

## Nuova Hyundai KONA MY20 (Benzina & Diesel)



Abbiamo il piacere di presentarvi le novità del MY20 per uno dei nostri modelli di punta, Kona by Hyundai.

L'obiettivo dell'aggiornamento è principalmente di adeguarsi alle previsioni normative relativamente a:

- Introduzione del sistema di controllo dei Gas incombusti (EVAP) obbligatorio per tutte le immatricolazioni a partire da Settembre 2019
- Obbligo dal 1° gennaio 2020 per tutti i veicoli nuovi venduti (se equipaggiati con autoradio) di essere dotati esclusivamente di radio DAB

## Nuova Hyundai KONA Hybrid



Siamo lieti di annunciarvi che la famiglia Kona si completa con la nuova Kona Hybrid. Con questa nuova versione Hyundai rafforza l'offerta del brand nel segmento dei SUV compatti proponendo una gamma completa ed unica sul mercato.

Kona Hybrid rappresenta un'estensione naturale della famiglia Kona, e risponde alla crescente domanda da parte dei clienti di soluzioni di mobilità sostenibile insieme alle qualità degli Sport Utility Vehicles.

Oltre al caratteristico design distintivo, la nuova Kona in versione ibrida offre un powertrain full-hybrid e numerosi miglioramenti dal punto di vista tecnologico. Tra questi, i più importanti sono: il sistema Blue Link®, i nuovi sistemi di sicurezza attiva e di guida assistita, e le funzionalità di infotainment di ultima generazione.

Nel periodo Gennaio-Aprile 2019 il mercato delle auto ibride cresce del 31,4% nei confronti del 2018: questa rappresenta una chiara opportunità per Kona Hybrid di essere protagonista sul mercato e contemporaneamente di poter generare volumi incrementali significativi per il brand Hyundai in Italia.

## **Il nuovo powertrain full-hybrid: un'estensione naturale della gamma**

La nuova Kona Hybrid rappresenta un passo logico nell'estensione della gamma a basse emissioni del brand, che punta a rendere la mobilità sostenibile accessibile a tutti.

L'auto è caratterizzata dal motore a quattro cilindri Kappa 1.6 GDI a iniezione diretta, capace di erogare fino a 105 CV e 147 Nm di coppia, a cui si affianca un motore elettrico a magneti permanenti che eroga 43,5 CV (32 kW) e 170 Nm di coppia massima. Il powertrain elettrico è alimentato da una batteria a ioni polimeri di litio da 1,56 kWh con performance di carica e scarica di riferimento nel mercato, che ottimizzano l'output dalla batteria ad alto voltaggio e permettono una rapida rigenerazione di energia. Nella combinazione di motore elettrico e propulsore a combustione interna, Kona Hybrid sviluppa una potenza massima di 141 CV (103,6 kW) e fino a 265 Nm di coppia massima, per un'esperienza di guida dinamica e coinvolgente.

### **Gli esterni**

Kona Hybrid eredita tutto lo stile espressivo e il carattere di Hyundai Kona, con l'iconica 'Cascading Grille' del brand e le luci anteriori su due livelli.

In aggiunta i nuovi cerchi da 16 o 18 pollici con design dedicato donano a Kona Hybrid un look del tutto personale.



\*immagini rappresentative della nuova Kona Hybrid con i nuovi cerchi da 18" ed il tetto nero a contrasto (non disponibile per le due versioni di lancio)

### **Gli interni**

Hyundai Kona Hybrid è caratterizzata da un pacchetto dedicato di colori per gli interni, con dettagli bianchi intorno alle bocchette d'aerazione e alla leva del cambio che fanno da contrasto al nero lucido scelto per gli inserti sul volante e le maniglie.

L'allestimento di ingresso ha i sedili in tessuto nero di serie con le cuciture bianche. Sugli altri allestimenti i clienti potranno optare anche per i sedili in misto pelle-tessuto, con dettagli a contrasto in bianco.



## Innovazioni tecnologiche con Blue Link®

Nuova Kona Hybrid è equipaggiata con Hyundai Blue Link®, al suo debutto sul mercato italiano, un sistema di connettività per veicoli che utilizza una tecnologia telematica incorporata. Grazie a questo, permette ai guidatori di gestire direttamente da remoto, tramite app, l'apertura e la chiusura centralizzata e molte altre funzionalità.

Il sistema Audio Video Navigation presenta un display da 10,25 pollici con capacità di riconoscimento vocale cloud-based in sei lingue e funzionalità 'split', con la possibilità di personalizzare lo schermo per visualizzare due diverse versioni di schermate e modificare icone e widget. Scegliendo il sistema di infotainment di serie con schermo touch da 7", i clienti potranno usufruire comunque della compatibilità con Android Auto ed Apple CarPlay. Inoltre, Kona Hybrid integra di serie i LIVE Services quando è presente il navigatore: il servizio –che offre informazioni su meteo, traffico, autovelox (ove consentito legalmente), parcheggi e punti d'interesse sempre aggiornate –è offerto in abbonamento gratuito per i primi 5 anni.

## Principali Informazioni Tecniche

| ESTERNI (mm)                          |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Lunghezza complessiva                 | 4,165                                |
| Larghezza complessiva                 | 1,8                                  |
| Altezza complessiva (con portapacchi) | 1,550 (1,565)                        |
| Interasse                             | 2,6                                  |
| Capacità (litri)                      |                                      |
| Serbatoio del carburante (litri)      | 38                                   |
| Bagagliaio (l VDA)                    | V211(544) / V213(361) / V214(1,1143) |
| Cerchi                                |                                      |
| Misure pneumatici                     |                                      |
| 16-inch alloy wheels                  | 205 / 60R16                          |
| 18-inch alloy wheels                  | 225 / 45R18                          |
| Motore                                |                                      |
| Tipologia                             | KAPPA 1.6 ATKINSON GDI               |
| cc                                    | 1,580                                |
| Alésaggio x Corsa                     | 72 X 97 mm                           |
| Rapporto di compressione              | 13.0                                 |
| Potenza                               | 77 kw / 105 CV @ 5,700 rpm           |
| Coppia                                | 147 Nm @ 4,000 rpm                   |
| Trasmissione                          | 6-Marce DCT (doppia frizione)        |

| Motore elettrico               |  |
|--------------------------------|--|
| Tipologia                      | Motore elettrico Sincrono a Magneti Permanenti |
| Potenza (kW/CV)                | 32 kW / 43.5 CV                                |
| Coppia (Nm)                    | 170 Nm   |
| Batteria                       |  |
| Tipologia                      | Lithium-Ion Polymer                            |
| Capacità (kWh)                 | 1.56 kWh                                       |
| Potenza (kW)                   | 42 kW  |
| Voltaggio (V)                  | 240 V  |
| Performance                    |  |
| Velocità max (Km/h)            | 160 km/h                                       |
| 0-100 km/h                     | 11.2 (16" tyre, NEDC) / 11.6 (18" tyre)        |
| Consumo combinato (l/100 km) * | 3.9 (16" tyre, NEDC) / 4.3 (18" tyre, NEDC)    |
| CO2 combinato (g/km) *         | 90 (16" tyre, NEDC) / 99 (18" tyre, NEDC)      |

*Michaël Siard, Fleet Account Manager Italy*  
*M +39 338 5041701 - michael.siard@hyundai.it - www.hyundai.it*