlla autonomamente il grado di rigenerazione in frenata in base all'inclinazione della strada e alle condizioni di guida del veicolo precedente in fase di coasting.

Tra le diverse modalità di guida, è presente la Eco+ (in aggiunta a Eco, Comfort e Sport) che permette di estendere l'autonomia di guida riducendo consumi di energia in casi di emergenza imprevista.

*Michaël Siard, Fleet Account Manager Italy
M +39 338 5041701 - michael.siard@hyundai.it - www.hyundai.it*