

Nuova Hyundai IONIQ Hybrid e Plug in



Siamo lieti di annunciarvi che la gamma IONIQ si rinnova, con il lancio del MY20. Con questo importante aggiornamento, il modello si evolve sia negli interni che negli esterni, rimanendo comunque fedele alla sua vocazione di mobilità a emissioni ridotte. Rimangono infatti disponibili tutte le motorizzazioni precedenti, confermandola come l'unica vettura sul mercato disponibile in tre differenti motorizzazioni attente all'ambiente: Hybrid, Plug-in Hybrid ed Elettrica. Nuova Hyundai IONIQ presenta avanzati servizi telematici Blue Link®, sistemi di sicurezza attiva SmartSense™ ai vertici del mercato e caratteristiche di infotainment allo stato dell'arte. Inoltre, l'aggiornamento estetico –interno ed esterno –rende il modello ancora più accattivante.

PRINCIPALI NOVITA'DI PRODOTTO

Soluzioni di mobilità innovative con tre powertrain elettrificati

Le nuove IONIQ Hybrid e Plug-in Hybrid sono caratterizzate dal motore a quattro cilindri Kappa 1.6 GDI a iniezione diretta, capace di erogare fino a 105 CV e 147 Nm di coppia. Affiancato a questo, IONIQ Hybrid è equipaggiata con un motore elettrico a magneti permanenti che eroga 43,5 CV (32 kW) e 170 Nm di coppia massima, alimentato da una batteria a ioni polimeri di litio da 1,56 kWh posizionata sotto al divano posteriore, capace di operare in modalità completamente elettrica fino alla velocità di 120 km/h. Il motore elettrico della versione Plug-in Hybrid eroga invece 60,5 CV (45 kW) e 170 kWh grazie a una batteria agli ioni polimeri di litio da 8,9 kWh che garantisce fino a 63 km (standard NEDC) di silenziosa guida elettrica. Nella combinazione di motore elettrico e propulsore a combustione interna, i due modelli sviluppano un massimo i 141 CV (106,6 kW) e fino a 265 Nm.

Nuovi livelli di connettività

Nuova IONIQ è equipaggiata con Hyundai Blue Link®, un sistema di connettività per veicoli che utilizza telematica incorporata, così da permettere ai guidatori di gestire direttamente da remoto tramite app funzioni come accensione e spegnimento, apertura e chiusura centralizzata, ma anche gestire l'impianto di condizionamento del proprio veicolo. Il sistema inoltre permette ai proprietari di

IONIQ Plug-in Hybrid di controllare lo stato di carica della batteria direttamente sul proprio smartphone, come anche di impostare e pianificare i cicli di ricarica.

Con questo aggiornamento di IONIQ, **Hyundai introduce inoltre eCall**, il sistema di chiamata di emergenza automatica che si attiva in caso di scoppio degli airbag, oppure premendo il tasto posizionato sopra allo specchietto retrovisore interno. In caso di utilizzo, le informazioni rilevanti (ora dell'incidente, direzione, informazioni sull'auto, sui sensori di impatto e sugli airbag) vengono inviate al servizio di emergenza per le opportune azioni.

Il nuovo sistema Audio Video Navigation è al top della categoria, con un display da 10,25" con funzionalità 'split', capacità di riconoscimento vocale, e compatibilità Android Auto e Apple CarPlay. Con la funzione Multi Bluetooth, i passeggeri possono connettere due telefoni contemporaneamente e scegliere da quale dispositivo ascoltare la musica, mentre la funzione 'split' offre la possibilità di personalizzare lo schermo per visualizzare due diverse versioni di schermate e modificare icone e widget riprodotti.

Interni ed esterni rinnovati e accattivanti



Insieme alle nuove funzionalità, nuova Hyundai IONIQ è stata rivisitata anche nel design interno con nuove linee e profili che ne sottolineano il carattere all'avanguardia. Il cruscotto è decorato con inserti Dark Chrome Accent per ibrida e plug-in.

Sotto allo schermo da 10,25", il pannello di controllo del climatizzatore è stato ridisegnato e si presenta con una finitura lucida, mentre i comandi touch permettono un utilizzo facile e intuitivo. Il display ad alta risoluzione del cruscotto è stato aggiornato con mood lighting (luci interne) per visualizzare i temi associati alle diverse modalità di guida, mentre un'illuminazione blu caratterizza la struttura esterna del cluster centrale.

Il frontale delle nuove versioni ibride e plug-in è caratterizzato da una griglia con motivo a maglia. Il design del paraurti anteriore è stato rivisto su tutte e tre le versioni con un inserto argentato, mentre i colori della finitura del paraurti posteriore donano al modello un look più dinamico. Le luci diurne a LED, come anche i fanali anteriori e posteriori a LED sono stati ridisegnati per far risaltare Hyundai IONIQ nella guida notturna, con benefici estetici e in termini di sicurezza. IONIQ Plug-in Hybrid è disponibile con nuovi cerchi in lega da 16", mentre IONIQ Hybrid con i cerchi da 17".

Sicurezza ai vertici del mercato

Per un'esperienza di guida sempre confortevole e sicura, Nuova IONIQ è equipaggiata con un ricco pacchetto di sistemi della famiglia Hyundai SmartSense, capaci di proteggere i passeggeri dai potenziali pericoli della strada. Oltre a Front Collision Warning and Avoidance (FCW/FCA), Driver Attention Warning (DAW), Lane Following Assist, Speed Limit Warning e Smart Cruise Control with Stop&Go, è presente l'innovativo Driving Rear-View Monitor.

Eco-Driving Assist System: tecnologia al servizio dell'efficienza

Nuova IONIQ Hybrid e Plug-in Hybrid sono equipaggiate con l'Eco-Driving Assist System per migliorare l'efficienza di guida: la coasting guide integrata analizza le informazioni ricevute dal sistema di navigazione per segnalare al guidatore in prossimità di punti in cui è necessario rallentare, come in un cambio di direzione, a un incrocio o all'uscita dall'autostrada. La funzione punta a ridurre il consumo di carburante e minimizzare l'utilizzo dei freni, e può essere attivata in modalità Eco tra i 40 e i 160 kmh. La versione Plug-in presenta inoltre il sistema predittivo di gestione dell'energia (Predictive Energy Management), che massimizza l'efficienza di utilizzo della batteria in salita e in discesa.

Feeling di guida senza compromessi

Grazie a nuove performance e doti dinamiche, chi siederà al volante di Nuova Hyundai IONIQ Hybrid o Plug-in Hybrid potrà godere del piacere di guida che solo un veicolo elettrificato ben sviluppato può donare, anche attraverso l'uso del cambio automatico a doppia frizione a sei rapporti. Inoltre, il baricentro basso derivato dalla posizione delle batterie aumenta ulteriormente il feeling di guida, rendendolo più coinvolgente. Le versioni ibrida e plug-in sono inoltre equipaggiate con la nuova funzione Adjustable Regenerative Braking, che permette al guidatore di cambiare l'intensità della frenata rigenerativa attraverso l'uso dei paddle dietro al volante.

Michaël Siard, Fleet Account Manager Italy
M +39 338 5041701 - michael.siard@hyundai.it - www.hyundai.it