

**D.g.r. 14 febbraio 2022 - n. XI/5964**  
**Sostegno alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti di cui al d.l. n. 41 del 22 marzo 2021, convertito con modificazioni dalla l. n. 69 del 21 maggio 2021**

LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'articolo 26, comma 1, del decreto-legge n. 41 del 22 marzo 2021 - convertito, con modificazioni dalla legge n. 69 del 21 maggio 2021 - con il quale:

- è istituito presso il Ministero dell'economia e delle finanze un Fondo di 220 milioni di euro da destinare al sostegno delle categorie economiche particolarmente colpite dall'emergenza pandemica da COVID19, ivi incluse le imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ai sensi della legge n. 218/2003;
- è disposto che una quota di detto Fondo, non inferiore a 20 milioni di euro, è destinata a sostenere le imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218;

Visto altresì il decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021 - convertito, con modificazioni dalla legge n. 106 del 23 luglio 2021 ed in particolare:

- l'articolo 8, comma 2, con il quale è stato disposto l'incremento di 120 milioni di euro del Fondo di cui all'art. 26 del D.L. 41/2021;
- l'articolo 7 comma 6-quinquies il quale ha previsto che le risorse per il sostegno delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti di cui all'art. 26 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, sono incrementate di 10 milioni di euro per l'anno 2021;

Vista la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2021 «Disciplina del settore dei trasporti»;

Visto il regolamento regionale n.6 del 22 dicembre 2014, «Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente», in attuazione delle disposizioni di cui alla legge n. 218/2003;

Visto il d.p.c.m. del 30 giugno 2021 con il quale è ripartito il fondo di cui all'art. 26 del d.l. 41/2021, così come integrato dallo stanziamento di cui all'art. 8 del d.l. 73/2021, tra le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano;

Dato atto che ai sensi del d.p.c.m. del 30 giugno 2021 la quota spettante a Regione Lombardia a valere sullo stanziamento complessivo di 340 milioni di cui al Fondo art. 26 del d.l. 41/2021 risulta pari a € 50.524.501,04, di cui € 2.972.029,47 destinati al sostegno delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218;

Visto il decreto del Ministero dell'economia e delle Finanze Prof. 250960 del 20 settembre 2021 con il quale è disposto il pagamento a favore di Regione Lombardia di € 2.972.029,47 dell'importo complessivo di cui sopra pari a € 50.524.501,04;

Visto il successivo d.p.c.m. del 16 novembre 2021, con il quale sono ripartite le risorse di competenza dell'esercizio 2021, di cui all'articolo 7 comma 6-quinquies del d.l. 73/2021, pari a € 10.000.000,00 per il sostegno alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti per una quota pari a € 1.486.014,74 a favore di Regione Lombardia;

Richiamata la d.g.r. n. XI/5821 del 29 dicembre 2021 «Approvazione dello schema di intesa tra Regione Lombardia, UPL, Province lombarde e Città metropolitana di Milano per il rilancio degli enti e per l'esercizio delle funzioni regionali confermate ex l.r. 19/2015 e l.r. 32/2015 e delle ulteriori funzioni regionali conferite - biennio 2022-2023» ed in particolare l'Allegato A che, alla sezione «Trasporti», dispone quanto segue: «La deliberazione della Direzione Generale Sviluppo Economico n. 5378/2021 (di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti) ha approvato la misura a sostegno delle imprese a valere su tutte le risorse stanziate dal Governo, ed ha rinviato quelle relative ai bus turistici alla Direzione Generale competente in materia. Il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze prof. 250960 del 20 settembre 2021 ha disposto 20 milioni di euro per il sostegno delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, di cui a favore di Regione Lombardia € 2.972.029,47; il successivo d.p.c.m. ha stanziato ulteriori 10 milioni di euro, di cui a favore di Regione Lombardia euro 1.486.014,74.

- Le aziende destinatarie sono quelle individuate dalla legge quadro n. 218 del 2003, cui Regione ha dato attuazione con il regolamento regionale n. 6 del 22 dicembre 2014, che ha posto in capo alle Province/Città Metropolitana le

funzioni amministrative inerenti l'esercizio dei servizi di noleggio con conducente con autobus, istituendo il Registro regionale, che è implementato dalle stesse Province/Città Metropolitana (che inseriscono le SCIA di avvio, variazione, provvedimenti sanzionatori ecc.).

- In virtù della conoscenza aggiornata della situazione delle aziende che sono inserite nel Registro regionale (con regolare SCIA di mantenimento dei requisiti), si ritiene opportuno individuare nelle Province/Città Metropolitana il soggetto cui assegnare le risorse statali da suddividere tra le aziende, secondo criteri e parametri definiti con delibera della Giunta Regionale. L'attività istruttoria per la liquidazione delle risorse dovrà essere svolta nel corso del 2022, anche in considerazione della normativa vigente in materia di aiuti di stato. Il contesto è comunque straordinario, in considerazione della natura di ristori da pandemia e non sarà ripetuto nei prossimi anni;

Dato atto che, il r.r. n. 6/2014:

- disciplina, in conformità all'art. 19 della legge 7 agosto 1990, n. 241, il rilascio, da parte delle Province, dell'autorizzazione all'attività di noleggio di autobus con conducente di cui all'art. 5 della legge 11 agosto 2003, n. 218 'Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente';
- istituisce il Registro regionale telematico delle imprese esercenti l'attività di trasporto di viaggiatori mediante noleggio di autobus con conducente nel quale sono annotati i dati relativi alle imprese abilitate all'esercizio del servizio;
- prevede che le Province provvedono alla costituzione e all'aggiornamento delle sezioni provinciali del Registro telematico;

Dato atto, altresì, che l'art. 5 del R.R. n. 6/2014 prevede:

- al comma 6, che le imprese esercenti i servizi di noleggio di autobus con conducente iscritte nel Registro telematico sono tenute a versare, alla Provincia cui è stata presentata la SCIA, una somma a titolo di iscrizione e per il rimborso dei costi relativi a diritti di segreteria, oneri di istruttoria e rilascio del contrassegno;
- ai commi 7 e 8, che la quota annuale all'atto della prima iscrizione e la quota da versare ai fini del mantenimento dell'iscrizione al Registro regionale telematico sono determinate sulla base dei seguenti scaglioni relativi al parco mezzi posseduto dalle imprese:
  - da 1 a 5 autobus,
  - da 6 a 20 autobus,
  - superiore a 20 autobus;

Ritenuto opportuno:

- in coerenza alla d.g.r. n. XI/5821 del 29 dicembre 2021, individuare nelle Province e nella Città Metropolitana di Milano gli Enti beneficiari cui assegnare le risorse di cui al presente atto, prendendo, altresì, atto della delega di funzioni attribuita dalle Province alle Agenzie del Trasporto Pubblico Locale dei bacini di Bergamo e Sondrio in materia di gestione della sezione provinciale del registro regionale delle imprese esercenti i servizi di noleggio di autobus con conducente;
- approvare l'Allegato A) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento che individua il riparto delle risorse alle Province, alla Città Metropolitana di Milano e alle Agenzie di Bergamo e Sondrio, redatto in base ai seguenti criteri:
  1. numero delle aziende presenti in ciascun territorio provinciale, aventi sede legale in Lombardia, iscritte nelle sezioni provinciali del registro regionale di cui al r.r. n. 6/2014 e che non abbiano cessato la loro attività alla data del 31 dicembre 2020, distinto in base al numero di mezzi iscritti alla data del 31 dicembre 2020 nella sezione provinciale del registro regionale secondo gli scaglioni sopra indicati per il versamento della quota di iscrizione e mantenimento della stessa iscrizione nel registro regionale; tra i mezzi immatricolati per il noleggio sono compresi gli autobus immatricolati come NCC ma ad uso esclusivo scolastico (di cui all'art. 10 bis del r.r. 6/2014) - e i mezzi immatricolati per il servizio di linea per i quali è stata rilasciata autorizzazione alla distrazione, in coerenza con le modalità di cui alla d.g.r. n. XI/4141 del 21 dicembre 2020 «Indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per fronteggiare le esigenze trasportisti-

## Serie Ordinaria n. 7 - Giovedì 17 febbraio 2022

che derivanti dall'emergenza COVID 19 - art. 27, decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020»;

2. per ciascun scaglione di parco mezzi è assegnato un contributo fisso calcolato su un valore unitario medio per ciascun autobus inversamente proporzionale al numero di mezzi disponibili in considerazione del fatto che minore è la scala produttiva maggiore è l'incidenza dei costi fissi, come di seguito definito:
  - contributo pari a € 4.000,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi da 1 a 5 autobus;
  - contributo pari a € 12.000,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi da 6 fino a 20 autobus;
  - contributo pari a € 14.500,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi oltre 20 autobus;
3. l'eventuale residuo di fondi è ripartito proporzionalmente sulla base dell'incidenza dell'assegnazione già effettuata applicando i criteri di cui ai punti 1 e 2;

Stabilire che le Province, la Città Metropolitana di Milano e le Agenzie di Bergamo e Sondrio, quali Enti beneficiari, erogano le risorse alle imprese esercenti l'attività di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge 218/2003, sulla base dei criteri individuati da Regione per la ripartizione delle risorse tra gli Enti beneficiari già indicati al punto precedente;

Ritenuto opportuno stabilire le seguenti tempistiche:

- che la competente struttura di Regione assegni agli Enti beneficiari le risorse di cui al d.p.c.m. del 30 giugno 2021 ed al decreto del Ministero dell'economia e delle Finanze Prot. 250960 del 20 settembre 2021 spettanti a Regione Lombardia, entro il termine massimo di 60 giorni dall'approvazione del presente atto;
- che la competente struttura di Regione proceda all'assegnazione agli Enti beneficiari dell'ulteriore quota di cui al d.p.c.m. del 16 novembre 2021, entro il termine massimo di 60 giorni dall'incasso regionale delle risorse statali, secondo i medesimi criteri approvati con il presente atto;
- che la competente struttura di Regione proceda all'assegnazione delle eventuali ulteriori risorse stanziate a livello statale destinate alle imprese esercenti i servizi di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge n.218/2003, secondo criteri definiti a livello nazionale e, in subordine, qualora a livello statale non siano definiti specifici criteri e tempi di assegnazione, entro il termine massimo di 60 giorni dall'incasso regionale delle risorse statali secondo i criteri approvati con il presente atto;
- che le Province, la Città Metropolitana e le Agenzie per il trasporto pubblico di Bergamo e Sondrio, procedano all'erogazione alle imprese delle risorse di cui alla colonna 1 dell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari e comunque entro la fine dell'anno 2022;
- che i soggetti di cui al punto precedente erogino le risorse di cui alla colonna 2 dell'Allegato A) parte integrante e sostanziale della presente delibera secondo i medesimi criteri approvati con il presente atto ed entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari;
- che i soggetti beneficiari di cui ai punti precedenti erogino le eventuali ulteriori risorse stanziate a livello statale destinate alle imprese esercenti i servizi di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge n.218/2003, secondo criteri definiti a livello nazionale e, in subordine, qualora a livello statale non siano definiti specifici criteri e tempi di assegnazione, secondo i criteri approvati con il presente atto entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari;

Ritenuto, altresì, necessario stabilire che l'erogazione delle risorse da parte delle Province e della Città Metropolitana di Milano, nonché delle Agenzie di trasporto pubblico locale di Bergamo e Sondrio avvenga nel rispetto di quanto previsto dal Reg. (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «de minimis» ed in particolare gli artt. 3, 5 e 6;

Dato atto che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia, pari a € 4.458.044,21 per il 2022, trovano copertura a va-

lere sul Bilancio regionale 2022/2024 a valere sul capitolo 15224 nell'esercizio 2022 a seguito delle operazioni di reinscrizione;

Vista la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

1. di individuare nelle Province, nella Città Metropolitana di Milano e nelle Agenzie del Trasporto Pubblico Locale di Bergamo e Sondrio gli Enti beneficiari cui erogare le risorse di cui all'Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. di approvare l'Allegato A) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento che individua il riparto delle risorse alle Province, alla Città Metropolitana di Milano e alle Agenzie di Bergamo e Sondrio, in base ai seguenti criteri:

- I. numero delle aziende presenti in ciascun territorio provinciale, aventi sede legale in Lombardia, iscritte nelle sezioni provinciali del registro regionale di cui al R.R. n. 6/2014 e che non abbiano cessato la loro attività alla data del 31 dicembre 2020, distinto in base al numero di mezzi iscritti alla data del 31 dicembre 2020 nella sezione provinciale del registro regionale secondo gli scaglioni sopra indicati per il versamento della quota di iscrizione e mantenimento della stessa iscrizione nel registro regionale; tra i mezzi immatricolati per il noleggio sono compresi gli autobus immatricolati come NCC ma ad uso esclusivo scolastico (di cui all'art.10 bis del R.R. 6/2014) - e i mezzi immatricolati per il servizio di linea per i quali è stata rilasciata autorizzazione alla distrazione, in coerenza con le modalità di cui alla DGR n. XI/4141 del 21 dicembre 2020 «Indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per fronteggiare le esigenze trasportistiche derivanti dall'emergenza Covid 19 - art. 27, Decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020»;

II. per ciascun scaglione di parco mezzi è assegnato un contributo fisso calcolato su un valore unitario medio per ciascun autobus inversamente proporzionale al numero di mezzi disponibili in considerazione del fatto che minore è la scala produttiva maggiore è l'incidenza dei costi fissi, come di seguito definito:

- contributo pari a € 4.000,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi da 1 a 5 autobus;
- contributo pari a € 12.000,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi da 6 fino a 20 autobus;
- contributo pari a € 14.500,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi oltre 20 autobus;

III. l'eventuale residuo di fondi è ripartito proporzionalmente sulla base dell'incidenza dell'assegnazione già effettuata applicando i criteri di cui ai punti I e II;

3. di stabilire che le Province, la Città Metropolitana di Milano e le Agenzie di Bergamo e Sondrio, quali Enti beneficiari, erogano le risorse alle imprese esercenti l'attività di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge 218/2003, sulla base dei criteri individuati da Regione per la ripartizione delle risorse tra gli Enti beneficiari già indicati al punto 2;

4. di stabilire le seguenti tempistiche:

- a) che la competente struttura di Regione assegna agli Enti beneficiari le risorse di cui al d.p.c.m. del 30 giugno 2021 ed al decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze Prot. 250960 del 20 settembre 2021, spettanti a Regione Lombardia entro il termine massimo di 60 giorni dall'approvazione del presente atto;
- b) che la competente struttura di Regione procede all'assegnazione agli Enti beneficiari dell'ulteriore quota di cui al D.P.C.M. del 16 novembre 2021 entro il termine massimo di 60 giorni dall'incasso regionale delle risorse statali, secondo i medesimi criteri approvati con il presente atto;
- c) che la competente struttura di Regione procede all'assegnazione delle eventuali ulteriori risorse stanziate a livello statale destinate alle imprese esercenti i servizi di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge n.218/2003, secondo criteri definiti a livello nazionale e, in subordine, qualora a livello statale non siano definiti specifici criteri e tempi di assegnazione, entro il termine massimo di 60 giorni dall'incasso regionale delle risorse statali secondo i criteri approvati con il presente atto;
- d) che le Province, la Città Metropolitana di Milano e le Agenzie per il trasporto pubblico di Bergamo e Sondrio, proce-

dano all'erogazione alle imprese delle risorse di cui alla colonna 1 dell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari e comunque entro la fine dell'anno 2022;

- e) di stabilire che i soggetti di cui al punto precedente erogano le risorse di cui alla colonna 2 dell'Allegato A) parte integrante e sostanziale della presente delibera secondo i medesimi criteri approvati con il presente atto ed entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari;
- f) di stabilire che i soggetti beneficiari di cui ai punti precedenti erogano le eventuali ulteriori risorse stanziare a livello statale destinate alle imprese esercenti i servizi di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge n.218/2003, secondo criteri definiti a livello nazionale e, in subordine, qualora a livello statale non siano definiti specifici criteri e tempi di assegnazione, secondo i criteri approvati con il presente atto entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari;

5. di stabilire che l'erogazione delle risorse da parte delle Province e della Città Metropolitana di Milano, nonché delle Agenzie di trasporto pubblico locale di Bergamo e Sondrio avvenga nel rispetto di quanto previsto dal REG. (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «de minimis» ed in particolare gli artt. 3, 5 e 6»;

6. di stabilire che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia, pari a € 4.458.044,21 per il 2022, trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2022/2024 a valere sul capitolo 15224 nell'esercizio 2022 a seguito delle operazioni di reinscrizione;

7. di pubblicare la presente deliberazione comprensiva dell'Allegato A) sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e, ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione trasparente».

Il segretario: Enrico Gasparini

— • —

**ALLEGATO A**

Enti beneficiari	numero aziende con fino a 5 autobus (contributo pari a 4.000 euro)	numero aziende con autobus da 6 a 20 (contributo pari a 12.000 euro)	numero aziende con oltre 20 autobus (contributo pari a 14.500 euro)	Totale **	colonna 1- D.P.C.M. del 30/06/2021	colonna 2- D.P.C.M. del 16/11/2021	totale (colonna 1+ colonna 2)
BG *	36	36	4	76	638.193,63 €	319.096,81 €	957.290,44 €
BS	45	29		74	531.492,48 €	265.746,24 €	797.238,73 €
CO	13	3	2	18	117.773,90 €	58.886,95 €	176.660,85 €
CR	8	1		9	44.291,04 €	22.145,52 €	66.436,56 €
LC	12	9	1	22	171.627,78 €	85.813,89 €	257.441,67 €
LO	7	2		9	52.343,96 €	26.171,98 €	78.515,94 €
MB	16	10	2	28	214.408,90 €	107.204,45 €	321.613,35 €
MI *	44	27	8	79	620.074,57 €	310.037,28 €	930.111,85 €
MN	15	2		17	84.555,62 €	42.277,81 €	126.833,43 €
PV	10	7	1	18	139.416,12 €	69.708,06 €	209.124,17 €
SO *	11	9		20	153.005,41 €	76.502,71 €	229.508,12 €
VA	19	7	3	29	204.846,06 €	102.423,03 €	307.269,09 €
<b>Totale</b>	<b>236</b>	<b>142</b>	<b>21</b>	<b>399</b>	<b>2.972.029,47 €</b>	<b>1.486.014,74 €</b>	<b>4.458.044,21 €</b>
* Agenzia del Bacino di Mobilità di Bergamo, Agenzia del Bacino di Mobilità di Sondrio, Città Metropolitana di Milano. Ente Provincia negli altri casi.							
** Elaborazioni su estrazione alla data del 30 dicembre 2020.							

**D.g.r. 14 febbraio 2022 - n. XI/5968**  
**Affuazione della l.r. 26/2021 - Assegnazione di un contributo ad enti ed organizzazioni di volontariato per il potenziamento del sistema di protezione civile**

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la legge regionale 28 dicembre 2021 n. 27 «Disposizioni regionali in materia di protezione civile»;

Vista la legge regionale 28 dicembre 2021 n. 26 «Bilancio di previsione 2022-2024»;

Richiamata la propria deliberazione XI/5300 del 27 settembre 2021 «Assegnazione di contributi ad enti locali, per il finanziamento su base triennale per l'implementazione della rete dei centri polifunzionali di emergenza di livello provinciale», con cui è stato definito un piano pluriennale per il potenziamento della rete dei Centri Polifunzionali di Emergenza (CPE) ed è stato approvato lo Schema di Convenzione per l'attivazione dei relativi interventi finanziati;

Preso atto dell'Ordine del Giorno del Consiglio Regionale della Lombardia n. 7183 del 16 dicembre 2021, punti n. 9 ed 11, con cui il Consiglio Regionale (d.c.r. n. XI/2320/2021) invita la Giunta Regionale ad assicurare idoneo stanziamento all'interno del fondo «Interventi per la ripresa economica» di cui all'articolo 1, comma 10, della l.r. 9/2020, da effettuarsi con provvedimento di Giunta ai sensi del comma 11 dell'articolo 1, per il finanziamento:

- nel Comune di Endine Gaiano (BG) della realizzazione del nuovo Centro Polifunzionale di Protezione Civile per l'importo di euro 450.000,00 da appostarsi alle competenti missioni e programmi, al titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2022-2024 nell'anno 2022;
- nella Comunità Montana del Sebino Bresciano della realizzazione dell'ampliamento del Polo Logistico di Protezione Civile e Vigili del Fuoco in comune di Sale Marasino (BS) per l'importo di euro 580.000,00 da appostarsi alle competenti missioni e programmi, al titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2022-2024 nell'anno 2022;

Dato atto che, come riferisce il Dirigente proponente, gli interventi sopracitati rispondono alle esigenze del Sistema Regionale di Protezione Civile e sono coerenti con il piano di potenziamento dei Centri Polifunzionali di Emergenza di cui alla sopracitata d.g.r. 5300/2021;

Ritenuto pertanto di assegnare, per la realizzazione degli interventi sopra citati e con le modalità di cui alla d.g.r. 5300/2021:

- al Comune di Endine Gaiano (BG) euro 450.000,00, di cui € 180.000,00 sull'annualità 2022 ed € 270.000,00 sul 2023;
- alla Comunità Montana del Sebino Bresciano euro 580.000,00, di cui € 232.000,00 sull'annualità 2022 ed € 348.000,00 sul 2023;
- per complessivi € 1.030.000,00 a valere sul capitolo 3078 del bilancio di previsione 2022-2024, che presenta la necessaria disponibilità, secondo la seguente ripartizione: € 412.000,00 sul 2022 ed € 618.000,00 sul 2023;

Preso atto inoltre dell'emendamento n. 209 al PdL «Bilancio di previsione 2022-2024», che prevede l'assegnazione di «un contributo in conto capitale all'ODV «16° Nucleo Volontariato e Protezione Civile ANC Figino Serenza (CO)» dell'Associazione Nazionale Carabinieri perché possa procedere a dotarsi di un nuovo veicolo per i servizi di monitoraggio del territorio, in collaborazione con le istituzioni locali, ausilio alla Protezione Civile che l'Associazione svolge nei comuni dell'area del Canturino (Figino Serenza, Carimate, Novedrate e Cucciago) e che hanno avuto particolare rilevanza e richiesto speciale impegno, da ultimo, nell'attuale fase pandemica.»;

Rilevato che la Missione 12 «Diritti sociali, politiche sociali e famiglia», Programma 08 «Cooperazione e associazionismo», Titolo 2 «Spese in conto capitale» prevede per l'anno 2022 l'assegnazione di un contributo di euro 10.000,00 a favore dell'ODV «16° Nucleo Volontariato e Protezione Civile ANC Figino Serenza (CO)» dell'Associazione Nazionale Carabinieri;

Ritenuto pertanto di assegnare il contributo di euro 10.000,00 a favore dell'ODV 16° Nucleo Volontariato e Protezione Civile ANC Figino Serenza (CO) dell'Associazione Nazionale Carabinieri finalizzato all'acquisto di un mezzo per lo svolgimento dell'attività di monitoraggio del territorio e di protezione civile», a valere sulle risorse appostate sul capitolo 15107 - anno 2022, che presenta la necessaria disponibilità;

Vista la Comunicazione della Commissione Europea sulla nozione di aiuto di Stato, di cui all'art. 107.1 del TFUE (2016/C

262/01) ed in particolare il par. 2 «Nozione di impresa e di attività economica»;

Dato atto che con la presente misura non vengono finanziate, nemmeno indirettamente, attività economiche eventualmente svolte dagli enti locali beneficiari dei fondi, in quanto sono perseguitate finalità di interesse pubblico e sociale volte a sostenere l'attività delle colonne mobili provinciali di protezione civile, mediante l'implementazione delle sedi logistiche e di addestramento per l'espletamento delle mansioni loro attribuite; trattasi, comunque, del finanziamento di beni destinati ad un bacino di utenza provinciale, da utilizzarsi sul territorio da parte del volontariato di protezione civile e degli enti preposti al relativo coordinamento, per assicurare risposte celeri in caso di emergenza a garanzia della pubblica incolumità dei cittadini;

Valutato, pertanto, che i contributi della presente misura non rilevano per l'applicazione della disciplina europea in materia di aiuti di Stato;

Ritenuto infine di demandare alla competente Direzione Generale Territorio e Protezione Civile la sottoscrizione delle convenzioni con il Comune di Endine Gaiano (BG) e la Comunità Montana del Sebino Bresciano (BS), da perfezionarsi secondo lo schema approvato con d.g.r. 5300/2021, nonché l'adozione dei provvedimenti necessari all'erogazione dei contributi sopradescritti;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura approvato con d.c.r. n. 64 del 10 luglio 2018 ed in particolare il RA 179 - Ter.11.01 «Interventi per la Protezione civile per il miglioramento e la prevenzione delle situazioni a rischio sismico, geologico, idrogeologico, valanghivo e per la protezione delle infrastrutture critiche»;

Viste la l.r. 31 marzo 1978, n. 34 e la l.r. 12 settembre 1983 n. 70;

Vista la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 e i provvedimenti organizzativi della XI legislatura, che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali;

Vagliate ed assunte come proprie le predette valutazioni e considerazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di assegnare:

- al Comune di Endine Gaiano (BG), per la realizzazione del nuovo Centro Polifunzionale di Protezione Civile, euro 450.000,00, di cui € 180.000,00 sull'annualità 2022 ed € 270.000,00 sul 2023;
- alla Comunità Montana del Sebino Bresciano, per la realizzazione dell'ampliamento del Polo Logistico di Protezione Civile e Vigili del Fuoco in comune di Sale Marasino (BS), euro 580.000,00, di cui € 232.000,00 sull'annualità 2022 ed € 348.000,00 sul 2023;

per complessivi € 1.030.000,00 a valere sul capitolo 3078 del bilancio di previsione 2022-2024, che presenta la necessaria disponibilità, secondo la seguente ripartizione: € 412.000,00 sul 2022 ed € 618.000,00 sul 2023;

2. di assegnare all'ODV «16° Nucleo Volontariato e Protezione Civile ANC Figino Serenza (CO)» dell'Associazione Nazionale Carabinieri un contributo di euro 10.000,00 per l'acquisto di un nuovo veicolo per i servizi di monitoraggio del territorio e di protezione civile, a valere sul capitolo 15107 del bilancio di previsione 2022-2024 per l'anno 2022, che presenta sufficiente disponibilità;

3. di demandare alla competente Direzione Generale Territorio e Protezione Civile la sottoscrizione delle convenzioni per gli interventi di cui al punto 1, da perfezionarsi secondo lo schema di Convenzione approvato con d.g.r. 5300/2021 - Allegato 2, nonché l'adozione dei provvedimenti necessari all'erogazione dei contributi di cui ai punti 1 e 2;

4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli articoli 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, nonché la pubblicazione sul sito istituzionale regionale e sul B.U.R.L.

Il segretario: Enrico Gasparini