

Hyundai KONA MY20 Electric



Ad un anno dal lancio ufficiale, abbiamo il piacere di presentarvi le novità del **Model Year 2020** per il precursore dei SUV compatti a zero emissioni, Kona Electric.

Novità–Allestimenti, Optional e Pacchetti

1. Infotainment: il nuovo schermo da 10.25 pollici con sistema telematico Blue Link®



Sulla versione XPrime 64Kw/h con Techno Pack e sulla Excellence sarà presente il nuovo sistema di navigazione con schermo touch da 10.25 pollici con tecnologia Blue Link®.

Il nuovo sistema offre, oltre ad un display più ampio, anche la capacità di riconoscimento vocale cloud-based in sei lingue e la funzionalità “split”, con la possibilità di dividere lo schermo e modificare icone e widget.

Blue Link® è il servizio per le auto connesse di Hyundai, esso permetterà numerose funzioni tramite App, tra le principali vi saranno:

- Apertura/chiusura della propria Kona EV
- Attivazione dell'impianto di condizionamento per riscaldare/rinfrescare l'abitacolo
- Funzioni di diagnostica
- Localizzazione del veicolo
- Informazioni sulla carica della batteria e sull'autonomia residua

Prossimamente seguirà una circolare dedicata al dettaglio di tutti i servizi Blue Link® che verranno introdotti sui modelli della gamma Hyundai in Italia.



2. Emergency Call

Con il MY20 verrà introdotto come standard il servizio di **e-Call**: il sistema di chiamata di emergenza automatica che si attiva attraverso l'apposito pulsante o automaticamente in caso di scoppio degli airbag.



3. Radio con ricezione DAB

A partire dalla XPrime, di serie sarà presente la radio con ricezione del segnale DAB, in modo da adeguare anche questo modello alle previsioni normative in merito ai veicoli equipaggiati di autoradio.



4. On Board Charger trifase da 11kw–Nuovo optional

Sulla motorizzazione 64Kw/h, con il solo allestimento Excellence, sarà abbinabile come **optional il caricatore di bordo trifase**, in grado di ricaricare il pacco batteria fino a 11 kW. Esso permette tempi di ricarica ridotti, passando da 9h 35min (con on board charger standard da 7,2kW) a 7h 25min (con il nuovo on board charger da 11kW) in caso di utilizzo di una colonnina di ricarica in corrente alternata o di una wallbox compatibile.

Vi sottolineiamo l'importanza dell'introduzione di questo nuovo optional che oltre a ridurre i tempi di ricarica, e' in linea con lo sviluppo della rete di ricarica sul territorio Nazionale ed Europeo.

Michaël Siard, Fleet Account Manager Italy

M +39 338 5041701 - michael.siard@hyundai.it - www.hyundai.it